

Цепные барьеры

FA01928-RU

CE

EAC



CAT1DAGS
CAT1DACs

CAT2NNGS
CAT2NNCS

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

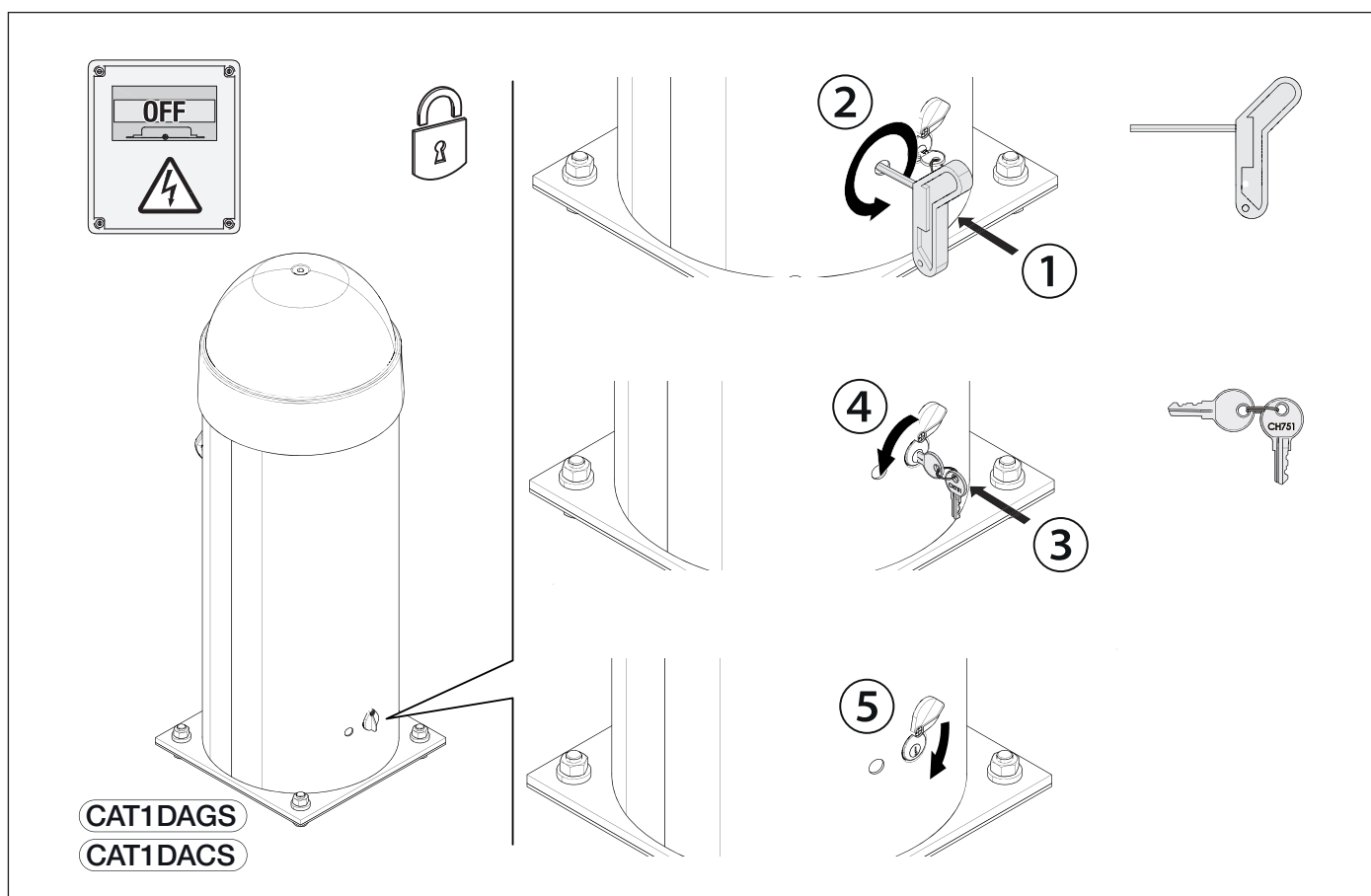
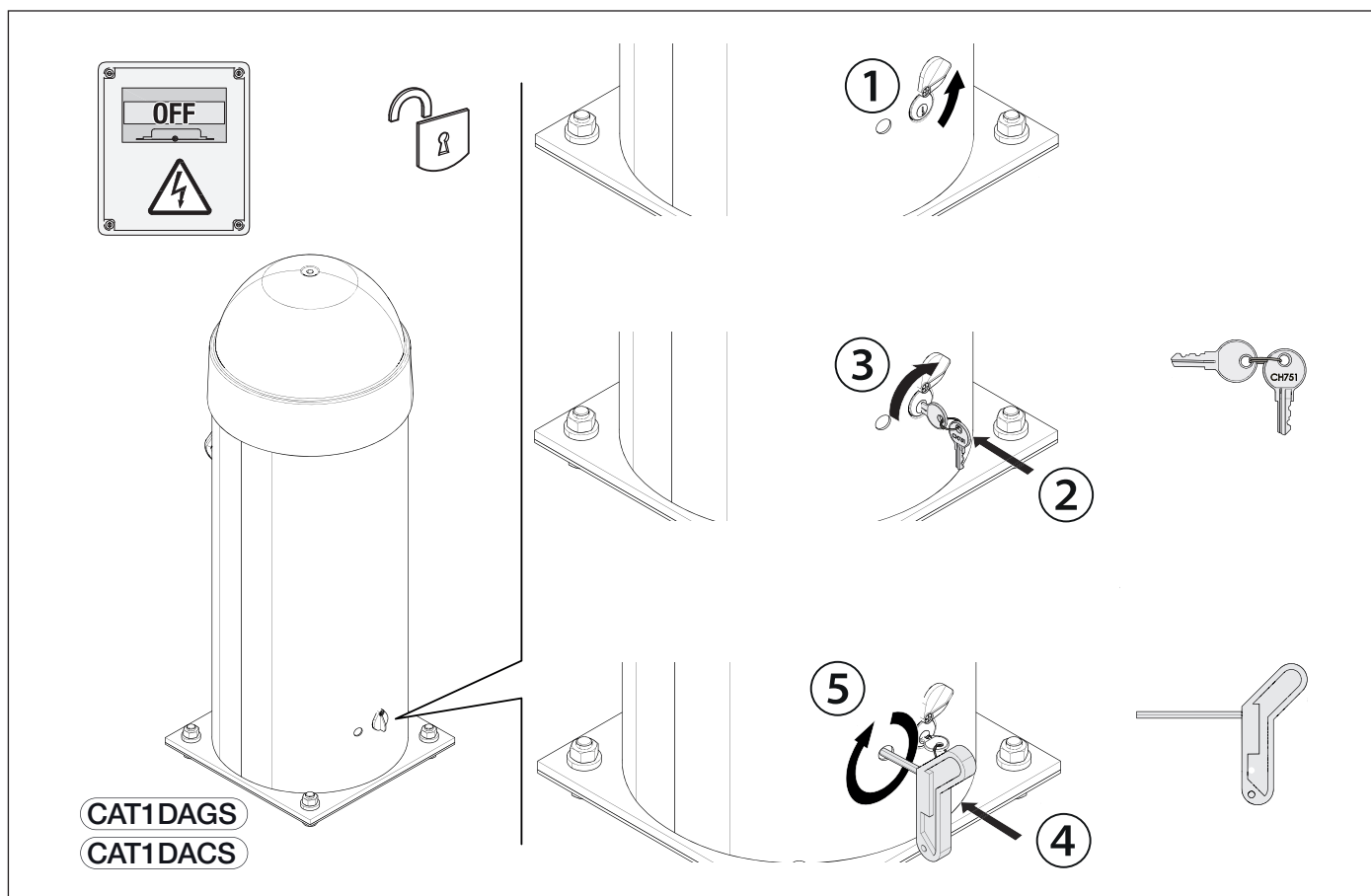
RU

Русский



РУЧНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА УСТРОЙСТВА

При разблокированном электроприводе автомата не работает.



△ Важные инструкции по технике безопасности.

△ Строго следуйте всем инструкциям по безопасности, поскольку неправильный монтаж может привести к серьезным увечьям.

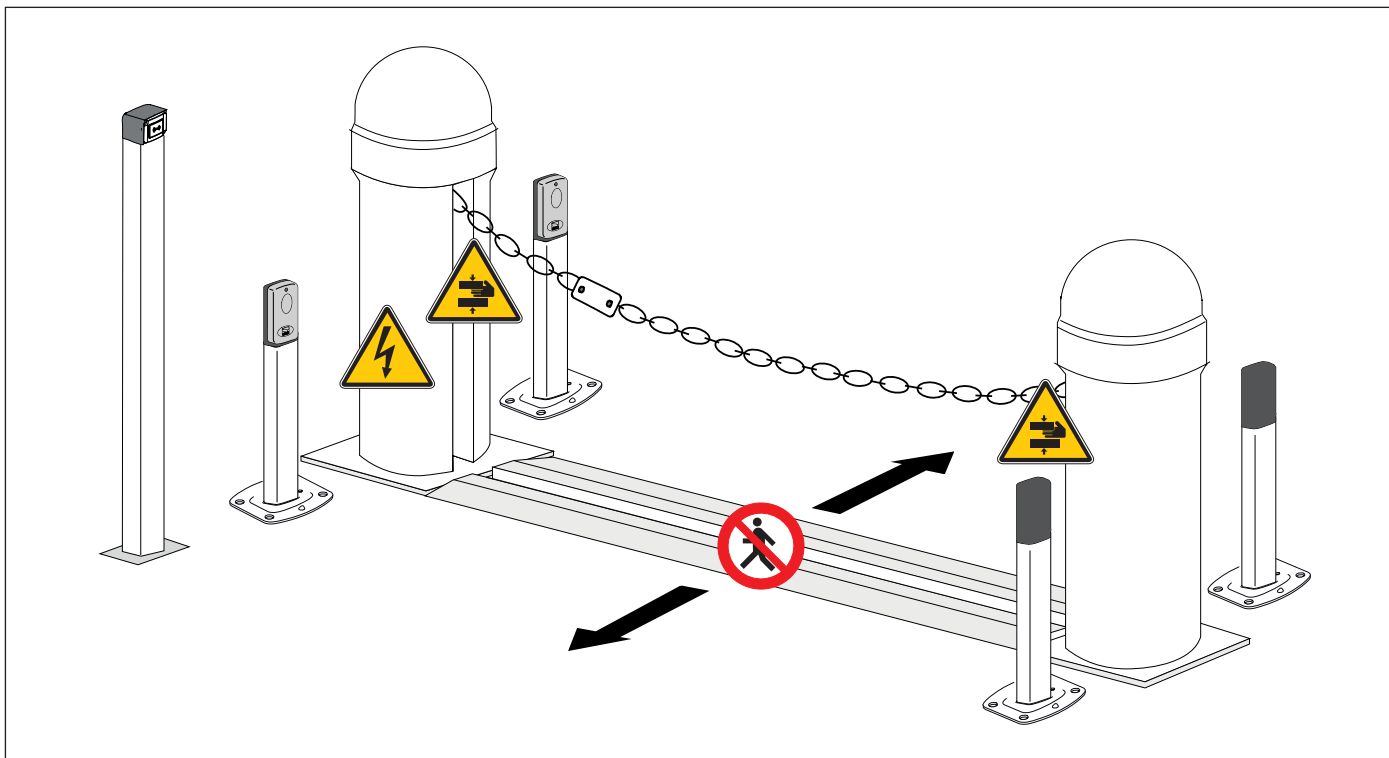
△ Прежде чем продолжить, внимательно прочитайте общие предупреждения для пользователя.

Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Использование не по назначению считается опасным.

- Производитель не несет ответственности за ущерб в результате неправильного, ошибочного или небрежного использования изделия.
- Продукция, описанная в этом руководстве, относится к категории «частично завершенной машины или механизма», согласно директиве о безопасности машин и оборудования 2006/42/CE.
- Под «частично завершенной машиной или механизмом» понимается совокупность комплектующих, составляющих частично завершённую машину или механизм, которые по отдельности не могут быть использованы по назначению.
- Частично завершённые машины предназначены исключительно для встроенного монтажа или интеграции в другие машины или частично завершённые машины и механизмы для создания машины, соответствующей требованиям Директивы о безопасности машин и оборудования 2006/42/CE.
- Сборка должна выполняться согласно Директиве о безопасности машин и оборудования 2006/42/CE и соответствующим европейским стандартам.
- Производитель отказывается от ответственности за использование изделий сторонних производителей; это также влечет за собой аннулирование гарантии.
- Все описанные в этом руководстве операции должны выполняться исключительно квалифицированным и опытным персоналом и в полном соответствии с действующим законодательством.
- Монтаж, прокладка кабелей, электрические подключения и наладка системы должны выполняться в соответствии с установленными правилами, мерами безопасности и соответствующими процедурами эксплуатации.
- Убедитесь в отсутствии напряжения перед каждым этапом монтажных работ.
- Убедитесь в том, что указанный диапазон температур соответствует температуре окружающей среды в месте установки.
- Убедитесь в том, что при автоматическом открывании шлагбаума не создается опасных ситуаций.
- Не устанавливайте систему на наклонной (неровной) поверхности.
- Запрещено устанавливать автоматическую систему на элементы, которые могут прогнуться под ее весом. При необходимости усильте крепежные соединения дополнительными деталями.
- Убедитесь в том, чтобы в месте установки изделия на него не попадали струи воды (из устройств для полива газона, мини-моек и т. д.).
- При подключении к сети электропитания необходимо предусмотреть автоматический всеполярный выключатель, обеспечивающий защиту от перенапряжения III степени.
- Оградите весь участок работы автоматики для предотвращения доступа на него посторонних, в частности несовершеннолетних и детей.
- В случае перемещения вручную на каждого человека должно приходиться не более 20 кг. В других случаях перемещения следует использовать соответствующие механизмы для безопасного подъема.
- Во время крепления автоматики ее положение может быть неустойчивым. Проявляйте осторожность до полной фиксации системы.
- Рекомендуются использовать надлежащие средства защиты во избежание возникновения опасности механического повреждения, связанной с присутствием людей в зоне работы устройства.
- Электрические кабели должны быть проложены в специальных трубопроводах, каналах и через сальники, чтобы обеспечить надлежащую защиту от механических повреждений.
- Убедитесь в том, что движущиеся механические элементы находятся на достаточном расстоянии от электропроводки.
- Электрические кабели не должны соприкасаться с деталями, которые могут нагреваться во время эксплуатации (например, мотором и трансформатором).
- Все фиксированные устройства управления должны быть хорошо видны после установки и находиться в таком положении, чтобы панель управления находилась в прямой видимости, однако в достаточном отдалении от движущихся компонентов. Если устройство управления работает в режиме «Присутствие оператора», оно должно быть установлено на высоте минимум 1,5 м от земли и быть недоступно для посторонних.
- Если это еще не сделано, прикрепите постоянную табличку, описывающую способ использования механизма ручной разблокировки, рядом с соответствующим элементом автоматики.
- Убедитесь в том, что автоматика правильно отрегулирована и что защитные и предохранительные устройства, а также ручная разблокировка, работают правильно.
- Перед доставкой пользователю проверьте соответствие системы гармонизированным стандартам и основным требованиям Директивы о безопасности машин и оборудования 2006/42/CE.
- О всех остаточных рисках необходимо предупреждать посредством специальных символов, расположив их на видном месте, и доходчиво объяснить их конечному пользователю оборудования.
- По завершении установки прикрепите к оборудованию паспортную табличку на видном месте.
- Во избежание риска замена поврежденного кабеля питания должна выполняться представителем изготовителя, авторизованной службой технической поддержки или квалифицированным персоналом.
- Храните инструкцию в папке с технической документацией вместе с инструкциями по монтажу других устройств, использованных для создания этой автоматической системы.
- Рекомендуются передать конечному пользователю все инструкции по эксплуатации изделий, из которых состоит конечная машина.
- Изделие в оригинальной упаковке компании-производителя может транспортироваться только в закрытом виде (в железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытом автотранспорте).
- В случае обнаружения неисправности необходимо прекратить эксплуатацию и связаться с авторизованным сервисным центром.

