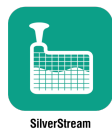


Необслуживаемые фронт-терминальные свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии FT M изготовлены по AGM технологии с абсорбированным электролитом. Благодаря данной технологии аккумуляторы не требуют долива дистиллята в течение всего срока службы. Конструкция корпуса оптимизирована для установки в 19" и 23" телекоммуникационные шкафы и стойки. Фронтальное расположение клемм обеспечивает удобство монтажа и проведение регламентных мероприятий в процессе эксплуатации.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Источники резервного энергоснабжения; автономные системы энергоснабжения
- Источники бесперебойного питания
- Объекты связи; системы связи и телекоммуникаций; телефонные станции
- Питание телекоммуникационного оборудования операторов мобильной и фиксированной связи, интернет провайдеров и магистральных сетей
- Использование в «indoor» и «outdoor» шкафах, и контейнерах связи
- Резервирование питания радиорелейных систем



SilverStream

Получение решётки путём заполнения формы непрерывным, ламинарным потоком литейной массы.



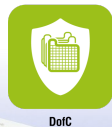
Gmass

Увеличение равномерности нанесения намазной пасты сокращает количество незаполненных полостей и неоднородностей.



AntiSulf

Включение в состав намазной пасты ингибиторов.



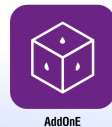
DoFC

Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.



ICSPPro

Роботизированная сварка исключает человеческий фактор в технологии сборки АКБ.



AddOnE

Добавка в электролит электролитических агентов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа
- Нет ограничений на воздушные перевозки
- Соответствие требованиям UL; IEC; Гост Р
- Легированные кальцием пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную плотность решетки
- Необслуживаемые. Не требует долива воды
- Высокая плотность энергии
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение

ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток 45А

Циклический режим (2.4÷2.45 В/эл-т)
Температурная компенсация 30мВ/°С

Буферный режим (2.25÷2.3 В/эл-т)
Температурная компенсация 20мВ/°С

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	4 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	173	129	108	61.2	45.7	35.8	29.8	19.0	15.4
1.65	166	126	106	60.0	44.8	35.0	29.2	18.7	15.3
1.70	159	121	103	58.6	43.9	34.3	28.6	18.5	15.2
1.75	152	117	100	57.3	43.1	33.7	28.0	18.3	15.1
1.80	145	113	96.9	55.8	42.1	32.9	27.4	18.1	15.0

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, В/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	4 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	289	219	184	110	85.5	67.0	55.9	35.5	28.7
1.65	283	216	182	109	84.6	66.3	55.3	35.2	28.5
1.70	274	212	180	108	83.7	65.7	54.9	35.0	28.3
1.75	260	203	175	106	82.7	65.0	54.3	34.7	28.1
1.80	245	194	168	103	81.2	63.9	53.5	34.3	28.0

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд -20...60°С
Заряд -10...60°С
Хранение -20...60°С

ГАБАРИТЫ (±2 ММ)

Длина, мм 548
Ширина, мм 105
Высота, мм 316
Полная высота, мм 316
Вес (±3%), кг 45.5

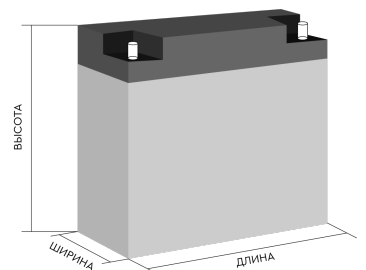
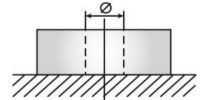
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение 12В
Число элементов 6
Срок службы 10-12 лет
Срок службы в циклическом режиме
100% DOD 250 циклов
50% DOD 450 циклов
30% DOD 1300 циклов
Номинальная емкость (25 °С)
10 часовой разряд (15.0 А; 1.8 В/эл) 150 Ач
5 часовой разряд (28.0 А; 1.75 В/эл) 140 Ач
1 часовой разряд (106 А; 1.65 В/эл) 106 Ач
Саморазряд 3%/мес. при 20°С
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) 4.5 мОм
Максимальный разрядный ток (25°С) 1050 А (5 с)

Корпус F



Тип клемм Болт М8



КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.