

Герметизированные, необслуживаемые свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии CGD изготовлены по технологии AGM (электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). В составе активной массы используется карбоновое добавление в виде графена, что обеспечивает устойчивость аккумуляторов Delta CGD к глубоким разрядам и высокую температурную стабильность при неблагоприятных условиях работы. Данная серия также отличается повышенным числом циклов заряда/разряда, и продолжительностью работы в тяжелых режимах систем на базе возобновляемых источников энергии.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Медицинское оборудование
- Источники бесперебойного питания
- Системы отопления и водоснабжения
- Системы солнечной и ветроэнергетики



AirFree

Исключение оксидных компонентов из технологического процесса отливки решеток электродов.



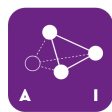
TDI

Прессование решетки нелинейным механическим воздействием упрочняет ее структуру



XYZ

Повышает прочность соединения между намазной пастой и решеткой. Исключает появление неоднородностей в активном материале.



AntiSulf

Включение в состав намазной пасты ингибиторов.



DoFC

Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.



ICSPro

Роботизированная сварка исключает человеческий фактор в технологии сборки АКБ.



AddOnE

Добавка в электролит электролитических агентов.



CGraphene

Включение в намазную пасту графенового ингибитора образует на электродной пластине токопроводящие дорожки для равномерного распределения энергии.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Продолжительный срок службы
- Устойчивость к глубоким разрядам
- Наличие карбона в виде графена в составе намазной пасты
- Температурная устойчивость батареи
- Отличная производительность при низких и высоких температурах окружающей среды
- Непревзойденное число циклов заряд/разряд
- Заряд высокими токами при минимальных потерях емкости
- Универсальное решение для любого времени автономии

ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток 100А

Циклический режим (2.35÷2.4 В/эл)
Температурная компенсация 30мВ/°С

Буферный режим (2.25÷2.3 В/эл)
Температурная компенсация 20мВ/°С

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	404	217	157	127	75.9	57.6	38.4	25.4	21.0
1.65	380	212	151	121	74.6	56.2	37.5	24.9	20.9
1.70	373	203	147	119	72.6	55.7	36.6	24.4	20.8
1.75	371	197	143	116	68.7	53.4	36.2	24.0	20.4
1.80	356	183	133	108	66.6	52.0	34.8	23.2	20.0

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	647	398	287	231	143	110	72.7	49.5	41.8
1.65	620	386	281	228	140	109	72.3	49.9	41.2
1.70	599	380	277	225	138	104	70.9	48.8	40.5
1.75	586	379	275	223	131	101	67.9	47.3	39.6
1.80	557	357	258	209	127	98.2	65.2	45.2	37.8

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд -20...60°С
Заряд -10...60°С
Хранение -20...60°С

ГАБАРИТЫ (±2 мм)

Длина, мм 522
Ширина, мм 238
Высота, мм 218
Полная высота, мм 223
Вес (±3%), кг 62.5

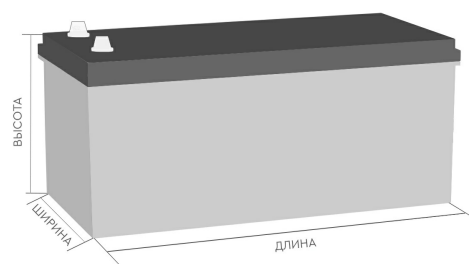
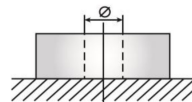
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение 12В
Число элементов 6
Срок службы 15лет
Срок службы в циклическом режиме
100% DOD 1000 циклов
50% DOD 2300 циклов
30% DOD 3800 циклов
Номинальная емкость (25 °С)
10 часовой разряд (20.0 А; 1.8 В/эл) 200 Ач
5 часовой разряд (36.2 А; 1.75 В/эл) 181 Ач
1 часовой разряд (121 А; 1.65 В/эл) 121 Ач
Саморазряд 3%/мес. при 20°С
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) 5мОм
Максимальный разрядный ток (25°С) 1600 А (5 с)

Корпус F



Тип клемм Болт М8



КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.