📖 Дата изготовления указана в партии продукции, напечатанной на этикетке изделия. При необходимости свяжитесь с нами по адресу <https://www.came.com/global/en/contact-us>.

📖 С общими условиями продажи можно ознакомиться в официальных прейскурантах Came.



Осторожно! Опасность поражения электрическим током.



Опасность травмирования рук.



Проход запрещен.

УТИЛИЗАЦИЯ

⚡ CAME S.p.A. имеет сертификат системы защиты окружающей среды UNI EN ISO 14001, гарантирующий экологическую безопасность на ее заводах. Мы просим вас прилагать максимальные усилия по защите окружающей среды. Компания CAME считает одним из фундаментальных пунктов стратегии рыночных отношений выполнение этих кратких руководящих принципов:

♻️ УТИЛИЗАЦИЯ УПАКОВКИ

Упаковочные материалы (картон, пластик и т. д.) считаются твердыми городскими отходами и утилизируются без проблем просто путем раздельного сбора для их последующей переработки.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.

НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

♻️ УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Наша продукция изготовлена с использованием различных материалов. Большая их часть (алюминий, пластик, железо, электрические кабели) приравнивается к городским твердым отходам. Они могут быть утилизированы путем раздельного сбора и переработки специализированными компаниями.

Другие компоненты (электронные платы, элементы питания дистанционного управления и т.д.), напротив, могут содержать опасные вещества.

Они должны извлекаться и передаваться компаниям, имеющим лицензию на их сбор и переработку.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством места, где производилась эксплуатация изделия.

НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

ДАННЫЕ И ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Условные обозначения

-  Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.
-  Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.
-  Этот символ обозначает раздел, предназначенный для ознакомления конечного пользователя.
-  Все размеры приведены в мм, если не указано иное.

Описание

- CAT1DAGS**
Столб с приводом 24 В и встроенным блоком управления.
- CAT1DACS**
Столб с приводом 24 В и встроенным блоком управления; кожух из оцинкованной стали, окрашенной в выбранный цвет RAL.
- CAT2NNGS**
Столб с противовесом и креплением цепи.
- CAT2NNCS**
Столб с противовесом и креплением цепи; кожух из оцинкованной стали, окрашенной в выбранный цвет RAL.

Дополнительные аксессуары (не прилагаются в комплекте)

- 001CAT-5**
Цепь стандартная 9 мм для проезда шириной до 8 м.
- 001CAT-15**
Цепь стандартная 5 мм для проезда шириной до 16 м.
- 001CAR-2**
Желоб для цепи накладной, L = 2 м.
- 001CAR-4**
Желоб для цепи встраиваемый, L = 2 м.

Назначение

- Решение для управления доступом на частной и общественной территории
-  Запрещено использовать устройство не по назначению и устанавливать его методами, не описанными в этой инструкции.

Ограничения по применению

МОДЕЛИ	CAT1DAGS	CAT1DACS
Максимальная ширина проезда с 001CAT-5 (м)	8	8
Максимальная ширина проезда с 001CAT-15 (м)	16	16

Технические характеристики

МОДЕЛИ	CAT1DAGS	CAT1DACS	CAT2NNGS	CAT2NNCS
Напряжение питания (В, 50/60 Гц)	~220-230	~220-230	-	-
Электропитание привода (В)	=24	=24	-	-
Электропитание блока управления (В)	~24	~24	-	-
Мощность (Вт)	540	540	-	-
Потребляемый ток (А)	2,7	2,7	-	-
Диапазон рабочих температур (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Циклов/час	45	45	-	-
Класс защиты (IP)	24	24	24	24
Класс изоляции	I	I	-	-
Масса (кг)	45	45	30	30
Диапазон температур хранения (°C)*	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70	-20 ÷ +70
Средний срок службы (в циклах)**	50000	50000	50000	50000

(*) Перед установкой изделие необходимо хранить при комнатной температуре, если транспортировка или хранение на складе осуществлялись при крайне высоких или низких температурах.

(**) Указанный средний срок службы изделия носит исключительно ориентировочный характер и рассчитывается с учетом стандартных условий эксплуатации, правильного монтажа и технического обслуживания изделия в соответствии с инструкциями, содержащимися в настоящем руководстве CAME. На это значение также существенно влияют другие переменные факторы, включая, среди прочего, климатические и погодные условия. Не следует путать средний срок службы изделия с гарантией на него.

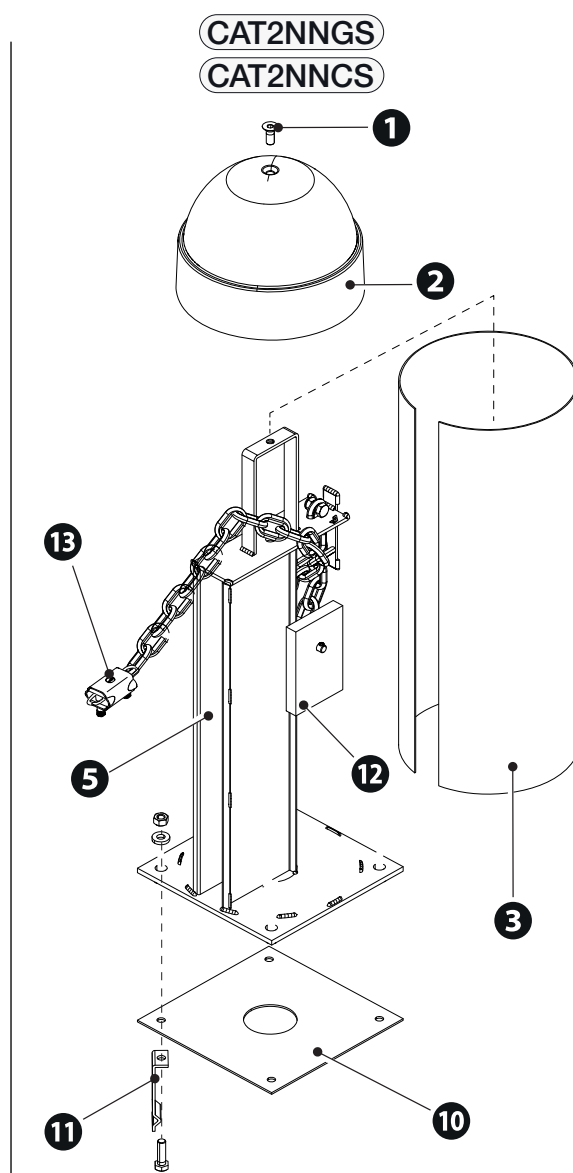
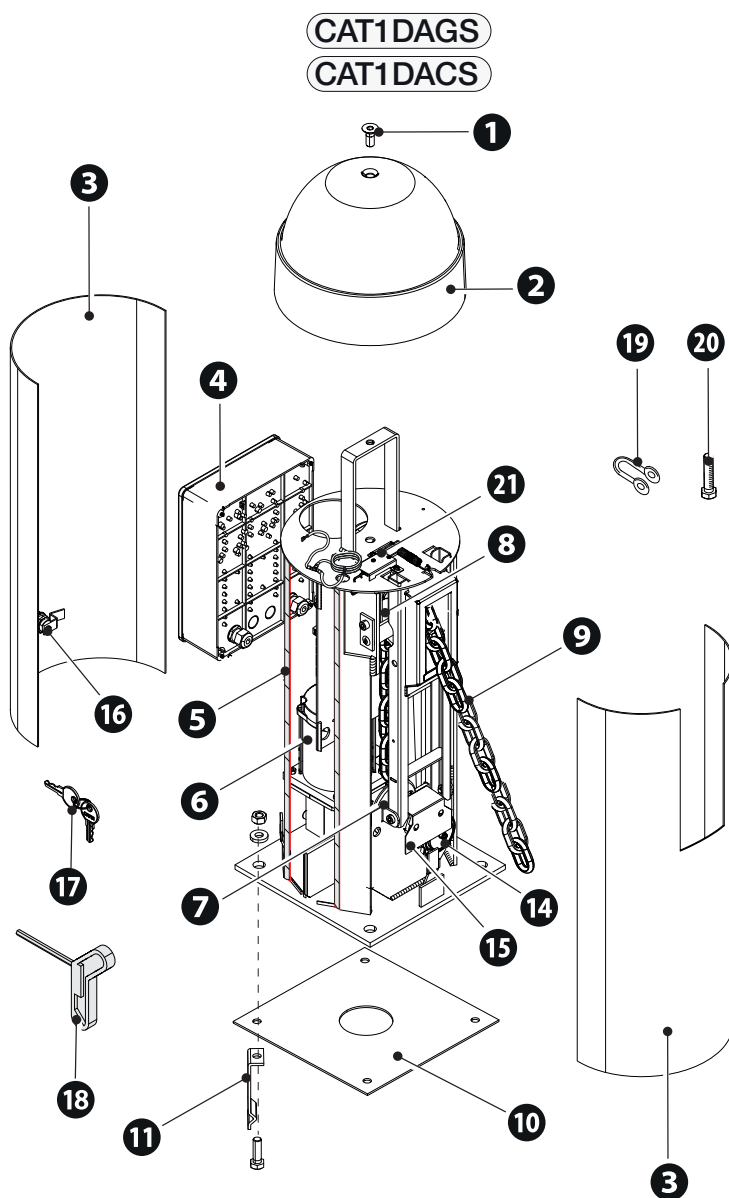
Таблица предохранителей

МОДЕЛИ	CAT1DAGS	CAT1DACS
Входной предохранитель	2 A-F	2 A-F
Предохранитель аксессуаров	2 A-F	2 A-F

