

Аккумуляторы DELTA START MASTER EFB изготавливаются по технологии Enhanced Flooded Battery (усовершенствованная батарея с жидким электролитом) и предлагает удвоенную устойчивость к циклическим нагрузкам по сравнению со стандартными стартерными АКБ. Аккумулятор адаптирован для применения в автомобилях с повышенным энергопотреблением и оснащенных системой START-STOP.



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Технология EFB
- Полностью необслуживаемый
- Стереоскопическая конструкция электродных решеток
- Стабилизационная защита от вибрации
- Усиленная конструкция клемм



DopCor

Долговечность конструктивных элементов аккумуляторной батареи достигается за счет обработки электродных решеток и борн специальным легирующим составом, снижающим скорость ползучести свинцового сплава.



DualFelt

Микроволокна в составе активной массы, увеличивают смачиваемость пластин препятствуют разрушительному влиянию вибрации и обеспечивают увеличенное время работы в стартерном режиме.



AntiSulf

Включение в состав намазной пасты АКБ мультикомпонентных ингибиторов позволяет замедлить процесс старения аккумуляторов, наблюдающийся при отклонении от стандартных условий эксплуатации



E-ovo

Внедрение трехкомпонентного состава дополнительных агентов, снижает интенсивность негативных реакций, влияющих на потерю ресурса аккумуляторной батареи.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение, В.....12В
Емкость, Ач (20ч; 10.5В).....68АЧ
Саморазряд.....2.5% в месяц
Температурный режим.....от -30°C до 70°C
Максимальный ток заряда, А20.5А
Напряжение заряда, В (25°C).....14.5В

СТАРТЕРНЫЙ ТОК

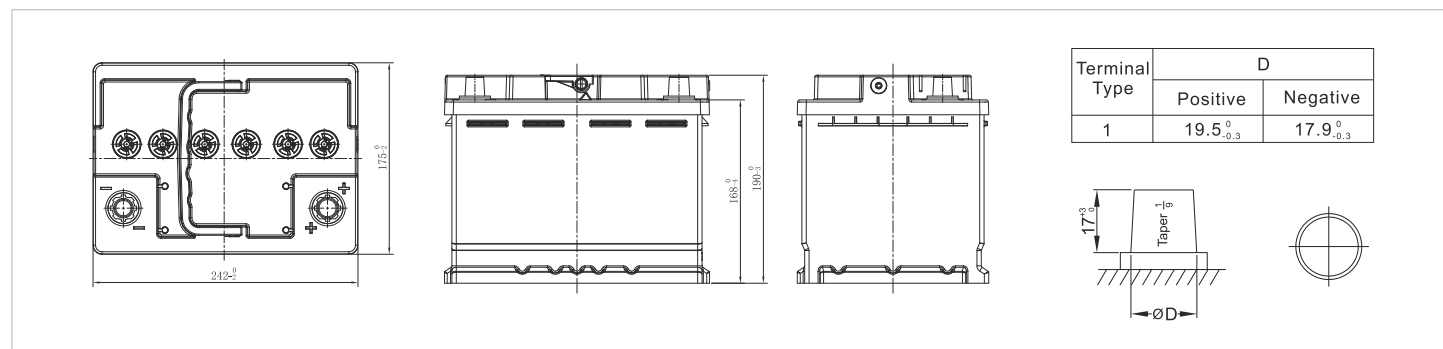
EN/SAE/GS CCA (-18°C).....700 А

ГАБАРИТЫ (± 2ММ)

Длина, мм.....242
Ширина, мм.....175
Высота, мм.....190
Вес с электролитом, кг.....17
Полярность.....обратная (- +)

Число циклов 100% разряд.....150
(25°C) 80% разряд.....168
50% разряд.....375

КОНСТРУКЦИЯ АККУМУЛЯТОРА



Компонент

ПОЛОЖ. ПЛАСТИНА

ОТРИЦ. ПЛАСТИНА

КОНТЕЙНЕР

КРЫШКА

КЛАПАН

КЛЕММЫ

ЭЛЕКТРОЛИТ

Материал

ДИОКСИД СВИНЦА

СВИНЕЦ

ABS-ПЛАСТИК

ABS-ПЛАСТИК

КАУЧУК

СВИНЕЦ

СЕРНАЯ КИСЛОТА

ГРАФИК САМОРАЗРЯДА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ

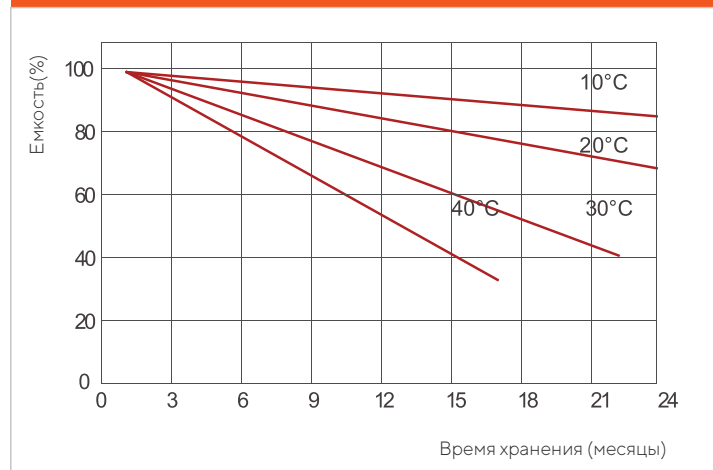


ГРАФИК ИЗНОСА АКБ (25 °C)

