

8.3. Хранение извещателей в упаковке должно осуществляться на закрытых складах, обеспечивающих защиту от влияния влаги, солнечной радиации, вредных испарений и плесени. Температурный режим хранения должен соответствовать условиям хранения по ГОСТ 15150.

9. Гарантии изготовителя

9.1. Изготовитель гарантирует соответствие извещателей требованиям ТУ при соблюдении потребителем требований транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

9.2. Гарантийный срок эксплуатации извещателей - 18 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не более 24 месяцев с момента изготовления.

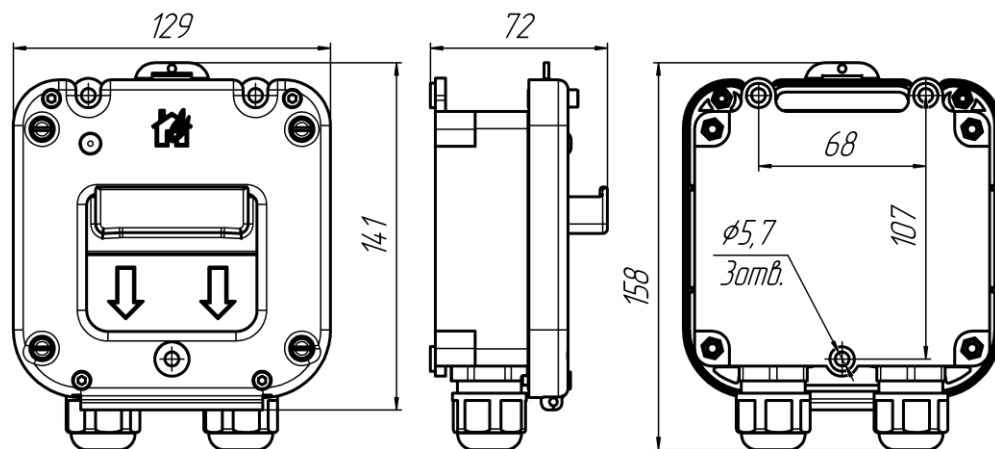


Рис.3. Габаритные размеры извещателя

10. Свидетельство о приемке

Извещатель пожарный ручной ИП535-50 _____ «СЕВЕР»

прошел ПСИ и полностью отвечает требованиям групповых АТФЕ.425211.001ТУ (ПАШК.425211.126ТУ)

Изготовитель: ООО «СНВ» 390027, г.Рязань, ул. Новая, д.51 В, лит. А пом.Н1,
тел. +7 (495) 320-09-97. E-mail:451694@bk.ru http://m-kontakt.ru

Дата производства: _____ 20 _____ г.

Отм. ОТК (печать) Подпись _____

Извещатель пожарный ручной ИП535-50 «СЕВЕР»

ЕАЭС

АТФЕ.425211.001ПС

Сертификат соответствия ЕАЭС RU C-RU.АБ03. В.00153/22 с 18.03.2022г. по 17.03.2027г.
Декларация соответствия ЕАЭС N RU Д-RU.БН01. В.03008/19 с 13.12.2019г. до 12.12.2024г.
Декларация соответствия ЕАЭС N RU Д-RU.РА03. В.41455/21 с 10.12.2021г. до 09.12.2026г.

ПАСПОРТ

(и руководство по эксплуатации)

1. Назначение

1.1. Извещатель пожарный ручной ИП535-50 «СЕВЕР» (в дальнейшем извещатель) предназначен для ручного включения сигнала тревоги на приемно-контрольном приборе (далее ПКП), используется на улице под навесом (типа козырек), а также в помещениях зданий и сооружений различного назначения.

1.2. Извещатель ИП535-50 «СЕВЕР» может включаться в шлейф ПКП одновременно с другими двухпроводными токопотребляемыми извещателями. Шлейф ПКП подключается к клеммной колодке XS1 без соблюдения полярности.

1.3. Извещатель соответствует требованиям АТФЕ.425211.001ТУ, ТР ЕАЭС 043/2017, и имеет сертификат соответствия.

2. Описание работы извещателя

Извещатель выполнен в корпусе из АБС-пластика. Извещатель (ИП535-50-А) приводится в действие опусканием вниз в направлении стрелок приводного элемента (ручки). Извещатель (ИП535-50-В) приводится в действие удалением закрывающего доступ в дежурном режиме к приводному элементу защитного элемента, жестко зафиксированного медной проволокой (при этом происходит разрыв проволоки) и опусканием приводного элемента (ручки) извещателя вниз в направлении стрелок.