Описание компонентов

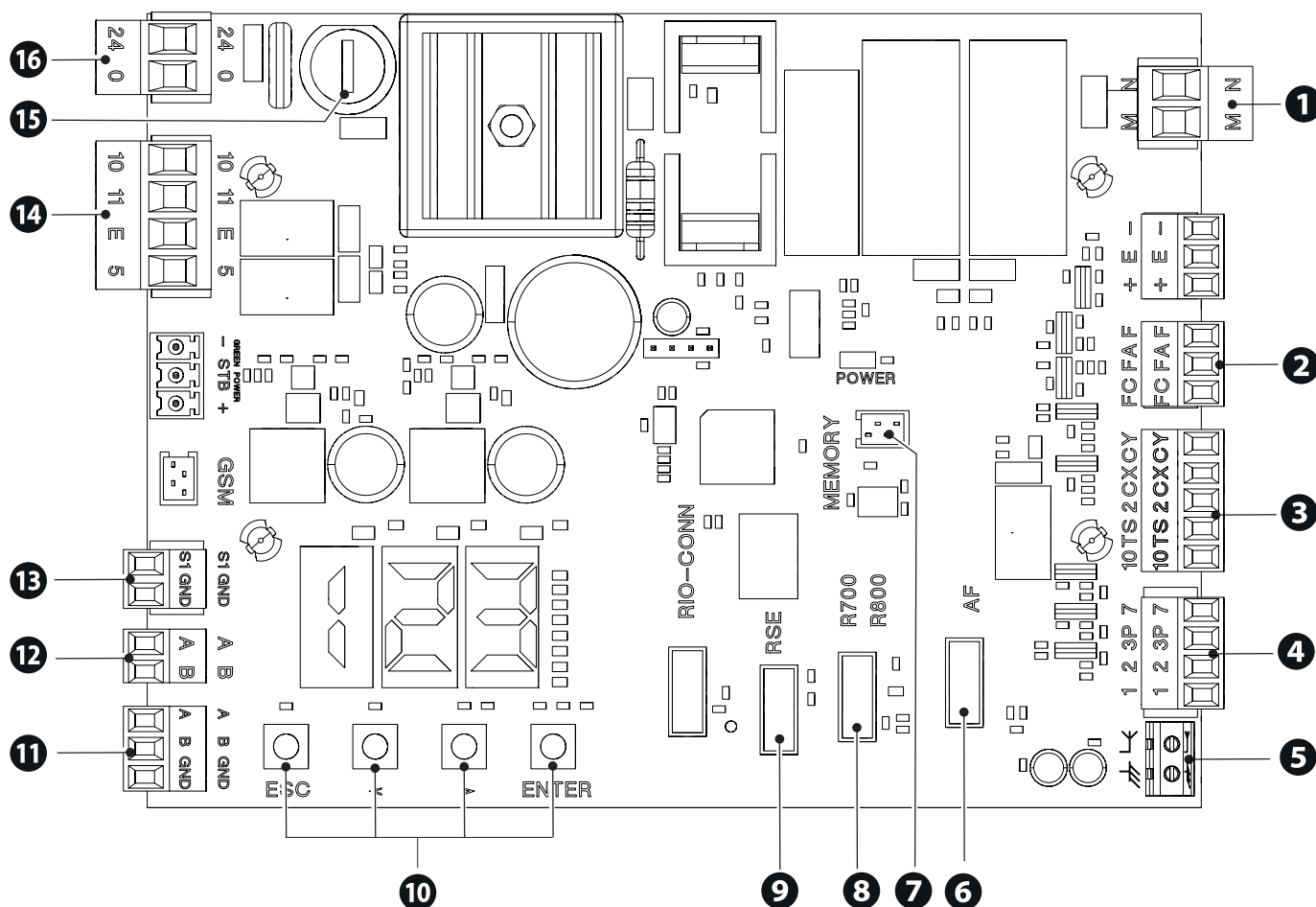
Шлагбаум

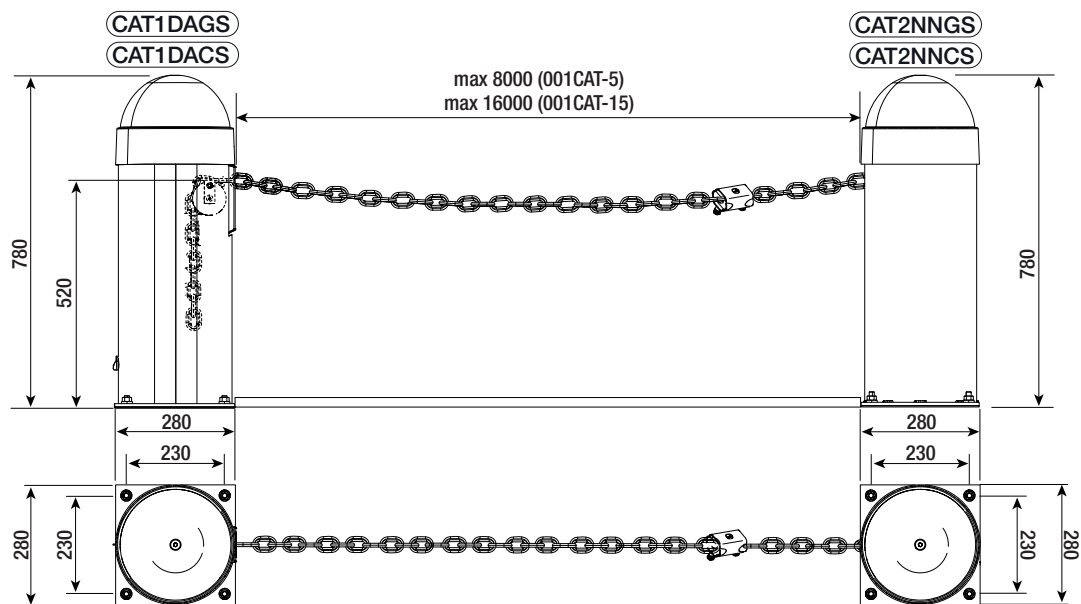
- ❶ Винт с потайной головкой M12x30
- ❷ Крышка
- ❸ Кожух
- ❹ Блок управления
- ❺ Рама
- ❻ Привод
- ❼ Шкив приема и намотки цепи
- ❽ Направляющий шкив
- ❾ Цепь
- ❿ Монтажное основание
- ⓫ Анкерные пластины
- ⓫ Противовес
- ⓫ Замок для крепления цепи
- ⓫ Концевые выключатели
- ⓫ Защита концевых выключателей
- ⓫ Замок для разблокировки
- ⓫ Ключи для разблокировки
- ⓫ Рычаг разблокировки
- ⓫ Крепление для фиксации цепи
- ⓫ Винт с шестигранной головкой M6x25
- ⓫ Микровыключатель защиты от застревания



Электронная плата

- 1 Клеммная панель электропитания привода
- 2 Клеммная панель для подключения концевых выключателей
- 3 Контакты подключения устройств безопасности
- 4 Контакты подключения устройств управления
- 5 Контакты для подключения антенны
- 6 Разъем для встраиваемой платы радиоприемника (AF)
- 7 Карта памяти
- 8 Разъем для платы декодера R700 или R800
- 9 Разъем для платы RSE
- 10 Кнопки программирования
- 11 Контакты для подключения CRP
- 12 Клеммная панель для подключения кодонаборной клавиатуры
- 13 Клеммная панель для подключения проксимити-считывателя
- 14 Контакты для подключения сигнальных устройств
- 15 Предохранитель для дополнительных устройств
- 16 Контакты электропитания платы управления





Тип и минимальное сечение кабелей

Длина кабеля (м)	до 20	от 20 до 30
Напряжение электропитания ~230 В	3G x 1,5 мм ²	3G x 2,5 мм ²
Сигнальная лампа ~/≠24 В	2 x 1 мм ²	2 x 1 мм ²
Фотоэлементы TX (передатчики)	2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²
Фотоэлементы RX (приемники)	4 x 0,5 мм ²	4 x 0,5 мм ²
Устройства управления	*n° x 0,5 мм ²	*n° x 0,5 мм ²

- *n° = см. инструкцию по монтажу продукции - Внимание: указанное сечение кабеля носит ориентировочный характер и зависит от мощности мотора и длины кабеля.
- Для подключения антенны используйте кабель типа RG58 (рекомендуется для расстояний до 5 м).
- При установке снаружи помещения используйте кабели с характеристиками, по меньшей мере, эквивалентными типу H05RN-F (с обозначением 60245 IEC 57).
- При установке внутри помещения используйте кабели с характеристиками, по меньшей мере, эквивалентными типу H05VV-F (обозначение 60227 IEC 53).
- Если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, его сечение определяется на основании реального потребления тока подключенными устройствами и в соответствии с указаниями, содержащимися в нормативе CEI EN 60204-1.
- Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в этой инструкции, следует руководствоваться технической документацией на соответствующее изделие.

МОНТАЖ

Приведенные ниже рисунки носят иллюстративный характер, поскольку пространство для крепления автоматики и дополнительных принадлежностей может изменяться от случая к случаю. Выбор наиболее подходящего решения должен осуществляться монтажником во время установки.

В случае перемещения вручную на каждого человека должно приходиться не более 20 кг. В других случаях перемещения следует использовать соответствующие механизмы для безопасного подъема.

Во время крепления автоматики ее положение может быть неустойчивым. Проявляйте осторожность до полной фиксации системы.

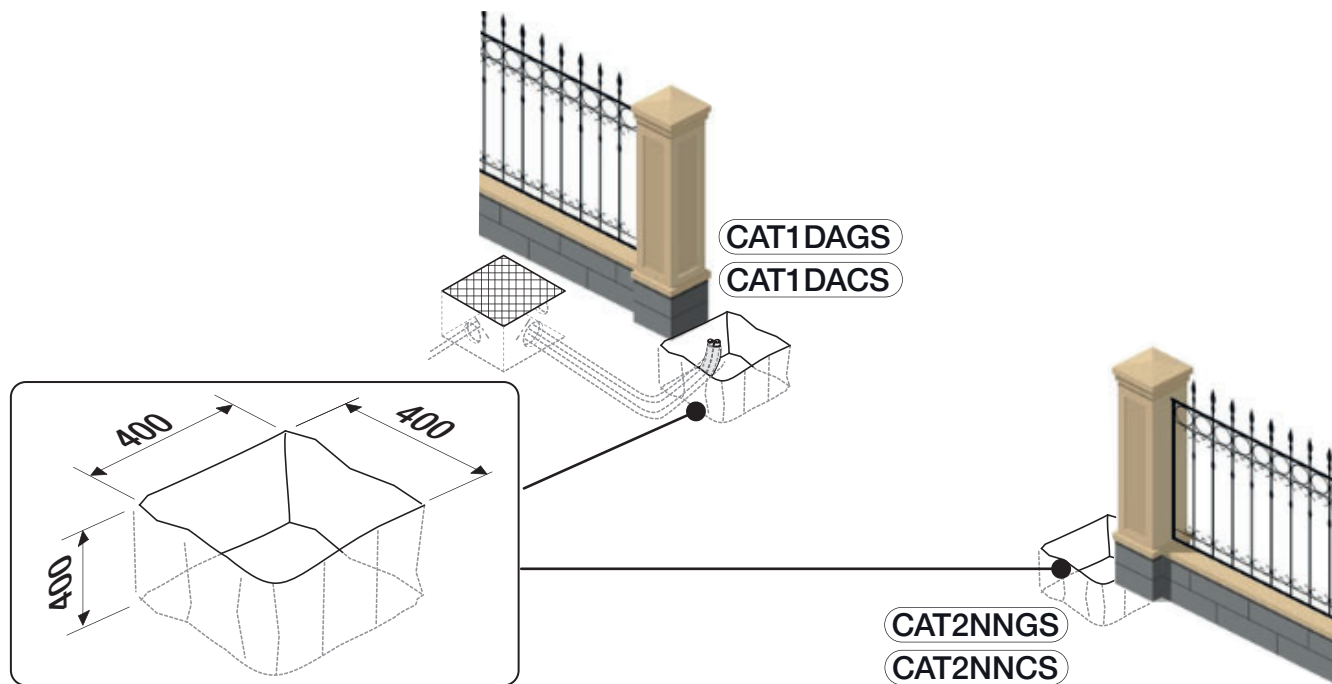
Предварительные работы

Если существующее дорожное покрытие не позволяет прочно и надежно зафиксировать устройство, необходимо зацементировать площадку.

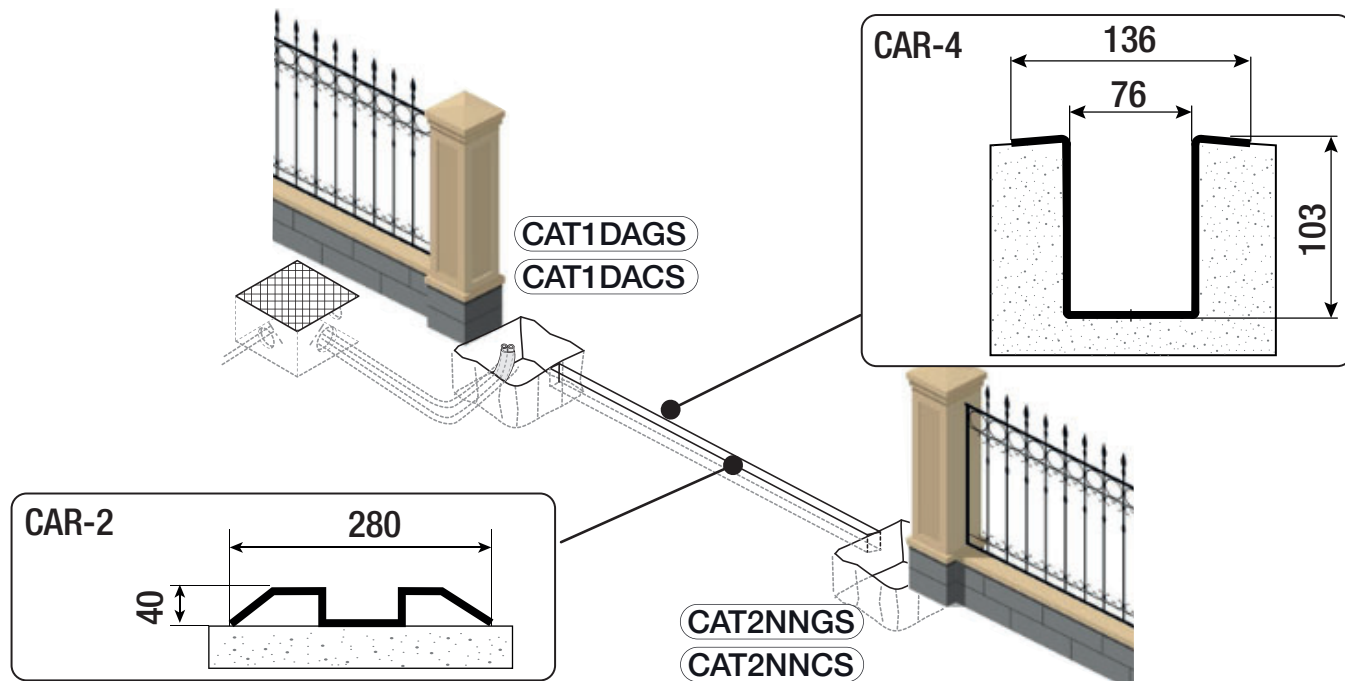
Выполните выемку грунта под опалубку.

Подготовьте трубы и гофрошланги для проводов и кабелей, идущих от разветвительного колодца.

Количество гофрошлангов зависит от варианта автоматической системы и предусмотренных дополнительных устройств.



Произведите выемку грунта для встраиваемого желоба направляющей цепи (CAR-4).



⚠ В общественных местах желоба CAR-2 и CAR-4 должны быть обязательно отмечены специальными знаками и/или окрашены в черно-желтую полосу во избежание спотыкания или застревания ног

Установите монтажное основание

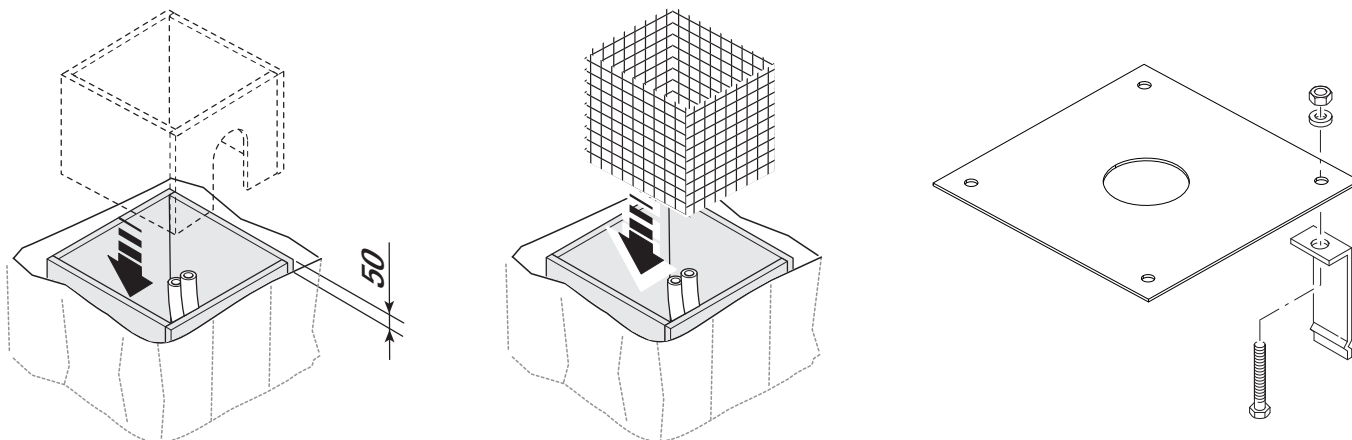
Подготовьте опалубку большего, чем монтажное основание, размера.

Установите опалубку в выемку.

📖 В случае использования накладного желоба (001CAR-2) опалубка должна выступать на 50 мм над уровнем земли.

Вставьте железную сетку в опалубку для армирования бетона.

Закрепите анкерные пластины на монтажном основании.



Вставьте монтажное основание в железную сетку.

