



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость			
10 часовой разряд	2 А	10,5 В	20 Ач
27 минутный разряд	20 А	9,6 В	9 Ач
7 минутный разряд	60 А	9,6 В	7 Ач

Зарядный ток.....1,9 А

Саморазряд.....2% в месяц

Число циклов (25°C)	100% разряд....	200
	80% разряд.....	225
	50% разряд.....	500

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	170 А	260 А
Напряжение (5с)	9,1 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 36сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

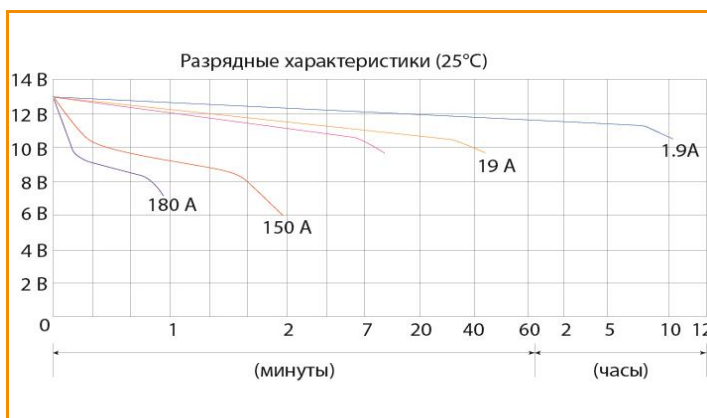
Длина, мм.....181

Ширина, мм.....77

Высота, мм.....167

Вес с электролитом, кг.....5,22

Полярность.....прямая (+ -)



Стартерные аккумуляторы **DELTA CT** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **DELTA CT** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.