Не более чем через 4 секунды извещатель перейдет в режим тревоги с постоянным свечением красного индикаторного светодиода и передаст сигнал тревоги на ПКП.

Для возврата в дежурный режим необходимо вернуть приводной элемент в исходное положение (путем выкручивания/ослабления фиксирующего винта с помощью специального инструмента, входящего в комплект) и сбросить сигнал тревоги на ПКП.

2.2. При переходе извещателя в режим тревоги увеличивается его потребление тока от шлейфа ПКП, где происходит регистрация сигнала тревоги, сопровождающаяся звуковой, световой или символьной индикацией в зависимости от типа используемого ПКП

2.3. Извещатель питается от шлейфа ПКП.

2.4. По заказу потребителя извещатель может быть дополнительно оборудован сухим переключающим контактом геркона* с выходом на отдельный клеммник XS2.

2.5. Конструктивно извещатель состоит из пластикового корпуса, основание которого с электронным блоком закрепляются на стене помещения. Затем лицевая панель с приводным элементом винтами крепится к основанию.

Корпус извещателя, в базовой комплектации оснащается двумя пластиковыми кабельными вводами ПКВ М20 для подключения кабелей Ø 6-12мм. По требованию потребителя корпус извещателя может комплектоваться другими вводами, а также одним кабельным вводом или быть без отверстий под вводы. Корпус может быть оборудован герметичными вводами МКВМ (см. таблицу) из нержавеющей стали, количеством 1 или 2 шт. Возможно сочетание вводов ПКВ, ВН, МКВМ. МКВ и проч.

Элементы конструкции извещателя показаны на рис.1. Габаритные размеры извещателя показаны на рис.3. **Производитель рекомендует применение ИП535-50 «СЕВЕР» совместно с козырьком К-04 и стойкой СП-01.**

2.6. Извещатель рассчитан на непрерывную круглосуточную работу.

Кабельные вводы МКВ (нержавеющая сталь)

Тип кабельного ввода МКВ	Условное обозначение	Прочностной диаметр	Прочностной диаметр
--------------------------	----------------------	---------------------	---------------------

Скачано с sec.ru

		мм		мм
Открытая прокладка кабеля	МКВ М20К	6-12	МКВ М25К	6-17.5
Труба с резьбой G1/2	МКВ М20Т1/2	6-12	МКВ М25Т1/2	6-17.5
Труба с резьбой G3/4	МКВ М20Т3/4	6-12	МКВ М25Т3/4	6-17.5
Металлорукав РЗЦ 10мм	МКВ М20КМ10	6-8	МКВ М25КМ10	6-10
Металлорукав РЗЦ 12мм	МКВ М20КМ12	6-10	МКВ М25КМ12	6-12
Металлорукав РЗЦ 15мм	МКВ М20КМ15	6-12	МКВ М25КМ15	6-15
Металлорукав РЗЦ 20мм	МКВ М20КМ20	6-12	МКВ М25КМ20	6-17.5
Бронированный кабель	МКВ М20В	6-12	МКВ М25В	6-17.5
Бронированный кабель с двойным уплотнением	МКВ М20В2	6-12	МКВ М25В2	6-17.5
Пластиковые кабельные вводы				
Диаметр подключаемого кабеля		от 6 до 12мм	ввод ПКВ М20	
Диаметр подключаемого кабеля		от 13 до 18мм	ввод ПКВ М25	

3. Основные технические характеристики извещателя.
- напряжение питания - 9-30 В;
 - средний потребляемый ток в дежурном режиме - до 50 мкА;
 - в Дежурном режиме индикатор промаргивает при 9В в интервале 7сек, при 30В в интервале 5сек., в режиме «Пожар» индикатор горит постоянно.
 - ток потребления в режиме «Пожар»: 10±2 мА (при 9В), не более 20±2 мА (при 30В);
 - * коммутируемые: мощность 4 Вт; напряжение 30В, ток 0,2А.
 - диапазон рабочих температур: -60⁰ С ... + 60⁰С;
 - климатическое исполнение УХЛ2 по ГОСТ 15150-69
 - максимально допустимая относительная влажность окружающей среды – 98%;
 - габаритные размеры – 129 x 158 x 72 мм;
 - масса извещателя – не более 0,5 кг;
 - степень защиты корпуса: IP66/IP67 по ГОСТ 14254-2015;
 - извещатель не содержит драгоценных металлов (п.1.2 ГОСТ 2.608-78)

4. Требования к комплектности.

