1. Назначение изделия

Особо скрытная спутниковая система слежения за автомобилями (закладка) «VOYAGER 4» предназначена для решения следующих задач:
- скрытая установка на транспортное средство
- определение местоположения мобильного объекта
- определение значения бортового напряжения питания
- запись полученных параметров в память прибора
- передача полученных параметров в программу мониторинга

2. Комплектность

В комплект поставки входят:

Объектовый прибор Спутниковой системы слежения «VOYAGER 4»	1шт
Резервный аккумулятор 3,6 В 600 мА/ч	1шт
Паспорт изделия	1шт

3. Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование к Особо скрытной спутниковой системе слежения за автомобилями (закладка) «VOYAGER 4»:

1. «Кабель для связи с компьютером USB 1 » - используется для стационарной настройки объектового прибора, а также для скачивания путевой истории из памяти прибора в базу данных.
2. «Кабель для связи с компьютером USB 2 » - используется для стационарной настройки объектового прибора, а также для скачивания путевой истории из памяти прибора в базу данных.
3. «Стационарный GSM модем 900/1800MHz» - используется для дистанционной настройки объектового прибора через цифровой канал GSM. Подключается к компьютеру через COM порт.

4. Технические характеристики

Характеристика	Значение
Стандарт GSM	900/1800 МГц
Каналы связи	Цифровой канал GSM, GPRS, SMS
Тип спутниковой антенны	Активная GPS
Встроенная Flash-память	65 535 записей
Основное питание от бортовой сети транспортного средства	12/24 В

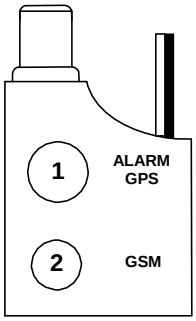
Резервное питание	3,6 В 600 мА/ч Li-ion батарея
Контроль наличия основного питания	есть
Габаритные размеры (без GPS антенны)	12x43x57 мм
Масса	62 г
Диапазон рабочих температур	-40…+50 С

Добавление прибора в учетную запись GEO.RITM возможно только через систему (меню) администрирования. Не заполняйте поле IMEI в карточке объекта.

5. Энергопотребление прибора «VOYAGER 4»

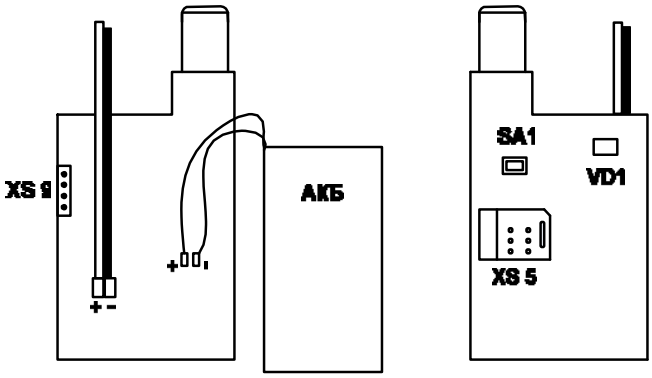
Дежурный режим (прибор находится на связи с сервером и фиксирует координаты)	Порядка 80 mA
Спящий режим (GSM модем и GPS приёмник выключены)	Порядка 8 mA

6. Назначение кнопок



1 – (SA1) вывод прибора из спящего режима: нажать и удерживать 5 сек.
2 – не используется

7. Назначение разъёмов



XS5 – бокс для установки СИМ-карты.
XS9 – разъём для подключения кабеля программирования.

8. Назначение выводов

Назначение выводов приведено в таблице:

Цвет	Назначение	Примечание
красный	Плюс основного питания	+12/24В
чёрный	Минус основного питания	Минус (масса)

9. Световая индикация

Режимы работы светодиода VD1

Состояние светодиода VD1	Мигает	Прибор находится на связи с сервером или определяет координаты
		Прибор находится в режиме или выключен

10. Размещение и монтаж

1. Рекомендуется производить предварительную настройку объектового прибора до установки на транспортное средство (далее ТС).
2. Подготовку прибора к установке и саму установку производить при отключенном питании прибора.
3. Для установки объектового прибора следует выбрать место, максимально защищённое от воздействия атмосферных осадков, грязи, технических жидкостей, механических воздействий и свободного доступа посторонних лиц. Обеспечить удалённость прибора от источников электромагнитных помех (генератор, акустическая система и т.п.) на расстояние не менее 0,5 м В месте установки должен быть обеспечен уверенный приём сигналов GSM и GPS.
4. Откройте крышку корпуса и аккуратно извлеките плату.
5. Перед установкой СИМ-карты в объектовый прибор установите её в мобильный телефон. Отключите запрос ПИН-кода, проверьте наличие каналов связи, которые предполагается использовать, проверьте наличие средств на счёте СИМ-карты.
6. Извлеките СИМ-карту из телефона и установите её в бокс XS5.
7. Установите плату в корпус.
8. Плотно закройте крышку и заверните винты.
9. Надёжно закрепите прибор на выбранном согласно п.3 месте.
10. Точки подключения основного питания объектового прибора к бортовой сети ТС выбрать таким образом, чтобы обеспечить наличие питания прибора при выключенном зажигании или отключенной массе (при необходимости напрямую от аккумулятора ТС). Сечение подводящих проводов выбрать не менее 0,5 мм². Цепь питания завести через предохранитель 3А.
11. Прибор начинает работать только после подачи основного питания. Включение прибора на резервном аккумуляторе невозможно.

11. Настройка объектового прибора

Установите на компьютер программу настройки объектового прибора V4Config.exe. Подайте питание на прибор от бортовой сети ТС или от стабилизированного источника питания 12/24В с номинальным током нагрузи 1,5А. Подключитесь программой настройки к объектовому прибору наиболее удобным для вас способом:

1. Стационарная настройка – для подключения используется «Кабель для связи с компьютером USB 2 (или USB 1)» , который подключается к разъёму XS9.
2. Дистанционная настройка – для подключения используется GSM модем.

Программа подключается к прибору через цифровой (CSD) канал GSM, для чего услуга цифровой передачи данных (CSD) должна функционировать и на СИМ-карте, установленной в объектовый прибор, и на СИМ-карте, установленной в GSM модем. Дистанционная настройка возможна только с инженерных номеров.

Руководствуясь инструкцией «Секретная закладка для автомобиля «Вояджер 4» [illegible] прибора, исходя из выбранных режимов работы и решаемых задач.

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru