СКИЗЭЛ
системы
безопасности

Комплект для охраны лёгких ворот

"КВ6-Л"

Инструкция по монтажу

СНЛБ.425911.015 ИМ

SEC.RU | Короткий путь к информации

Скачано с sec.ru

Содержание

Введение 3
1 Меры безопасности 3
2 Подготовка изделия к монтажу 3
2.1 Порядок транспортирования от места получения до места монтажа 3
2.2 Распаковка, осмотр и проверка комплектности 4
2.3 Требования к месту монтажа 4
3 Монтаж 5

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

Комплект для охраны лёгких ворот "КВ6-Л" (далее комплект «КВ6-Л») предназначен для оборудования распашных ворот «облегчённой» конструкции – с заполнением полотна ворот сеткой ССЦП, 3D-панелями, прутком диаметром до 6ти мм в отдельную зону охраны. Чувствительный элемент - трибокабель, ширина ворот - до 6ти метров.

Комплект «КВ6-Л» применяется совместно со следующими извещателями:

- Извещатели охранные периметровые трибоэлектрические «Гюрза-035ПЗ» и «Гюрза-035ПЗ» исполнение 1;
- Извещатели охранные периметровые трибоэлектрические двухзонные «Гюрза-070ПЗ» и «Гюрза-070ПЗ» исполнение 1;
- Извещатель охранный периметровый трибоэлектрический «Гюрза-035ПЗР»;
- Извещатель охранный периметровый трибоэлектрический «Гюрза-035П»;
- Извещатель охранный трибоэлектрический однозонный «Гюрза-1К»;
- Извещатель охранный трибоэлектрический двухзонный «Гюрза-2К»
- Извещатель охранный трибоэлектрический трёхзонный «Гюрза-3К»;
- Извещатель охранный трибоэлектрический четырёхзонный «Гюрза-4К».

1 Меры безопасности

Монтаж комплекта «КВ6-Л» должен проводить персонал, изучивший настоящую Инструкцию по монтажу.

Измерительные приборы и электроинструменты, включаемые в сеть переменного тока, должны быть надежно заземлены.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОВЕДЕНИЕ МОНТАЖНЫХ РАБОТ ВО ВРЕМЯ ГРОЗЫ И ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА НИЖЕ МИНУС 10ºС!

2 Подготовка изделия к монтажу

2.1 Порядок транспортирования от места получения до места монтажа

Комплект «КВ6-Л» в транспортной таре предприятия-изготовителя может транспортироваться от места получения до места монтажа любым видом транспорта в крытых транспортных средствах (в железнодорожных вагонах, закрытых автомашинах, герметизированных отапливаемых отсеках самолета, трюмах и т.д.) в том числе:

– автомобильным транспортом по дорогам с неусовершенствованным покрытием и без покрытия со скоростью до 50 км/ч, а на отдельных участках - до 20 км/ч, на расстояние до 500 км с жестким креплением транспортной тары на платформе;

SEC.RU | Короткий путь к информации Скачано с sec.ru

– автомобильным транспортом по дорогам с усовершенствованным покрытием, воздушным, кроме неотапливаемых отсеков самолетов, железнодорожным и водным транспортом без ограничения расстояния, с закреплением транспортной тары в соответствии с правилами, установленными для транспорта данного вида.

2.2 Распаковка, осмотр и проверка комплектности

Распаковку комплекта «КВ6-Л» необходимо осуществлять аккуратно, чтобы не повредить входящие в комплект кабели и трубу ПНД.

После распаковки необходимо провести осмотр внешнего вида комплектующих на отсутствие механических повреждений и проверить комплектность в соответствии с таблицей 2.1.

Таблица 2.1 – Состав комплекта для охраны лёгких ворот «КВ6-Л»

	Наименование	**Кол-во**
1	Корпус коробки протяжной «КП-1П»	1 шт.
2	Корпус коробки протяжной «КП-1Л»	1 шт.
3	Кабельный ввод MG12A-P-08B	2 шт.
4	Муфта труба-коробка Ø50 мм	2 шт.
5	Чувствительный элемент ТППэп-10П SKICHEL	41 м
6	Проволока вязальная	0,4 кг
7	Скоба однолапковая СО 8-9	120 шт.
8	Заклёпка вытяжная 4х6	100 шт.
9	Винт самонарезающий 4х25	20 шт.
10	Муфта переходная	2 компл.
11	ИО 102-20 А2М с комплектом крепежа	1 компл.
12	Труба гофрированная ПНД 50 мм с протяжкой тяжелая черная	7,5 м
13	Кабель РК 50-2-16	10 м
14	Трубка гофрированная ПП, неразрезная Ø 4,6 мм	2 м
15	Инструкция по монтажу	1 экз.

2.3 Требования к месту монтажа

Ворота должны быть оборудованы фиксаторами для неподвижности в закрытом состоянии.

Опоры ворот должны быть устойчивы, полотно ворот жёстко прикреплено к раме (без люфтов).

SEC.RU | Короткий путь к информации Скачано с sec.ru

3 Монтаж

3.1 Проложить трубу гофрированную ПНД 50 с протяжкой тяжёлую под воротами в соответствии с рисунком 3.2.1-3.2.3, 3.3 на глубине 0,5-0,6 м.

3.2 Собрать коробки протяжные «КП-1Л» и «КП-1П» в соответствии с рисунком 3.1. Внешние гайки кабельных вводов MG12A-P-08B не затягивать.

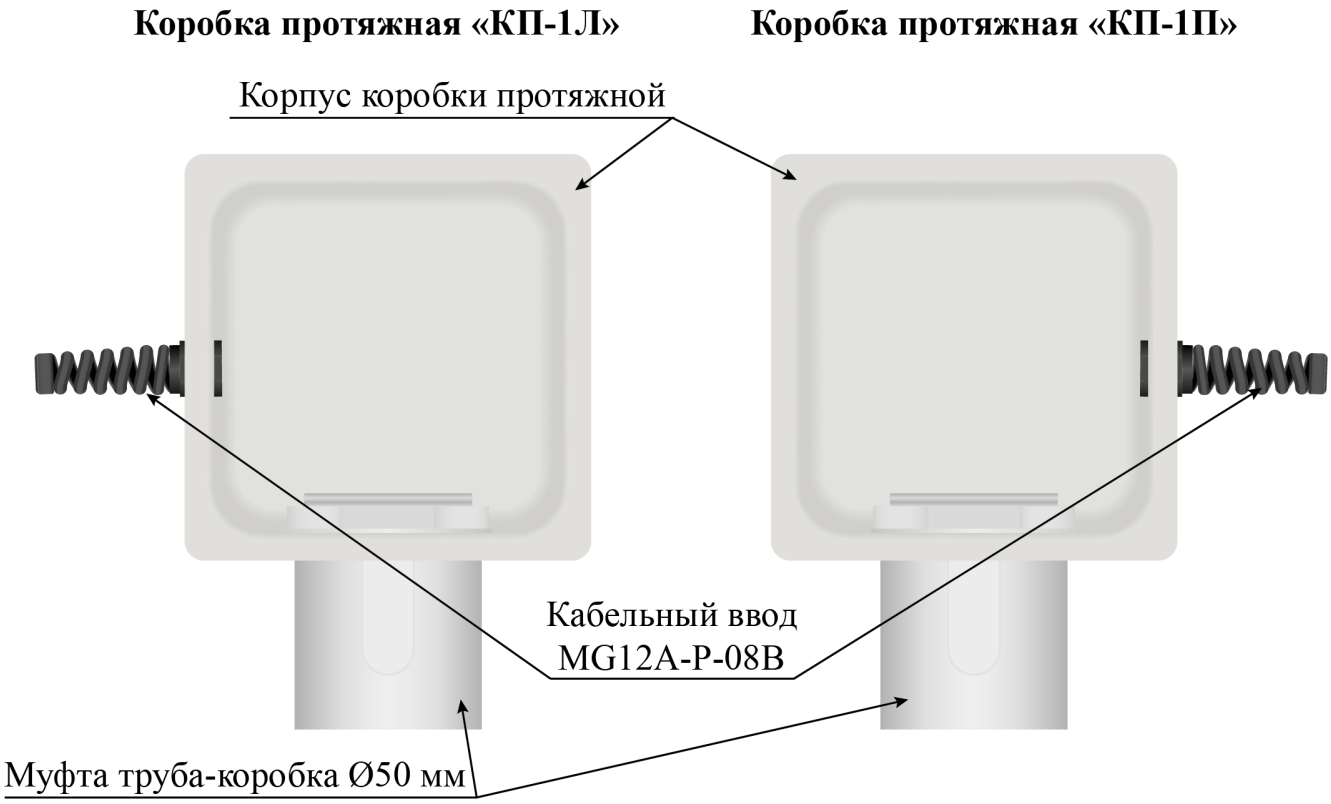

Рисунок 3.1

3.3 Установить коробки протяжные на опорах ворот или на отдельно стоящих опорах (рисунки 3.2.1-3.2.3)

Внимание! Коробки протяжные не должны мешать открыванию створок ворот!

Монтаж чувствительного элемента производить в сухую погоду!

3.4 Перед монтажом чувствительного элемента ТППэп-10П SKICHEL:

– проверить сопротивление изоляции чувствительного элемента (сопротивление изоляции между всеми жилами и экраном должно быть не менее 50 МОм);

– разложить чувствительный элемент с внутренней стороны воротной группы, избегая образования петель. Обеспечить защиту концов ЧЭ от попадания влаги внутрь (установить герметизирующие заглушки или использовать ленту ПВХ);

3.5 Смонтировать на чувствительный элемент ТППэп-10П SKICHEL

SEC.RU | Короткий путь к информации Скачано с sec.ru

устройство оконечное УО-001 из состава извещателя в соответствии с Инструкцией по монтажу устройства оконечного УО-001.

3.6 Смонтировать чувствительный элемент ТППэп-10П SKICHEL на полотне ворот и калики в соответствии с проектом.

3.6.1 Монтаж на воротах с полотном из 3D решетки (рисунки 3.2.1-3.2.3)

Жестко закрепить чувствительный элемент на полотне ворот путем скруток проволокой вязальной с шагом 0,3 – 0,4 м, с образованием «узлов напряжений» - мест акцентированного трибоэлектрического эффекта. Скрутку выполнять до начала видимой деформации оболочки трибокабеля, не приводящей к нарушению ее целостности.

3.6.2 Монтаж на воротах с полотном из профлиста (рисунок 3.3)

Жестко закрепить чувствительный элемент на заграждении при помощи скоб однолапковых СО 8-9 с шагом 0,3 – 0,4 м. Скобы крепить к полотну ворот заклёпками вытяжными 4х6.

3.6.3 Монтаж ЧЭ на дополнительное гибкое заграждение (козырек) из плоского барьера безопасности (ПББ) (рисунок 3.2.2)

3.6.3.1 К заграждению из ПББ предъявляются следующие требования:

– витки спирали ПББ должны жестко крепиться к тросам, натянутым между опорами с усилием не менее 100 кг;

Примечание – Данное требование к усилию натяжения является рекомендуемым; максимально возможную устойчивость к воздействию ветровых помех извещатель обеспечивает при указанном усилии.

– при монтаже спирали ПББ не должны быть растянуты больше предельной длины, указанной заводом – изготовителем ПББ.

3.6.3.2 При монтаже закрепить ЧЭ к виткам ПББ вязальной стальной оцинкованной термически обработанной проволокой диаметром 1,4÷1,6 мм, с образованием «узлов напряжений». В местах возможного контакта ЧЭ с режущими частями спирали отогнуть их от чувствительного элемента с помощью пассатижей во избежание повреждения оболочки кабеля.

Примечание- Крепление чувствительного элемента следует осуществлять:

– для ПББ диаметром 95 см - к каждому витку;

– для ПББ диаметром 60 см и менее - не реже, чем к каждому третьему витку.

3.6.4 Монтаж ЧЭ на дополнительное гибкое заграждение (козырёк) из колючей проволоки (рисунок 3.2.3)

3.6.4.1 Козырёк из колючей проволоки представляет собой несколько горизонтальных линий колючей проволоки, натянутой между жесткими опорами.

К заграждению из колючей проволоки предъявляются следующие требования:

– расстояния между линиями колючей проволоки должно быть не менее 15 см;

SEC.RU | Короткий путь к информации Скачано с sec.ru

– колючая проволока должна быть натянута по горизонтали с усилием не менее 100 кг.

Примечание – Данное требование к усилию натяжения является рекомендуемым - максимально возможную устойчивость к воздействию ветровых помех извещатель обеспечивает при указанном усилии.

3.6.4.2 Монтаж ЧЭ на гибкое заграждение (козырек) из колючей проволоки проводится в следующей последовательности:

– проверить сопротивление изоляции чувствительного элемента (сопротивление изоляции между всеми жилами и экраном должно быть не менее 50 МОм);

– разложить чувствительный элемент с внутренней стороны заграждения без петель, обеспечив защиту концов ЧЭ от попадания влаги внутрь (установить герметизирующие заглушки или использовать ленту ПВХ);

– жестко закрепить чувствительный элемент, к каждой линии колючей поволоки в местах пересечения, путем скрутки стальной оцинкованной термически обработанной проволоки (ГОСТ 3282) диаметром 1,4÷1,6 мм, с образованием «узлов напряжений» - мест акцентированного трибоэлектрического эффекта. Скрутку выполнять до начала видимой деформации оболочки трибокабеля, не приводящей к нарушению ее целостности;

Примечание - В местах контакта чувствительного элемента с колючей проволокой колющие части отогнуть от чувствительного элемента с помощью пассатижей во избежание повреждения оболочки кабеля.

