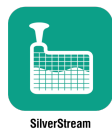


Необслуживаемые фронт-терминальные свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии FT M изготовлены по AGM технологии с абсорбированным электролитом. Благодаря данной технологии аккумуляторы не требуют долива дистиллята в течение всего срока службы. Конструкция корпуса оптимизирована для установки в 19" и 23" телекоммуникационные шкафы и стойки. Фронтальное расположение клемм обеспечивает удобство монтажа и проведение регламентных мероприятий в процессе эксплуатации.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Источники резервного энергоснабжения; автономные системы энергоснабжения
- Источники бесперебойного питания
- Объекты связи; системы связи и телекоммуникаций; телефонные станции
- Питание телекоммуникационного оборудования операторов мобильной и фиксированной связи, интернет провайдеров и магистральных сетей
- Использование в «indoor» и «outdoor» шкафах, и контейнерах связи
- Резервирование питания радиорелейных систем



SilverStream

Получение решётки путём заполнения формы непрерывным, ламинарным потоком литейной массы.



Gmass

Увеличение равномерности нанесения намазной пасты сокращает количество незаполненных полостей и неоднородностей.



AntiSulf

Включение в состав намазной пасты ингибиторов.



DoIC

Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.



ICSPRO

Роботизированная сварка исключает человеческий фактор в технологии сборки АКБ.



AddOnE

Добавка в электролит электролитических агентов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа
- Нет ограничений на воздушные перевозки
- Соответствие требованиям UL; IEC; Гост Р
- Легированные кальцием пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную плотность решетки
- Необслуживаемые. Не требует долива воды
- Высокая плотность энергии
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение

ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток 31.5А

Циклический режим (2.4÷2.45 В/эл-т)
Температурная компенсация 30мВ/°С

Буферный режим (2.25÷2.3 В/эл-т)
Температурная компенсация 20мВ/°С

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	4 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	117	86.9	71.6	40.1	29.6	23.1	19.2	12.7	10.6
1.65	114	84.6	70.2	39.4	29.2	22.8	19.0	12.7	10.5
1.70	109	82.1	68.8	38.7	28.7	22.6	18.9	12.6	10.5
1.75	105	79.8	67.3	38.1	28.3	22.3	18.8	12.5	10.5
1.80	101	77.6	65.9	37.4	27.9	22.1	18.6	12.5	10.5

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, В/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	4 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	227	169	141	78.6	58.0	45.3	37.7	24.7	20.4
1.65	218	164	137	77.4	57.5	45.0	37.4	24.6	20.3
1.70	208	158	133	75.9	56.9	44.5	37.1	24.5	20.2
1.75	200	153	129	74.6	56.4	44.2	36.9	24.4	20.2
1.80	190	147	126	73.6	56.0	43.9	36.6	24.2	20.1

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд -20...60°С
Заряд -10...60°С
Хранение -20...60°С

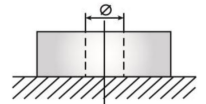
ГАБАРИТЫ (±2 ММ)

Длина, мм 395
Ширина, мм 110
Высота, мм 286
Полная высота, мм 293
Вес (±3%), кг 32.8

Корпус F

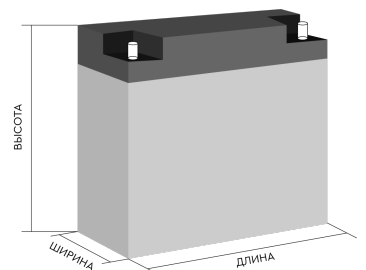


Тип клемм Болт М8



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение 12В
Число элементов 6
Срок службы 10-12 лет
Срок службы в циклическом режиме
100% DOD 250 циклов
50% DOD 450 циклов
30% DOD 1300 циклов
Номинальная емкость (25 °С)
10 часовой разряд (10.5 А; 1.8 В/эл) 105 Ач
5 часовой разряд (18.8 А; 1.75 В/эл) 93.9 Ач
1 часовой разряд (70.2 А; 1.65 В/эл) 70.2 Ач
Саморазряд 3%/мес. при 20°С
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) 6.5 мОм
Максимальный разрядный ток (25°С) 900 А (5 с)



КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.