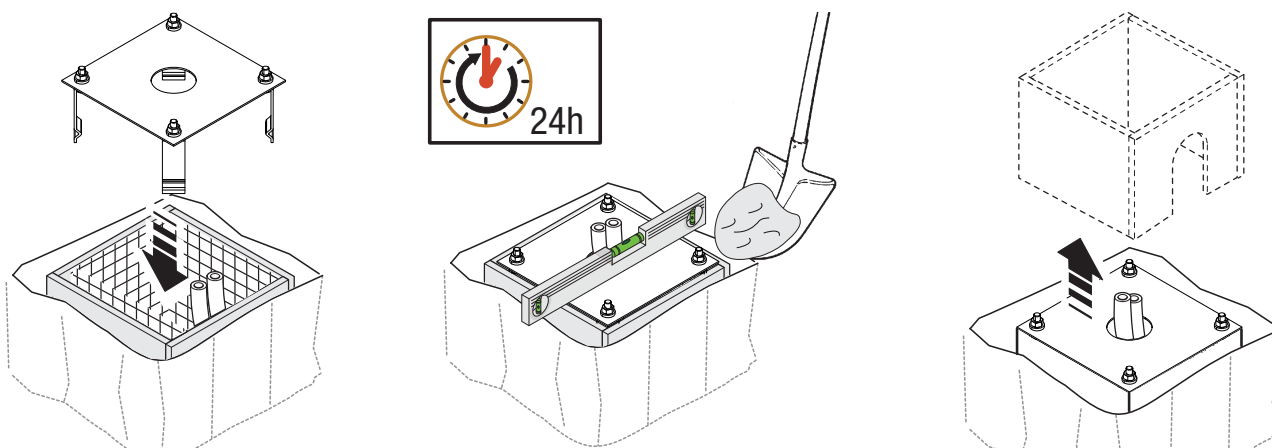
📖 Трубы должны проходить через специально предусмотренное отверстие.

Залейте опалубку цементным раствором.

📖 Монтажное основание должно быть абсолютно ровным, резьба винтов должна полностью выступать над поверхностью.

Подождите не менее 24 часов, пока раствор полностью не затвердеет.

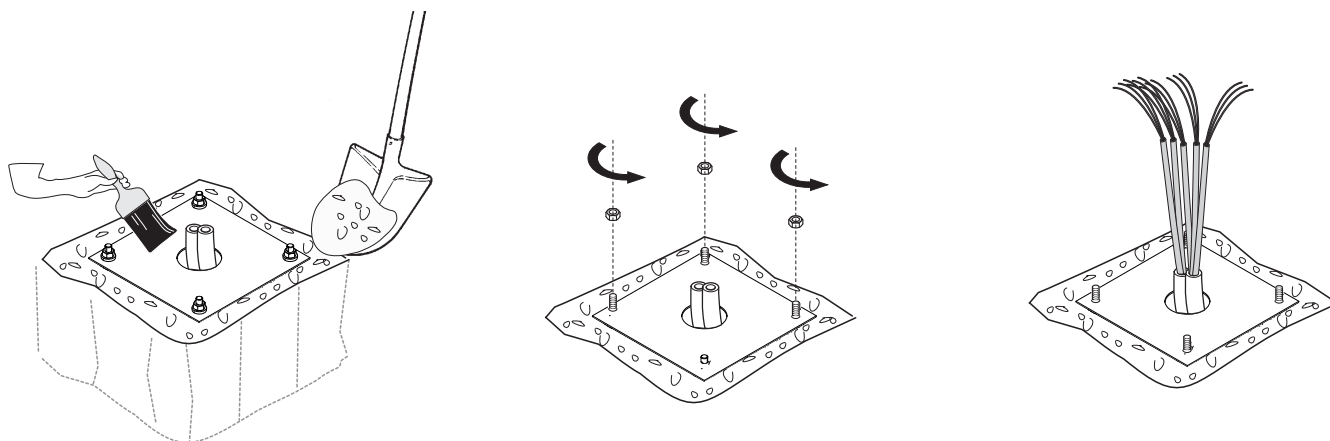
Удалите опалубку.



Засыпьте пространство вокруг цементного блока землей.

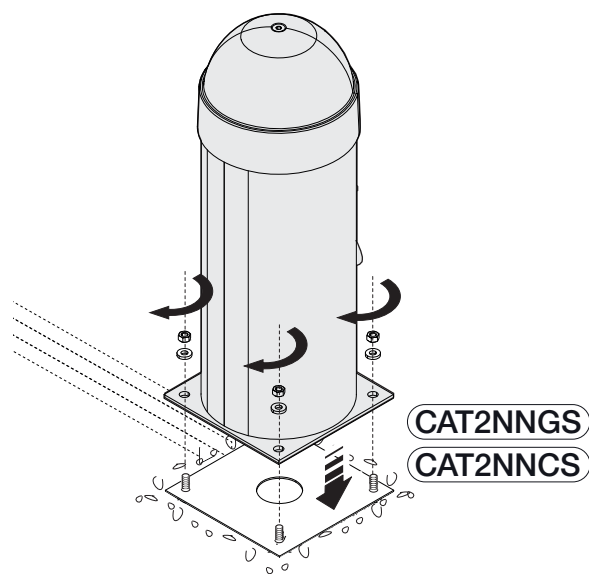
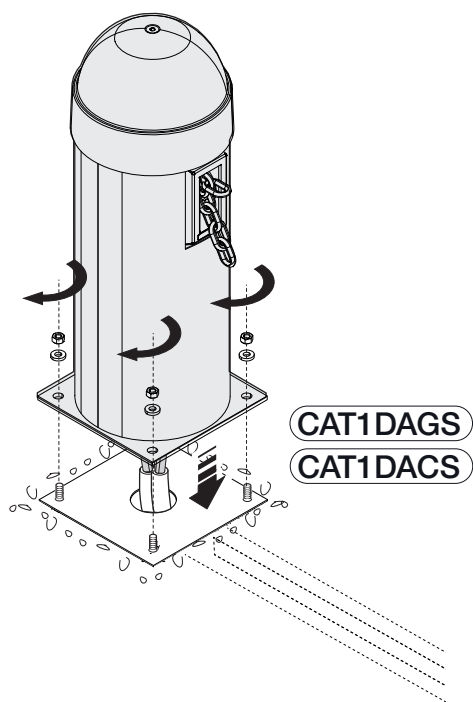
Отвинтите гайки и снимите их с винтов.

Вставьте электрические кабели в трубы таким образом, чтобы они выступали как минимум на 600 мм.

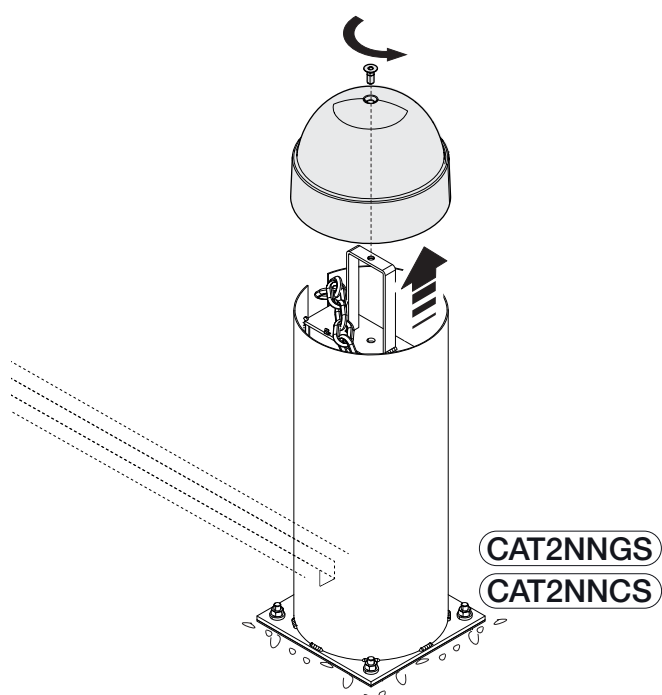
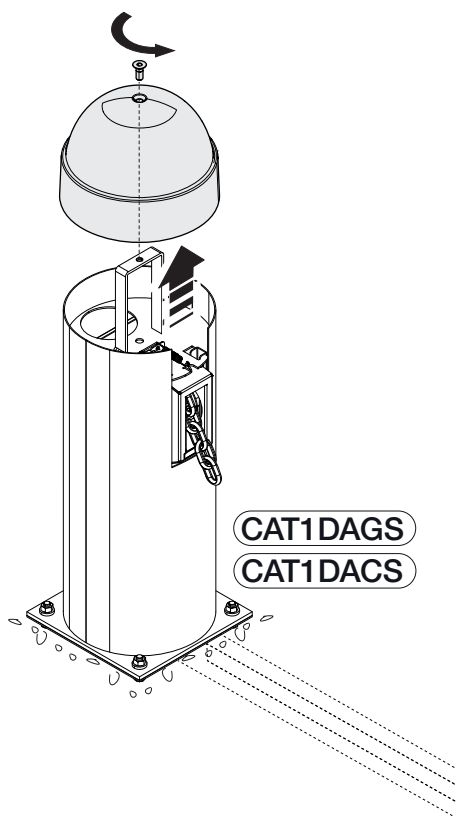


Крепление столбов и желоба защиты цепи

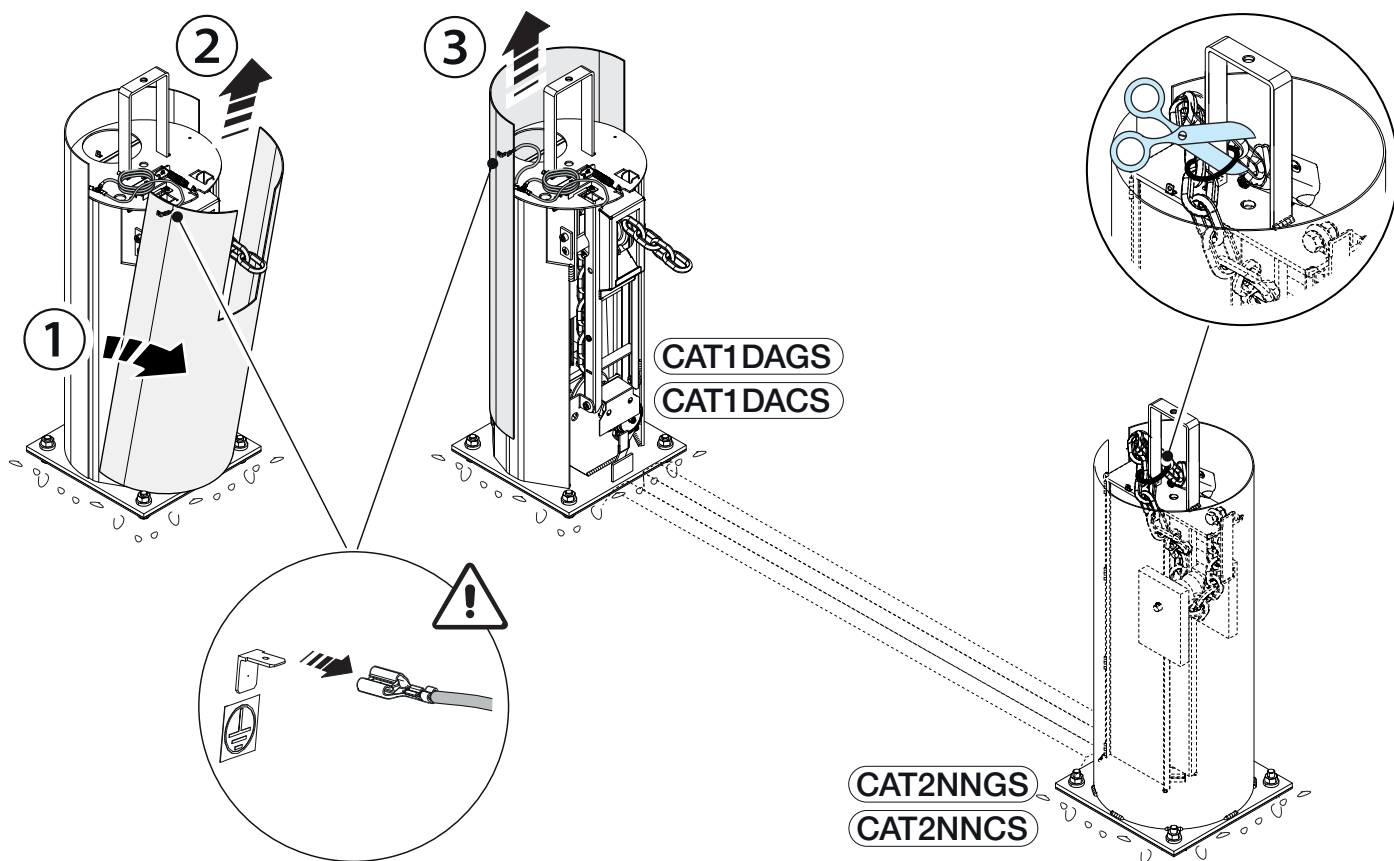
Установите столбы на монтажные основания и зафиксируйте шайбами и гайками.