Комплект поставки извещателя должен соответствовать перечню, указанному в таблице.

Наименование	Кол-во	Примечание
Извещатель пожарный ИП535–50 «СЕВЕР»	1	
Паспорт и руководство по эксплуатации	1	на транспортную тару
Упаковка	1	
Специальный инструмент	1	
Проволока медная	5	для ИП535-50-В
Кабельные вводы	2	

5. Монтаж извещателя
- 5.1. Отсоедините лицевую панель с приводным элементом от основания извещателя путем выкручивания четырех винтов.
- 5.2. Установите основание в месте установки извещателя и произведите разметку и подготовку трех отверстий для крепления. Закрепите основание извещателя на стене с помощью трех шурупов.
- 5.3. Подключите провода шлейфа через герметичные кабельные вводы к клеммам на плате извещателя согласно схеме приведенной на Рис.2
- 5.4. Установите лицевую панель с приводным элементом извещателя на основание с помощью

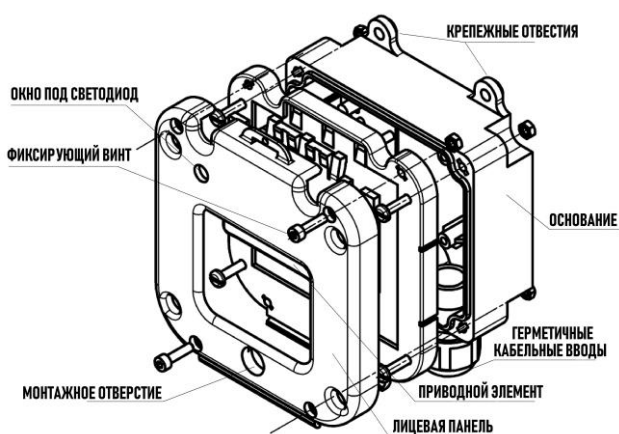
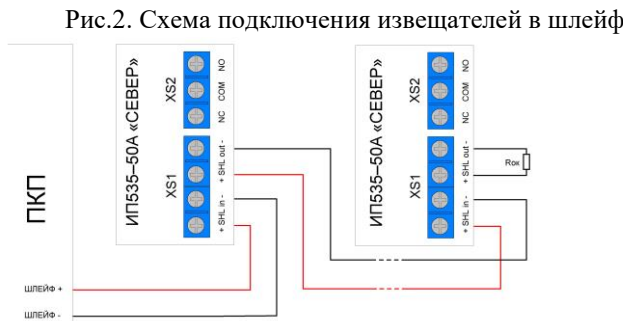


Рис.1. Элементы конструкции извещателя

- 5.5. По завершении монтажа убедиться, что лицевая панель притянута к основанию, кабельные вводы установлены и зафиксированы в основании корпуса, вводной кабель зафиксирован уплотнителем ввода.
- 5.6. Проверьте работоспособность извещателя совместно с приемно-контрольным прибором.
- 5.7. После проверки работы извещателя необходимо вернуть приводной элемент в исходное положение (путем выкручивания/ослабления фиксирующего винта с помощью специального инструмента, входящего в комплект) и сбросить сигнал тревоги на ПКП.
6. Техническое обслуживание.
- 6.1 Техническое обслуживание извещателей заключается в периодической проверке надежности подключения проводов шлейфа при помощи подтягивания отверткой винтов клемм.



- 6.2. Периодическая проверка работоспособности извещателя осуществляется путем опускания приводного элемента не реже одного раза в полгода.
7. Меры безопасности.
- 7.1. Извещатель является безопасным изделием, т.к. корпус выполнен из экологически чистого материала, используемое напряжение не превышает 30В.
8. Транспортирование и хранение
- 8.1. Извещатель упаковывается изготовителем в картонные коробки по 8 штук в каждой.
- 8.2. Транспортирование извещателей в транспортной упаковке может осуществляться всеми видами наземного транспорта в закрытых транспортных средствах.