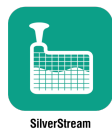


Необслуживаемые фронт-терминальные свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии FT M изготовлены по AGM технологии с абсорбированным электролитом. Благодаря данной технологии аккумуляторы не требуют долива дистиллята в течение всего срока службы. Конструкция корпуса оптимизирована для установки в 19" и 23" телекоммуникационные шкафы и стойки. Фронтальное расположение клемм обеспечивает удобство монтажа и проведение регламентных мероприятий в процессе эксплуатации.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Источники резервного энергоснабжения; автономные системы энергоснабжения
- Источники бесперебойного питания
- Объекты связи; системы связи и телекоммуникаций; телефонные станции
- Питание телекоммуникационного оборудования операторов мобильной и фиксированной связи, интернет провайдеров и магистральных сетей
- Использование в «indoor» и «outdoor» шкафах, и контейнерах связи
- Резервирование питания радиорелейных систем



Получение решётки путём заполнения формы непрерывным, ламинарным потоком литейной массы.

SilverStream



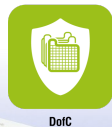
Gmass

Увеличение равномерности нанесения намазной пасты сокращает количество незаполненных полостей и неоднородностей.



AntiSulf

Включение в состав намазной пасты ингибиторов.



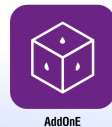
DoFC

Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.



ICSPPro

Роботизированная сварка исключает человеческий фактор в технологии сборки АКБ.



AddOnE

Добавка в электролит электролитических агентов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа
- Нет ограничений на воздушные перевозки
- Соответствие требованиям UL; IEC; Гост Р
- Легированные кальцием пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную плотность решетки
- Необслуживаемые. Не требует долива воды
- Высокая плотность энергии
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение

ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток 54А

Циклический режим (2.4÷2.45 В/эл-т)
Температурная компенсация 30мВ/°С

Буферный режим (2.25÷2.3 В/эл-т)
Температурная компенсация 20мВ/°С

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд -20...60°С
Заряд -10...60°С
Хранение -20...60°С

ГАБАРИТЫ (±2 мм)

Длина, мм 546
Ширина, мм 125
Высота, мм 317
Полная высота, мм 323
Вес (±3%), кг 53

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение 12В
Число элементов 6
Срок службы 10-12 лет
Срок службы в циклическом режиме
100% DOD 250 циклов
50% DOD 450 циклов
30% DOD 1300 циклов
Номинальная емкость (25 °С)
10 часовой разряд (18.0 А; 1.8 В/эл) 180 Ач
5 часовой разряд (31.8 А; 1.75 В/эл) 159 Ач
1 часовой разряд (113 А; 1.65 В/эл) 113 Ач
Саморазряд 3%/мес. при 20°С
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) 4мОм
Максимальный разрядный ток (25°С) 1050 А (5 с)

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	4 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	191	140	114	65.7	49.4	38.9	32.6	21.9	18.4
1.65	186	137	113	64.7	48.8	38.5	32.4	21.8	18.3
1.70	181	133	109	63.2	48.0	38.1	32.1	21.6	18.2
1.75	174	128	105	61.8	47.4	37.6	31.8	21.5	18.1
1.80	164	121	100	60.0	46.6	37.2	31.6	21.4	18.0

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, В/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

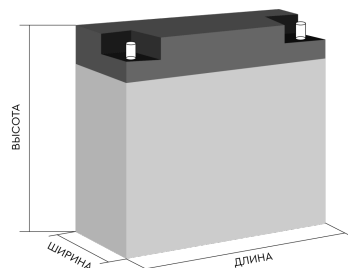
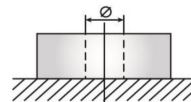
В/эл-т	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	4 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	350	262	218	126	95.1	74.5	62.1	41.9	35.2
1.65	339	256	214	124	94.2	73.9	61.7	41.7	35.0
1.70	326	249	211	123	93.2	73.2	61.2	41.4	34.8
1.75	308	240	206	120	92.1	72.4	60.6	41.1	34.6
1.80	298	233	200	118	91.1	71.7	60.1	41.0	34.6

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

Корпус F



Тип клемм Болт М8



КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.