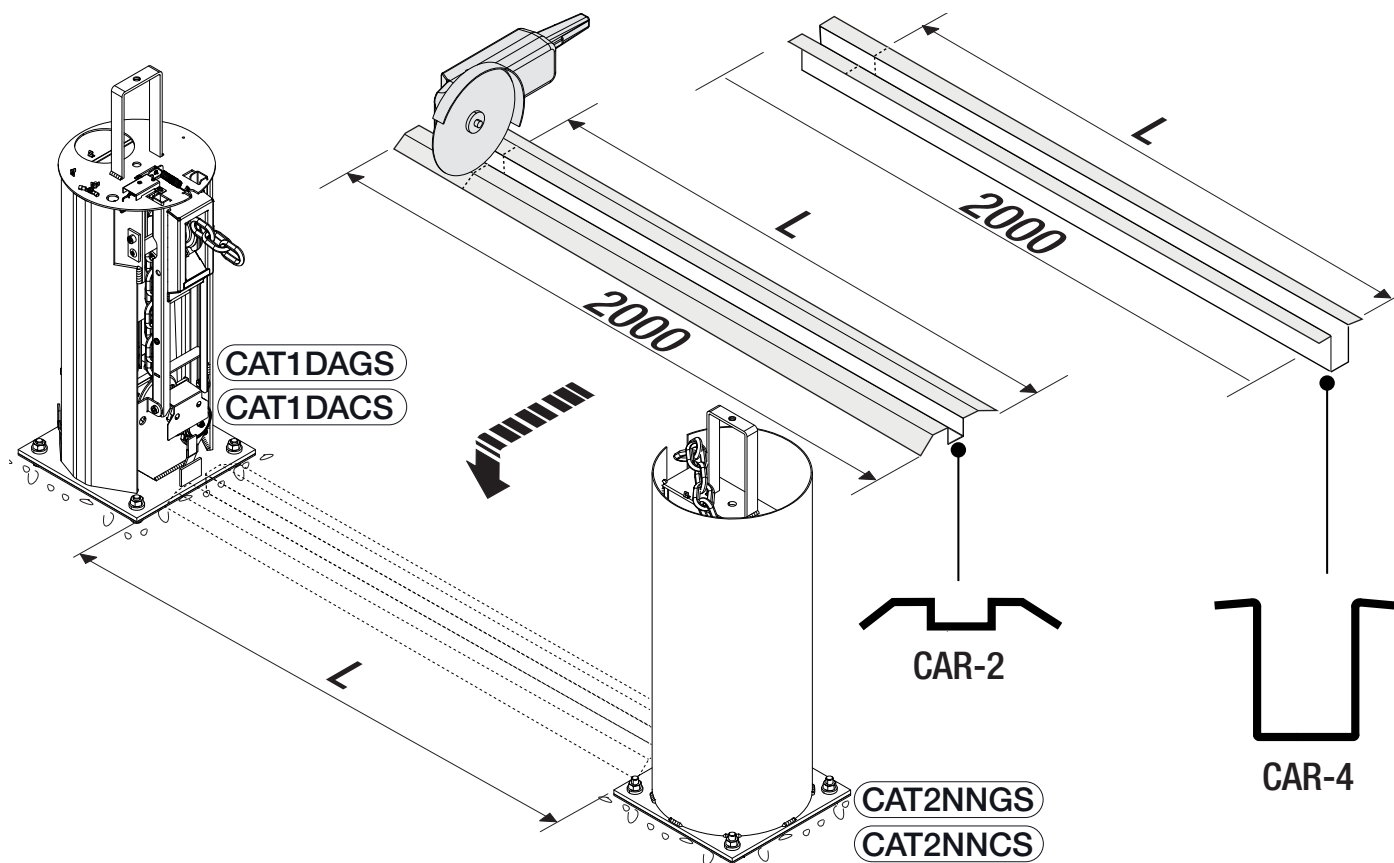
Снимите крышки, отвернув винты.



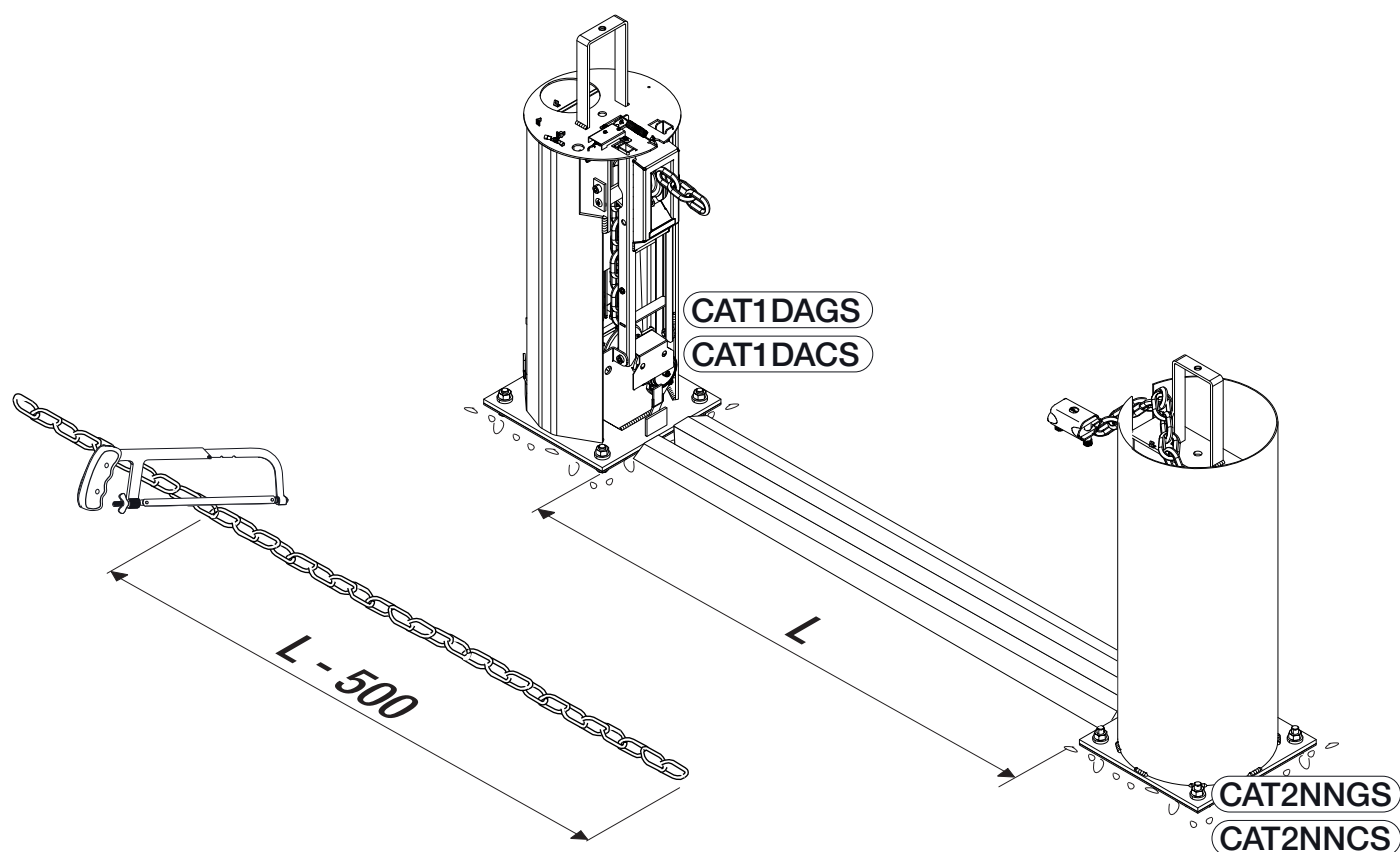
Снимите кожухи столбов (CAT1DAGS / CAT1DACs).
Освободите цепь столба (CAT2NNGS / CAT2NNCS) из фиксатора.



Установите защитный желоб для цепи между двумя столбами. При необходимости отрежьте лишнее.

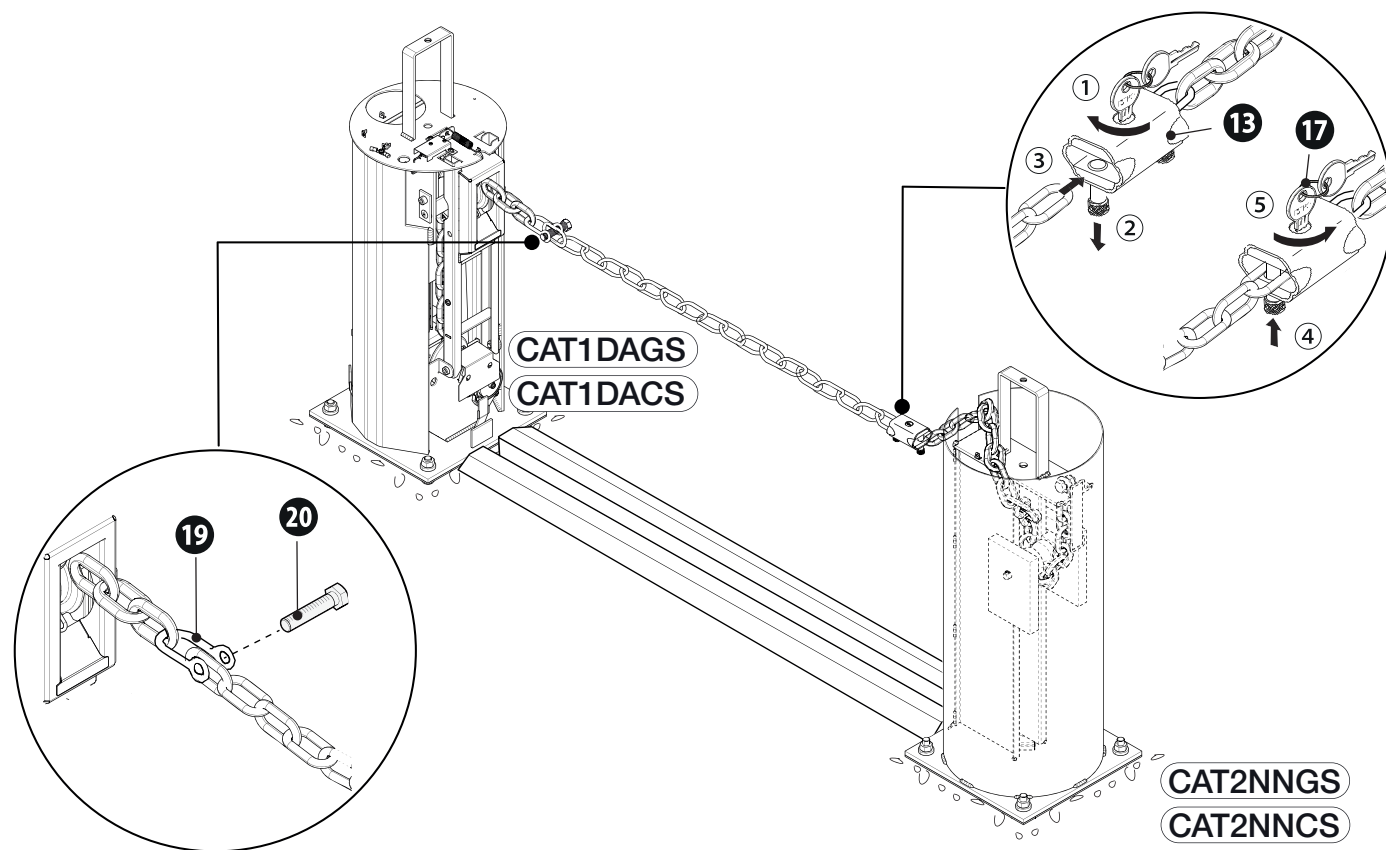


Рассчитайте необходимую длину оградительной цепи и отрежьте лишнее.



Прикрепите оградительную цепь к вспомогательной цепи CAT1DAGS / CAT1DACS, используя специальный карабин.

Прикрепите другой конец к вспомогательной цепи CAT2NNGS / CAT2NNGS с помощью замочка.



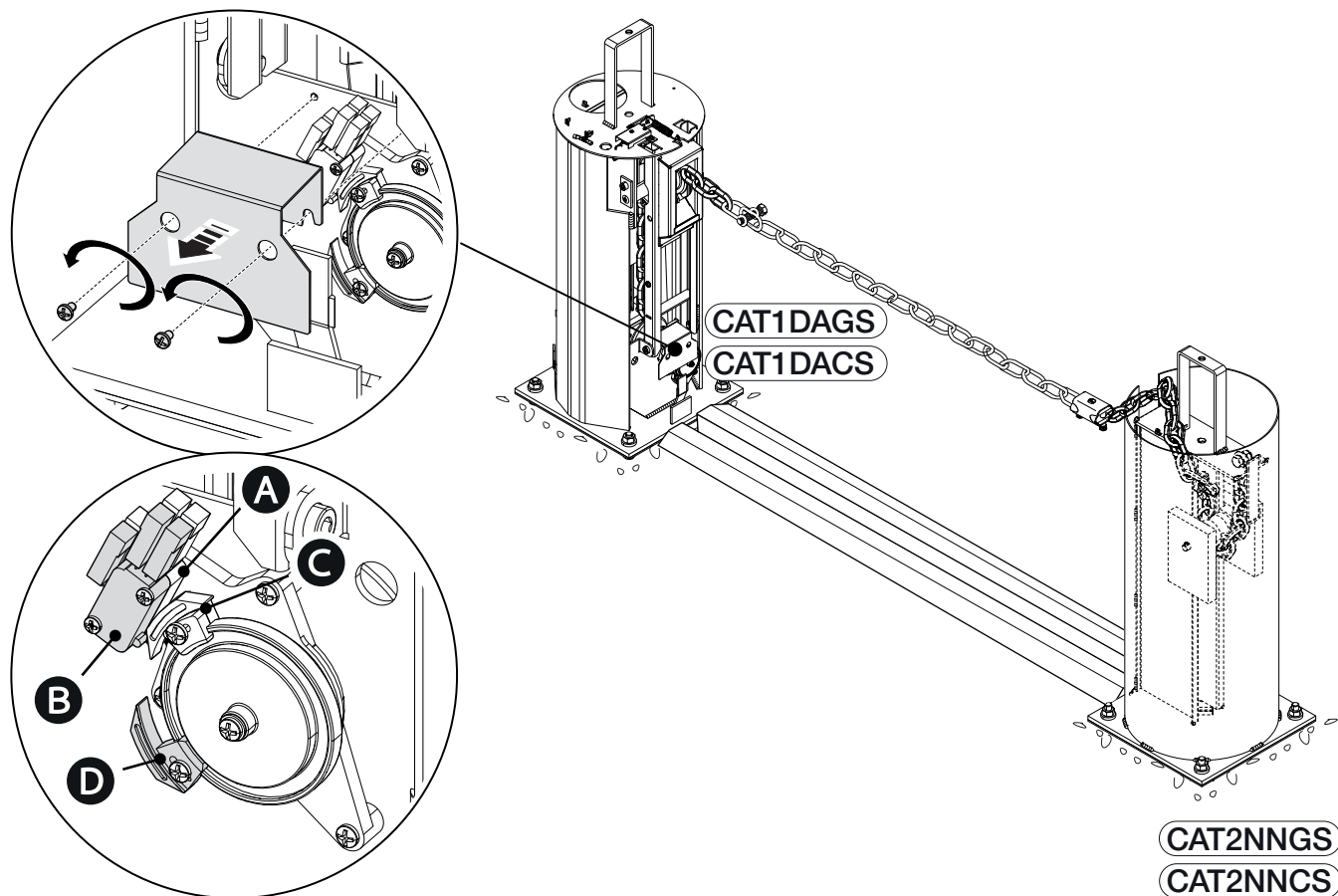
Тестовые испытания и пусконаладочные работы должны осуществляться после завершения установки системы и цепи.

Определение крайних положений концевых выключателей

Снимите защитное приспособление с концевых выключателей.

