

Руководство по эксплуатации батарейного блока ИБП

**модели для установки в стойку
ИБП 6~10 кВА**

Сентября 2024 версия 1.8

1. Описание:

Габаритные размеры батарейного блока для ИБП 6~10 кВА (ШхГхВ) 443х720х131мм. Комплект поставки включает соединительные кабели батарей, автоматический выключатель, клеммы и т.п. Внутри батарейного блока устанавливается до 20 штук аккумуляторов 12 В емкостью 7 или 9 Ач. Батарейный соединитель может быть сконфигурирован на выходное напряжение ± 120 В, две группы последовательно соединенных батарей подключаются как БАТ+, БАТ N, БАТ-.

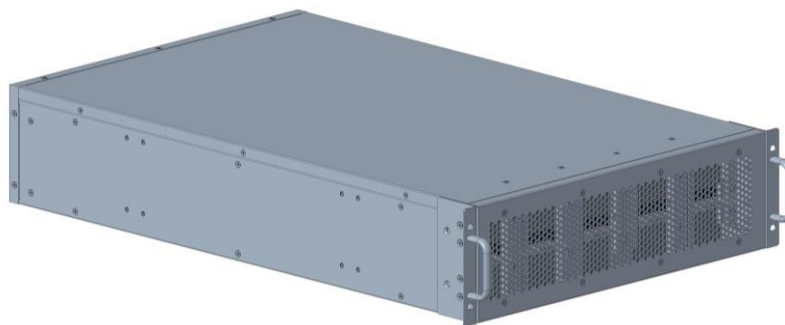


Рис.1 Батарейный блок в сборе

2. Сборка

2.1 Демонтаж полок батарейного блока

Разместите батарейный блок на горизонтальной ровной поверхности, снимите лицевую панель, удалите переднюю заглушку батарейных полок и вытяните прозрачный пластиковый контейнер для удобства установки и подключения батарей, как показано на рисунке 2.