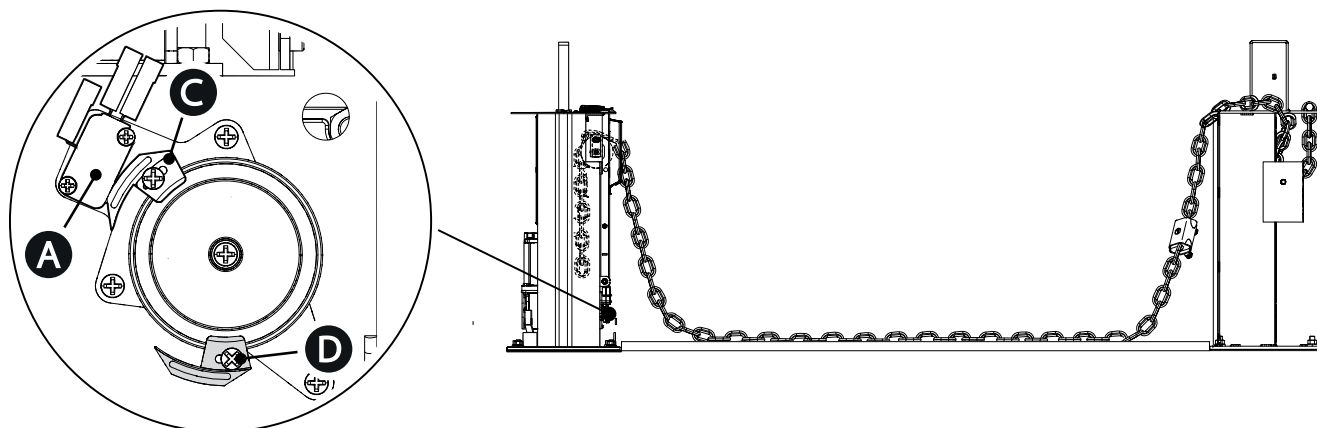
Концевые выключатели

- A** Концевой микровыключатель открывания
- B** Концевой микровыключатель закрывания
- C** Кулачок регулировки крайнего положения открывания
- D** Кулачок регулировки крайнего положения закрывания



Концевой выключатель открывания

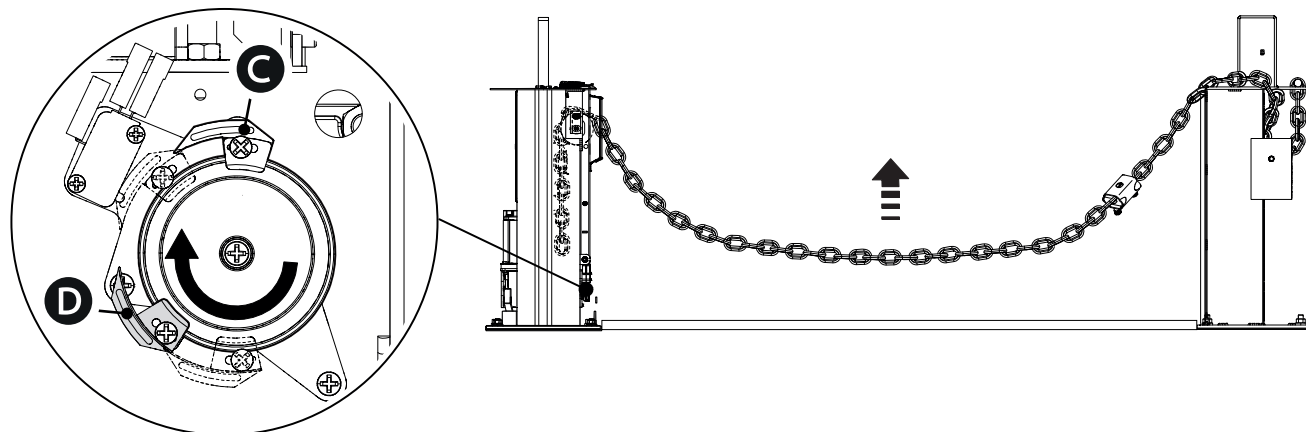
По умолчанию микровыключатель открывания уже активирован кулачком регулировки крайнего положения открывания.



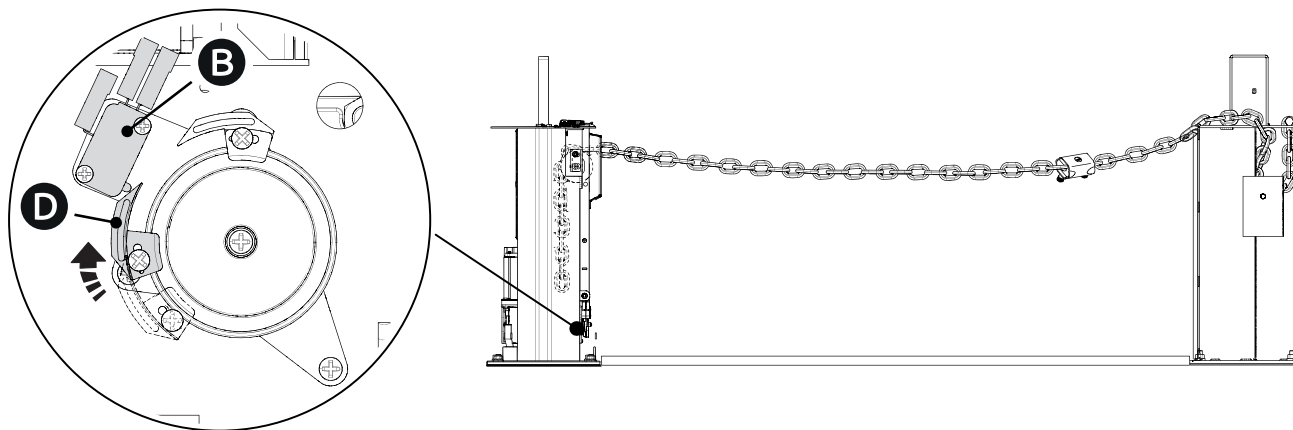
Концевой выключатель безопасности при закрывании

Микровыключатель закрывания используется для безопасной остановки автоматики в случае разрыва цепи.

После подачи питания на блок управления отправьте команду на закрывание, дождитесь остановки привода (чувствительность токовой системы).

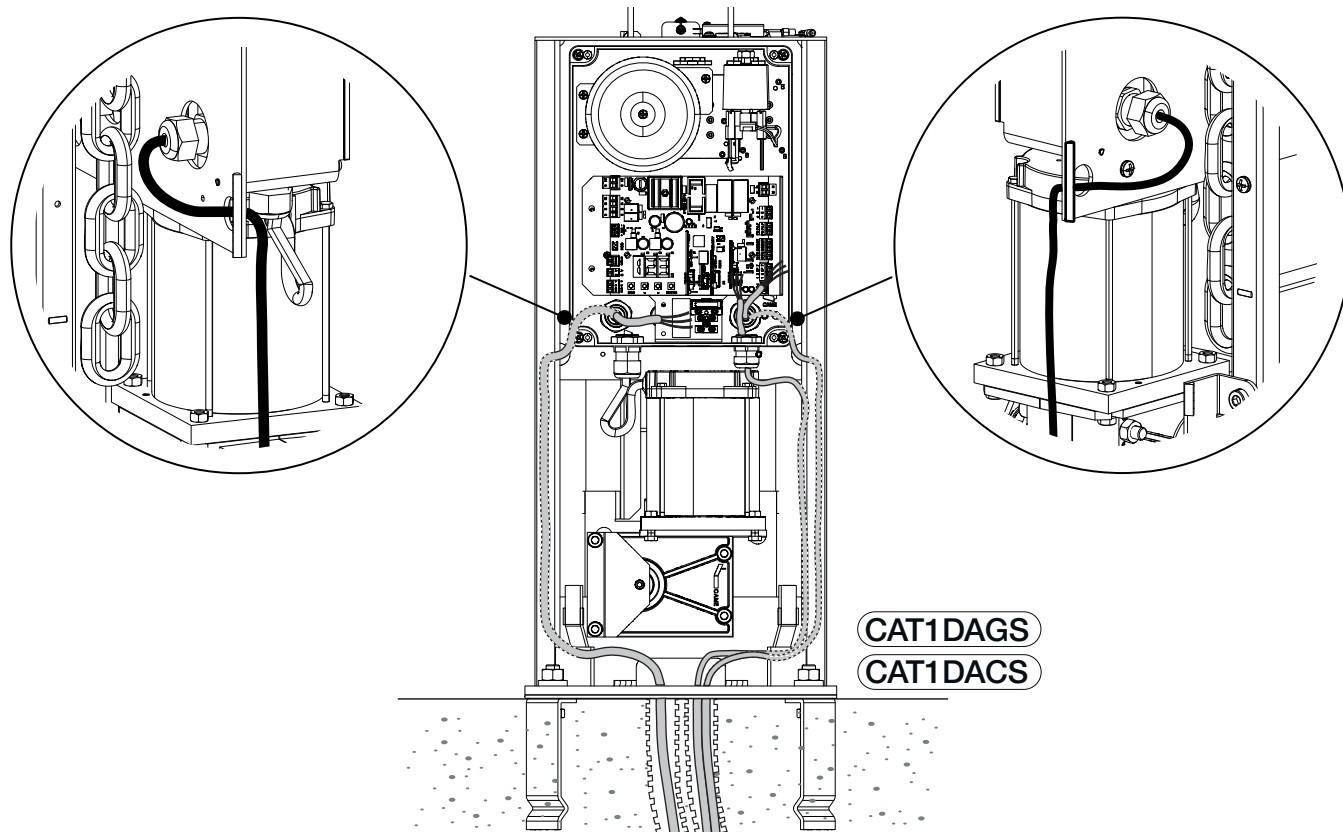


После остановки привода установите кулачок регулировки крайнего положения закрывания рядом с микровыключателем закрывания, не активируя его, как показано на рисунке.



Прокладка электрокабелей

Электрические кабели не должны соприкасаться с деталями, которые могут нагреваться во время эксплуатации (например, мотором и трансформатором). Убедитесь в том, что движущиеся механические элементы находятся на достаточном расстоянии от электропроводки.



Электропитание

Убедитесь в отсутствии напряжения перед каждым этапом монтажных работ.

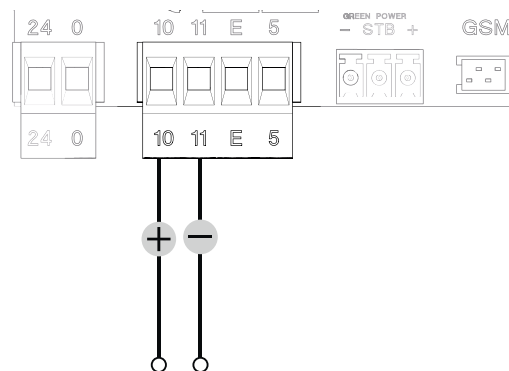
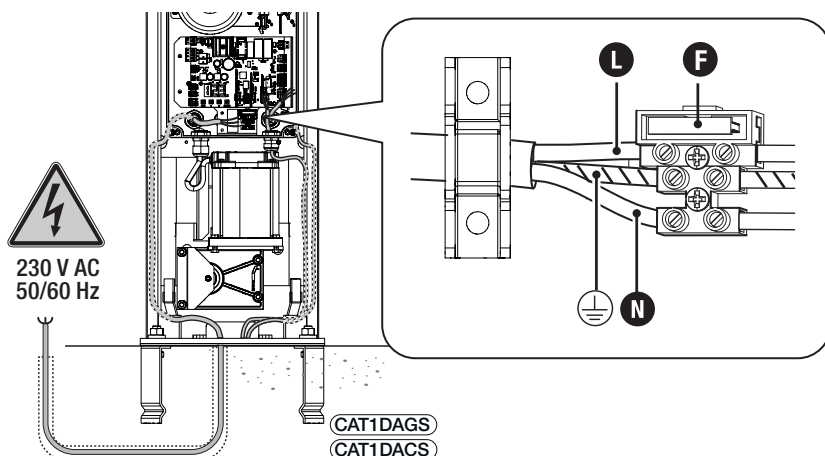
⚠ Перед началом работ по эксплуатации, ремонту, настройке и регулировке блока управления отключите сетевое электропитание и/или отсоедините аккумуляторы.

Подключение к сети электропитания

- F** Входной предохранитель
- L** Фаза
- N** Нейтраль
- ⊕** Земля

Выход электропитания аксессуаров

Выход стандартного питания ~24 В.



Максимальная нагрузка на контакты

Суммарная мощность перечисленных ниже выходов не должна превышать максимальную мощность выхода [Аксессуары]

Устройство	Выход	Электропитание (В)	Мощность (Вт)
Аксессуары	10-11	~24	40
Вспомогательная лампа	10-E	~24	25
Сигнальная лампа	10-E	~24	25
Лампа-индикатор состояния авто-матики	10 - 5	~24	3

Напряжение на выходах при питании от аккумуляторов составляет 24 В постоянного тока.

Устройства управления

1 Антенна с кабелем RG58

- Вставьте плату AF в специальный разъем для дистанционного управления с помощью пульта ДУ.
- Если предварительно выбранное сигнальное устройство предусматривает встроенную антенну, необходимо использовать указанные контакты для подключений.

2 Кнопка «СТОП» (нормально-замкнутые контакты)

- Функция останавливает ворота и исключает последующий цикл автоматического закрывания. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления.
- Если этот контакт используется, его следует активировать на этапе программирования.
 - См. функцию [F1 - Стоп].

3 Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

- Команда «Открыть»
- При активной функции [F6 - Присутствие оператора] необходимо обязательно перевести устройство управления в режим «ОТКРЫТЬ».

4 Устройство управления (нормально-разомкнутые контакты)

- Пошаговый режим
- При активной функции [F6 - Присутствие оператора] необходимо обязательно перевести устройство управления в режим «ЗАКРЫТЬ».