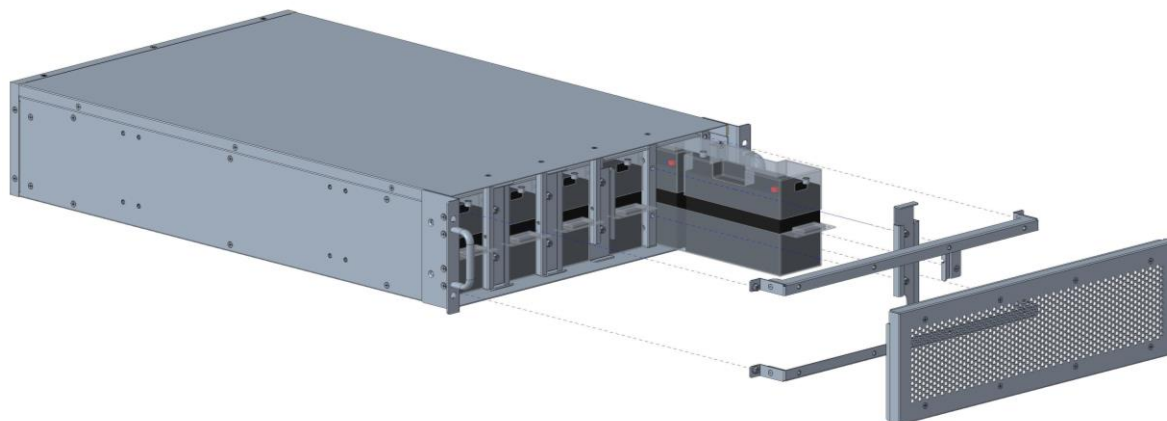


Рис.2

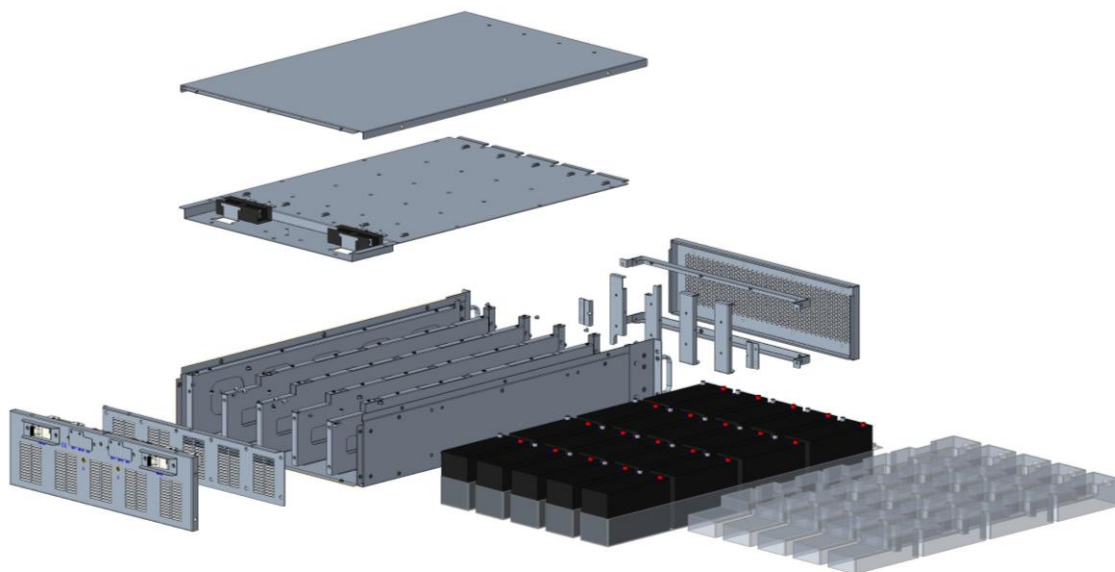


Рис.3

2.2. Установка и подключение батарей

Необходимо подключить 20 штук аккумуляторных батарей, разделенных на две группы. Каждая группа содержит 10 штук батарей соединенных последовательно как показано ниже (БАТ+, БАТ N, БАТ-).

2.2.1. Установка и подключение 20 штук батарей: Используется пять батарейных полок, каждая из которых вмещает 4 штуки батарей. Подключите батареи как показано на рисунке ниже:

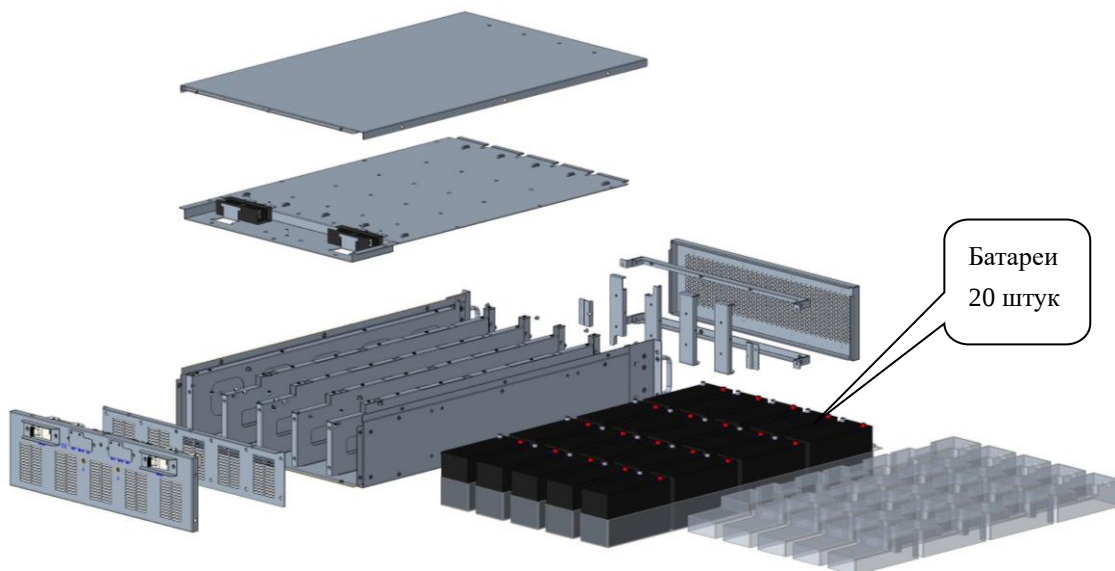


Рис. 4 Установка 20 штук батарей

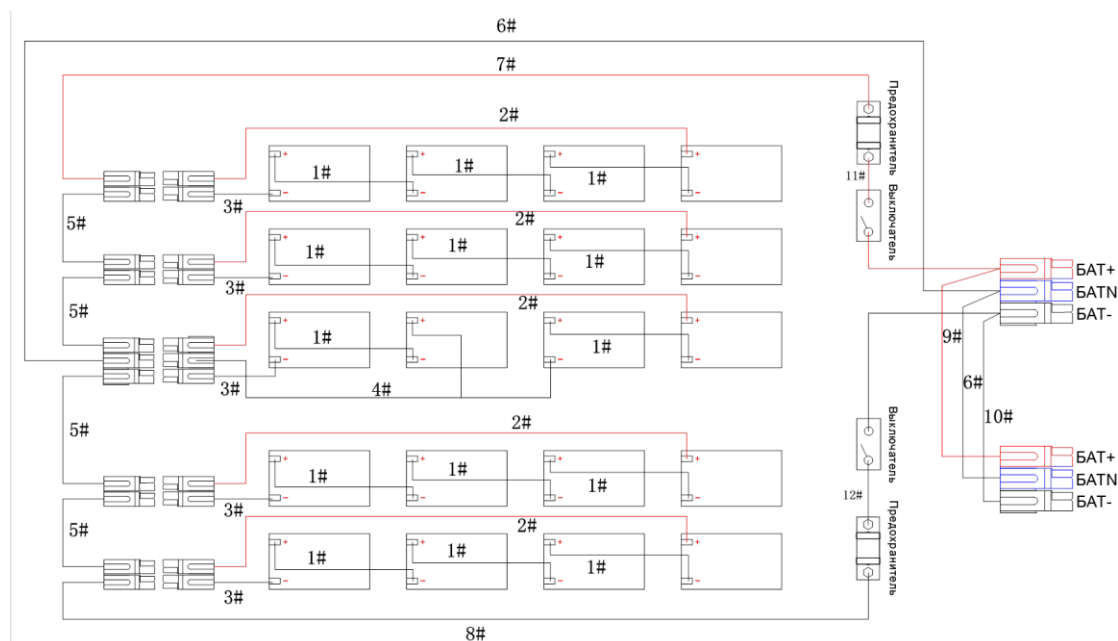


Рис. 5 Подключение 20 штук батарей

2.2.2. После выполнения установки и подключения проверьте правильность напряжения между БАТ+ и БАТ N, между БАТ N и БАТ- при помощи мультиметра или другого прибора. Перед включением подключите провод защитного заземления к винту на корпусе батарейного блока.

ВНИМАНИЕ: Не меняйте местами контакты “+” и “-”, также не допускайте замыкания контактов “+” и “-”, в противном случае батареи могут быть повреждены или произойдут другие происшествия. Не прикасайтесь к полюсам “+” и “-” одновременно. Желательно допускать к работам только одного квалифицированного специалиста.

ВНИМАНИЕ: Неиспользуемые аккумуляторы требуется заряжать не реже чем раз в 6 месяцев. Для этого подключите ИБП с аккумуляторным блоком к электропитанию на время, необходимое для полного заряда, согласно руководству пользователя ИБП.

ВНИМАНИЕ: Температура окружающей среды при эксплуатации аккумуляторных батарей должна находиться в пределах 15~25 °С. При пониженной температуре уменьшается емкость АКБ, при повышенной температуре ускоряется износ и возможен их выход из строя.

ВНИМАНИЕ: К работе с аккумуляторами допускается только квалифицированный персонал. Соблюдайте указания по технике безопасности при работе с АКБ, приведенные в руководстве пользователя на ИБП.

3. Состав поставки батарейного блока

Комплект поставки батарейного блока для ИБП 6~10 кВА включает следующие части:

№	Название	Описание	Кол-во
1	Кабель 1#	Черный провод 1015 10AWG 250мм 250ТС*2	14
2	Кабель 2#	Красный провод 1015 10AWG 550мм 250ТС+SB50+PA75B2-Н PC2320	5
3	Кабель 3#	Черный провод 1015 10AWG 120мм 250ТС+SB50+PA75B0-Н PC2320	5
4	Кабель 4#	2 белых провода 1015 10AWG 250/500мм 250ТС*2+SB50+PA75B9-Н PC2320	1
5	Кабель 5#	Черный 1015 10AWG 100мм SB50*2+PA75B2-Н PC2320+PA75B0-Н PC2320	4
6	Кабель 6#	2 белых провода 1015 10/12AWG 920/920/70*2/70*2мм BN5.5*2+SB50+PA75B9-Н PC2320+P30*4	1
7	Кабель 7#	Красный провод 1015 10AWG 800мм SB50+PA75B2-Н PC2320+OI5.5-6	1
8	Кабель 8#	Черный провод 1015 10AWG 800мм SB50+PA75B0-Н PC2320+ OI5.5-6	1
9	Кабель 9#	4 кабеля, черный 1015 12AWG 110/110/250/250мм P30*4+YI16	1
10	Кабель 10#	4 кабеля, красный 1015 12AWG 110/110/250/250мм P30*4+YI16	1
11	Кабель 11#	Красный провод 1015 10AWG 130мм E6012+ OI5.5-6	1
12	Кабель 12#	Черный провод 1015 10AWG 130мм E6012+ OI5.5-6	1
13	Автоматический выключатель	CB-63DC C63 1P 63A/250В постоянного тока, 6кА	2
14	Предохранители	Быстрый предохранитель 100 А / 690 В переменного тока 76*17.7мм	2
15	Батарейный блок	483x735x133 (ШхГхВ, полный размер с ручками)	1

Контакты сервисной службы:

115404, Россия, г. Москва, ул. б-я Радиальная, д.9

тел. +7(495)518-92-82

support@parus-electro.ru