5 Считыватель карт

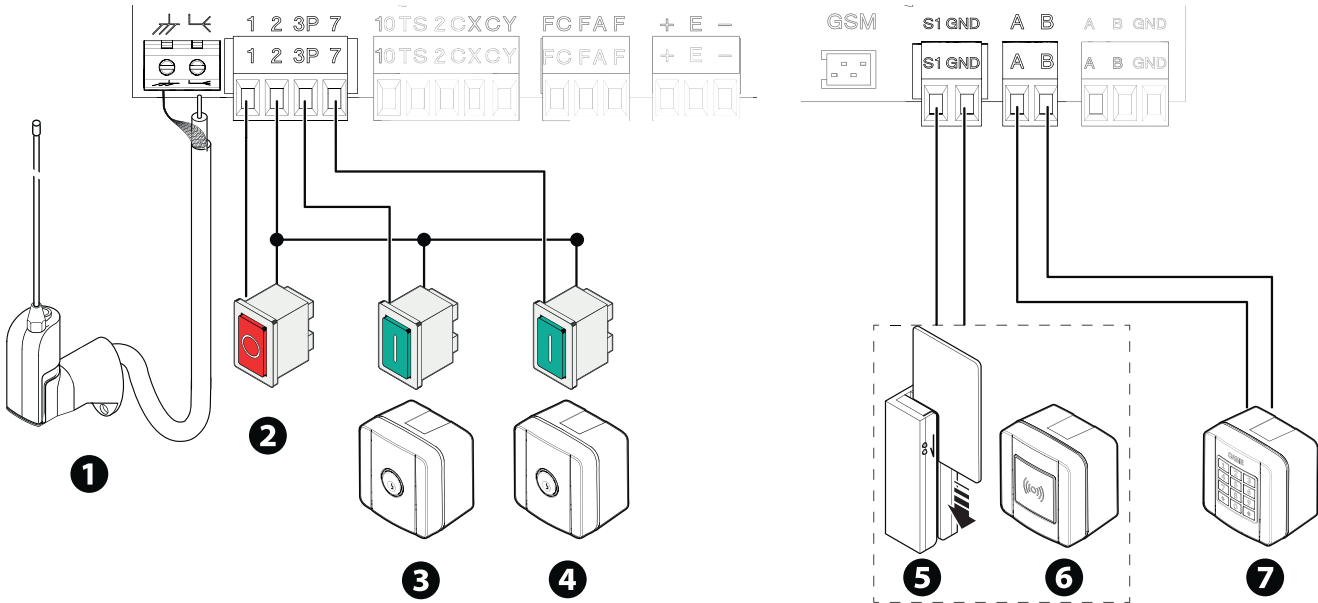
- Вставьте плату R700 в специальный разъем.

6 Проксимити-считыватель

- Вставьте плату R700 в специальный разъем.

7 Кодонаборная клавиатура

- Вставьте плату R800 в специальный разъем.



Устройства сигнализации

❶ Вспомогательная лампа

Увеличивает освещенность зоны проезда.

📖 См. функцию [F18 - Дополнительная лампа].

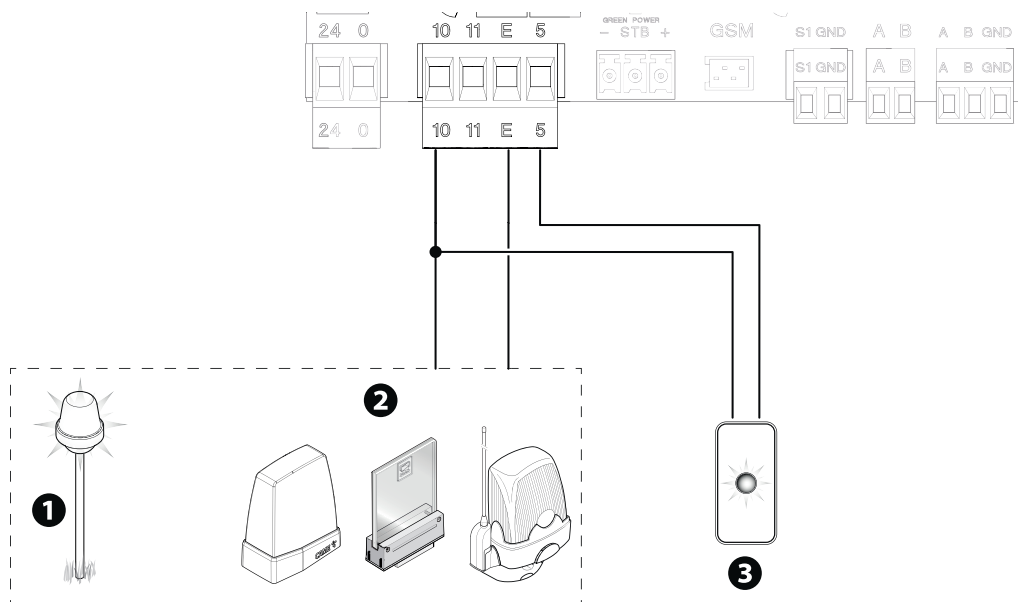
❷ Сигнальная лампа

Мигает во время открывания и закрывания автоматики.

❸ Лампа-индикатор состояния автоматики

Обозначает состояние автоматики.

📖 См. функцию [F10 - Лампа-индикатор «Проезд открыт»].



Устройства безопасности

Встроенное устройство защиты от застревания

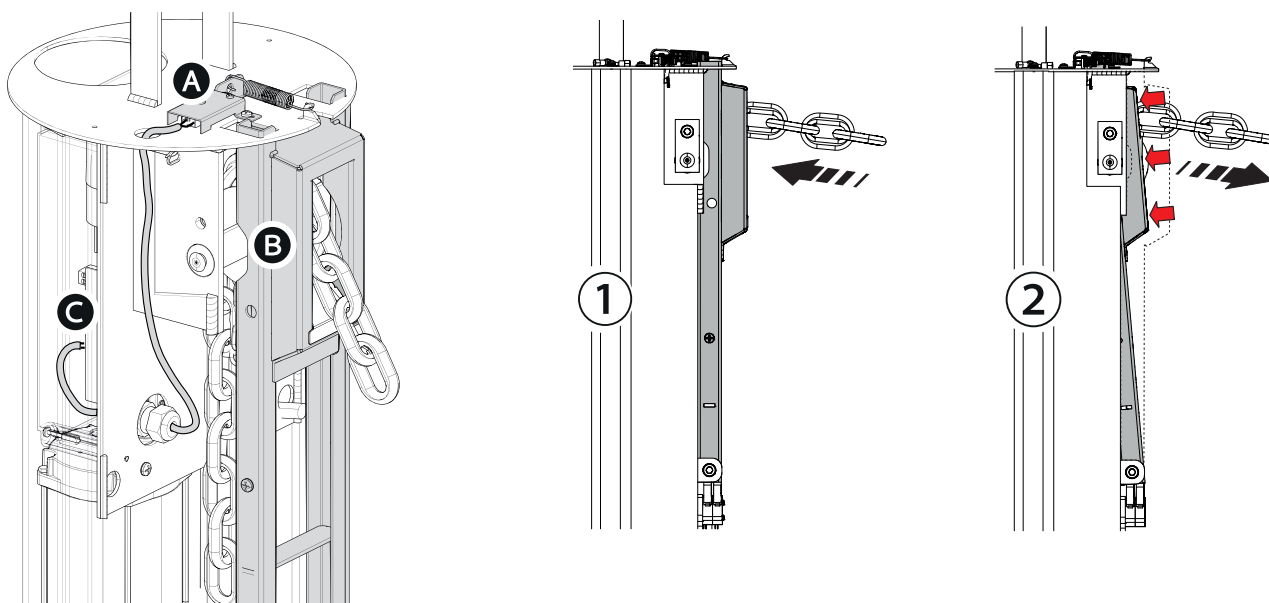
Устройство защиты от застревания срабатывает при случайном столкновении с подвижным механизмом во время закрывания, что приводит к срабатыванию микровыключателя безопасности, меняющего направление движения цепи до полного открывания.

Микровыключатель безопасности уже подключен к контактам СХ с функцией повторного открывания в режиме закрывания.

❶ Микровыключатель безопасности

❷ Подвижный механизм

❸ Контакты подключения устройств безопасности



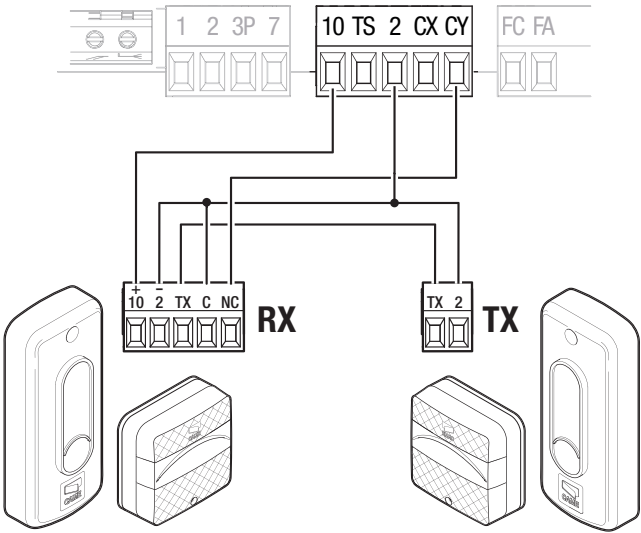
Фотоэлементы

Подключите устройства безопасности к контактам CY (Н.З. контакты).
На этапе программирования настройте действие, которое должно выполняться подключенным к контактам устройством.

- Если используются контакты CY, их необходимо конфигурировать на этапе программирования.
- Если в системе установлено несколько комплектов фотоэлементов, ознакомьтесь с инструкцией на соответствующий аксессуар.

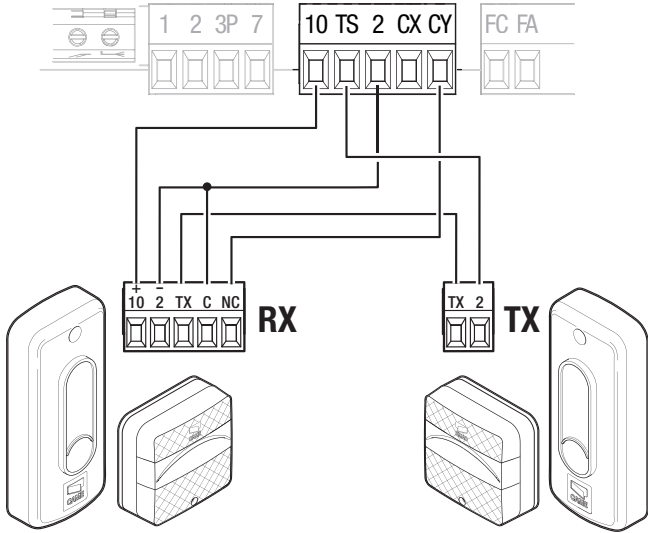
Фотоэлементы DIR / DELTA-S

Стандартное подключение



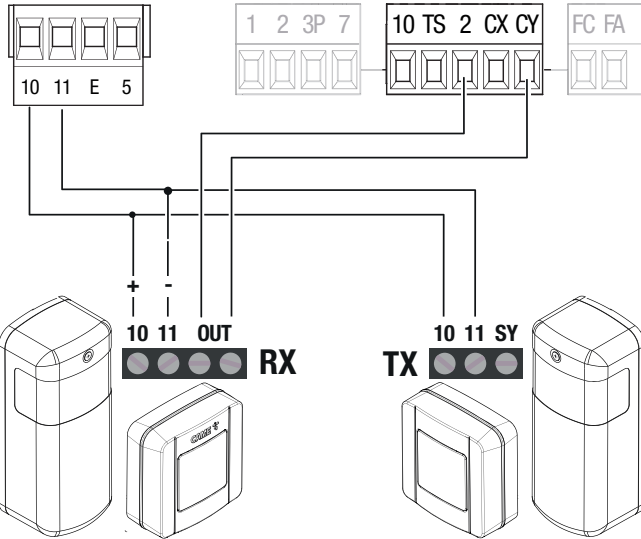
Фотоэлементы DIR / DELTA-S

Подключение с диагностикой
См. функцию [F5] «Диагностика устройств безопасности».



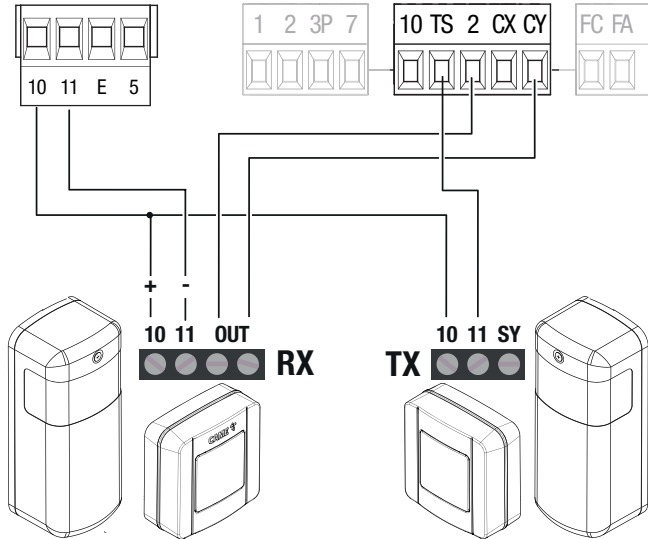
Фотоэлементы DXR / DLX

Стандартное подключение

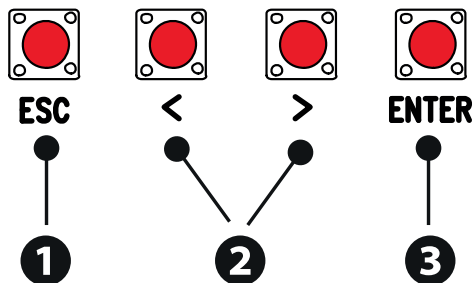
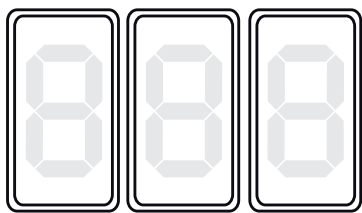


Фотоэлементы DXR / DLX

Подключение с диагностикой
См. функцию [F5] «Диагностика устройств безопасности».



Функции кнопок программирования



1 Кнопка ESC

Кнопка ESC позволяет выполнить нижеописанные действия.
Выйти из меню
Отменить изменения
Вернуться на предыдущую страницу

2 Кнопки < >

Кнопки < > позволяют выполнить нижеописанные действия.
Навигация по пунктам меню
Увеличение или уменьшение значения выбранного параметра

3 Кнопка ENTER

Кнопка ENTER позволяет выполнить нижеописанные действия.
Войти в меню
Подтвердить выбор

Во время движения, вне меню, кнопка ESC останавливает шлагбаум, а кнопки < > открывают и закрывают шлагбаум.

Меню «Функции»

Полная остановка

Функция останавливает ворота и исключает последующий цикл автоматического закрывания. Для возобновления движения необходимо использовать соответствующее устройство управления.

F1	OFF (по умолчанию) ON
----	--------------------------

Входные контакты CY

Позволяет закрепить за входными контактами CY одну из доступных функций.

F3	OFF (по умолчанию) C1 = Открывание в режиме закрывания (фотоэлементы) C4 = Обнаружение препятствия (фотоэлементы) C5 = Немедленное закрывание
----	--

Самодиагностика устройств безопасности

Активирует проверку работы фотоэлементов, подключенных к входам, после каждой команды открывания и закрывания.

Выполните тест, подключив фотоэлементы к контактам TS [см. раздел «Устройства безопасности»].

F5	OFF (по умолчанию) 2 = CY
----	------------------------------

Присутствие оператора

При включении этой функции движение ворот (открывание или закрывание) прерывается, когда прекращается нажатие соответствующей кнопки управления.

Активация этой функции блокирует все другие устройства управления.

F6	OFF (по умолчанию) ON
----	--------------------------

Команда 2-7

Присваивает команду управления устройству, подключенному к контактам 2-7.

F7	0 = Пошаговый режим (по умолчанию) - Сперва выполняется открывание, а затем закрывание ворот. 1 = Последовательный режим - Сперва выполняется открывание, затем остановка, потом закрывание и снова остановка ворот. 2 = Открыть 3 = Закреть
----	---

Препятствие при остановленном приводе

При включении этой функции и остановленной автоматике команда (открыть или закрыть) не выполняется, если устройства безопасности обнаруживают препятствие. Функция работает в следующих случаях: при закрытом проезде, при открытом проезде или после остановки.

F9	OFF (по умолчанию) ON
----	--------------------------

Лампа-индикатор открывания

Обозначает состояние автоматики.

F10	0 = Лампа-индикатор включена (по умолчанию) - Лампа-индикатор включена, когда автоматика находится в движении или проезд открыт. 1 = Лампа-индикатор мигает - Лампа-индикатор мигает с частотой один раз в полсекунды, когда проезд открывается, и остается включенной, когда проезд открыт. Лампа-индикатор мигает с частотой один раз в секунду, когда проезд закрывается, и выключена, когда проезд закрыт.
-----	---

Тип датчика

Выбор типа устройства управления доступом.

F14	1 = Кодонаборная клавиатура (по умолчанию) 0 = Управление посредством проксимити-считывателя или считывателя магнитных карт
-----	--

Вспомогательная лампа

Позволяет выбрать режим работы осветительного устройства, подключенного к выходу 10-E.

 Функция доступна только в том случае, если функция [Автоматическое закрывание] выключена.

F18	0 = Сигнальная лампа (по умолчанию) 1 = Лампа цикла - Лампа остается включенной в течение всего времени движения.  Лампа остается выключенной, если не установлено время автоматического закрывания.
-----	---

Автоматическое закрывание

Установка времени, которое предшествует автоматическому закрыванию после достижения крайней точки открывания.

 Эта функция неактивна при срабатывании устройств безопасности в результате обнаружения препятствия, после нажатия кнопки «Стоп» или при временном отключении электроэнергии.

F19	OFF (по умолчанию) От 1 до 180 секунд
-----	--

Время предварительного включения сигнальной лампы

Устанавливает время предварительного включения сигнальной лампы перед каждым движением автоматики.

F21	OFF (по умолчанию) От 1 до 10 секунд
-----	---

Время работы

Установка времени работы привода при открывании или закрывании.

F22	от 5 до 30 секунд (по умолчанию 20 секунд)
-----	--

Скорость движения

Устанавливает скорость движения (в процентном соотношении к максимальной скорости).

F28	от 50% до 100 % (по умолчанию 100 %)
-----	--------------------------------------

Чувствительность при движении

Функция регулирует чувствительность системы обнаружения препятствий во время движения.

F34	от 10% до 100% (по умолчанию 100%)  10% = минимальный дожим и высокая чувствительность обнаружения препятствий 100% = максимальный дожим и низкая чувствительность обнаружения препятствий
-----	---

Сохранение данных

Сохраняет в запоминающем устройстве (карте памяти) данные, относящиеся к пользователям, параметрам времени и настройкам.

 Функция отображается только тогда, когда карта памяти вставлена в плату управления.

F50	OFF (по умолчанию) ON (выполняет операцию)
-----	---

Считывание данных

Загружает из запоминающего устройства (карты памяти) данные, относящиеся к пользователям, выдержке времени и настройкам.

 Функция отображается только тогда, когда карта памяти вставлена в плату управления.

F51	OFF (по умолчанию) ON (выполняет операцию)
-----	---

Адрес CRP

Назначает электронной плате уникальный идентификационный код (адрес CRP).

 Функция требуется в том случае, если с одной шиной соединено несколько автоматических систем через протокол CRP.

F56	от 1 до 255
-----	-------------

Скорость порта RSE

Устанавливает скорость соединения для системы удаленного доступа для порта RSE.

F63	0 = 1200 бит/с 1 = 2400 бит/с 2 = 4800бит/с 3 = 9600 бит/с 4 = 14400 бит/с 5 = 19200 бит/с 6 = 38400 бит/с (по умолчанию) 7 = 57600 бит/с 8 = 115200 бит/с
-----	--

Новый пользователь

Позволяет зарегистрировать до 250 пользователей и присвоить каждому из них определенную функцию.

 Добавление осуществляется с помощью пульта ДУ или другого устройства управления. Платы, контролирующие устройства управления (AF - R700 - R800), должны быть вставлены в соответствующие разъемы.

U1	1 = Пошаговый режим - Сперва выполняется открывание, а затем закрывание ворот. 2 = Последовательный режим - Сперва выполняется открывание, затем остановка, потом закрывание и снова остановка ворот. 3 = Открыть Выберите функцию, которую желаете назначить пользователю. Подтвердите, нажав ENTER. В течение не более 10 секунд на дисплее отображается мигающая свободная ячейка в памяти. На этом этапе необходимо отправить код с устройства управления. Повторите процедуру для добавления других пользователей.
----	---

Удаление пользователя

Удаляет одного из зарегистрированных пользователей.

U2	ON OFF Стрелками выберите номер пользователя, которого желаете удалить. Количество: 1 > 250 В качестве альтернативы можно активировать устройство управления, связанное с пользователем, которого требуется удалить. Подтвердите, нажав ENTER.  Появится надпись «CLr», подтверждающая удаление.
----	---

Удалить всех пользователей

Удаляет всех зарегистрированных пользователей.

U3	OFF (по умолчанию) ON
----	--------------------------

Радиодекодер

Позволяет выбрать тип радиокода передатчиков, управляющих автоматикой.

При выборе типа радиокода передатчиков [Динамический код] или [ключевой блок TW] – сохраненные до того передатчики с отличающимся типом радиокода удаляются из памяти.

U4	1 = Все декодеры (по умолчанию) 2 = Динамический код 3 = Ключевой блок TW
----	---

Автоматическое определение динамического кода

Позволяет сохранить новый передатчик динамического кода, активируя получение от уже сохраненного передатчика динамического кода. Процедуры сохранения и получения рассматриваются в руководстве передатчика.

U8	OFF (по умолчанию) ON
----	--------------------------

Сброс параметров

Восстанавливает заводские настройки за исключением функций:[пользователи]

A4	OFF (по умолчанию) ON
----	--------------------------

Счетчики движения

Позволяет отобразить количество команд, выполненных автоматикой.

001 = 100 команд / 010 = 1000 команд / 100 = 10000 / 999 = 99900 / CSt = техобслуживание

Количество команд представляет собой отображаемое число, умноженное на 100.

A5	CSI = Проведение технического обслуживания 001 = 100 команд 010 = 1000 команд 100 = 10000 команд 999 = 99900 команд
----	---

Версия прошивки

Функция позволяет отображать версию прошивки.

H1	
----	--

Экспорт / импорт данных

Данные, относящиеся к пользователям и настройкам системы, можно сохранить на КАРТЕ ПАМЯТИ.

Сохраненные данные можно снова использовать повторно на другой плате управления той же модели для установки аналогичных настроек.

⚠ ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ перед установкой или извлечением КАРТЫ ПАМЯТИ.

- 1 Вставьте КАРТУ ПАМЯТИ в специальный разъем на плате управления.
- 2 Нажмите кнопку Enter для перехода к процедуре программирования.
- 3 Стрелками выберите желаемую функцию.

Функции отображаются только тогда, когда КАРТА ПАМЯТИ вставлена в плату управления

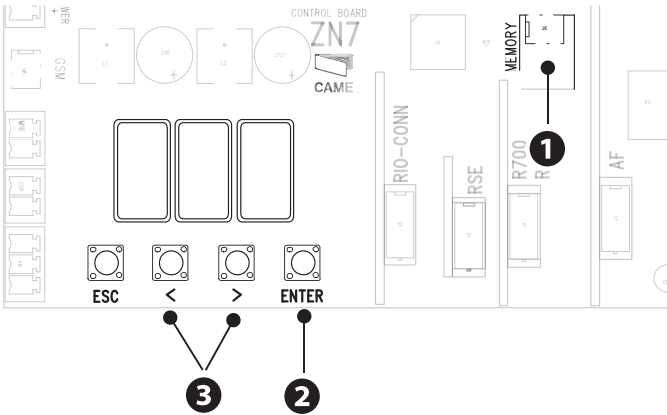
[F50] - Сохранение данных

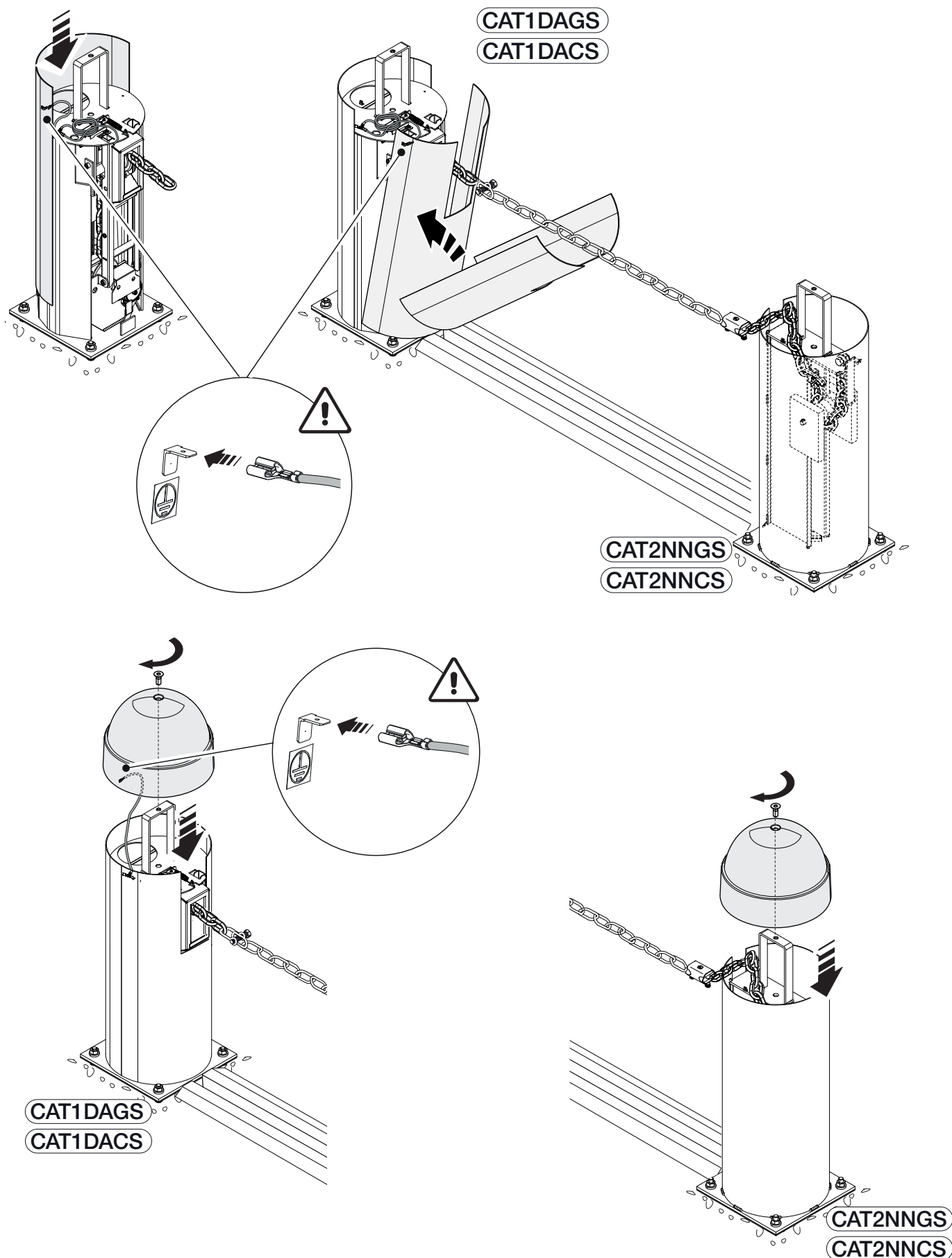
Сохраняет в запоминающем устройстве (карте памяти) данные, относящиеся к пользователям, параметрам времени и настройкам.

[F51] - Считывание данных

Загружает из запоминающего устройства (карты памяти) данные, относящиеся к пользователям, выдержке времени и настройкам.

Завершив сохранение и загрузку данных, извлеките КАРТУ ПАМЯТИ.





МСВФ

Модели	CAT
Цепь 9 мм, 8 м	50.000
Цепь 5 мм, 16 м	-10%

- Данные МСВФ относятся исключительно к цепному барьеру и не применимы к любому используемому дополнительному устройству.
- Перед выполнением работ по очистке, техническому обслуживанию или замене деталей обесточьте устройство.
- Данный документ содержит информацию об обязательных проверках, которые установщик должен осуществить во время техобслуживания. Сведения о правильной установке и настройке приведены в инструкции по установке изделия.
- Необходимую информацию о выборе изделия и аксессуаров можно найти в каталоге продукции.
- Нижеперечисленные работы по техническому обслуживанию необходимо проводить каждые 6 месяцев.
- Выполните общую и полную проверку крепежных соединений.
- Смажьте все подвижные механизмы.
- Проверьте исправность сигнальных устройств и устройств безопасности. Проверьте исправность микровыключателя защиты от застревания.
- Проверьте состояние износа подвижных механизмов и правильность их работы. Проверьте целостность проводов и их соединений.

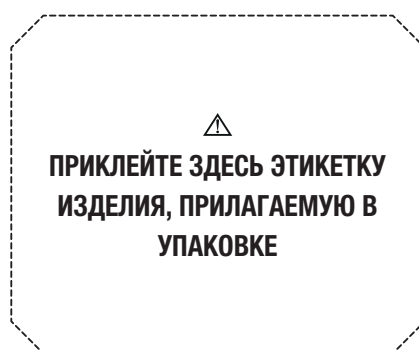
СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ

E4	Ошибка сбоя самодиагностики
E11	Превышено максимальное количество обнаруженных подряд препятствий
E13	Ошибка на входных контактах концевых выключателей или контакты обоих концевых выключателей разомкнуты
E15	Ошибка несовместимости пульта ДУ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

C0	Проводной контакт 1-2 (NC) разомкнут.
C7	Проводные контакты 2-CX (Н.З.) разомкнуты.
C1, C4, C5	Проводные контакты 2-CY (Н.З.) фотоэлементов разомкнуты.





CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Доссон-ди-Казьер
Treviso - Italy (Италия)
Тел.: (+39) 0422 4940
Факс: (+39) 0422 4941



SEC.RU

Короткий путь к информации

Скачано с **sec.ru**