SEC.RU | Короткий путь к информации Скачано с sec.ru

SEC.RU | Короткий путь к информации

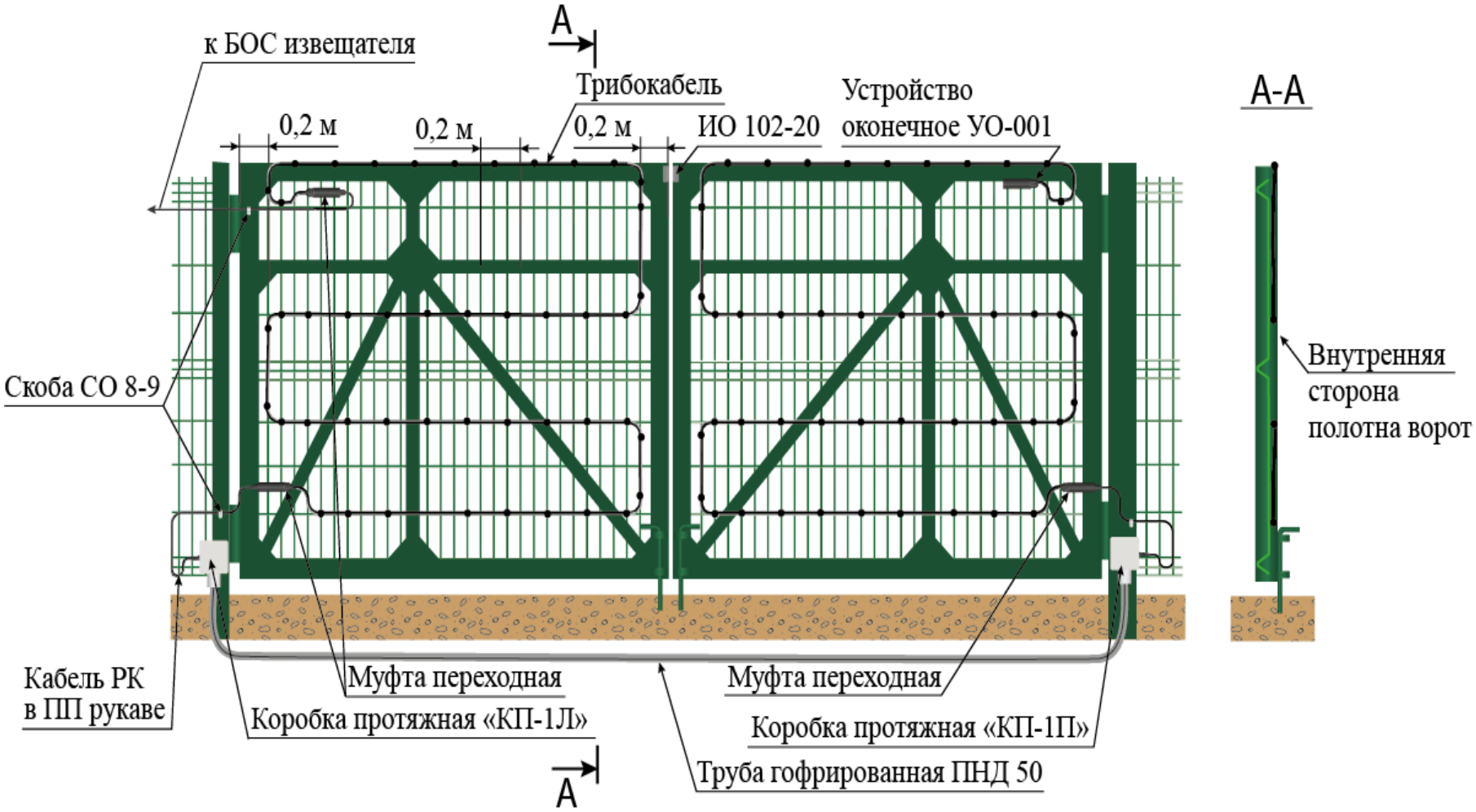

Рисунок 3.2.1 – Вариант прокладки ЧЭ (трибокабеля) по полотну ворот из сварных решетчатых 3-D панелей

Скачано с sec.ru

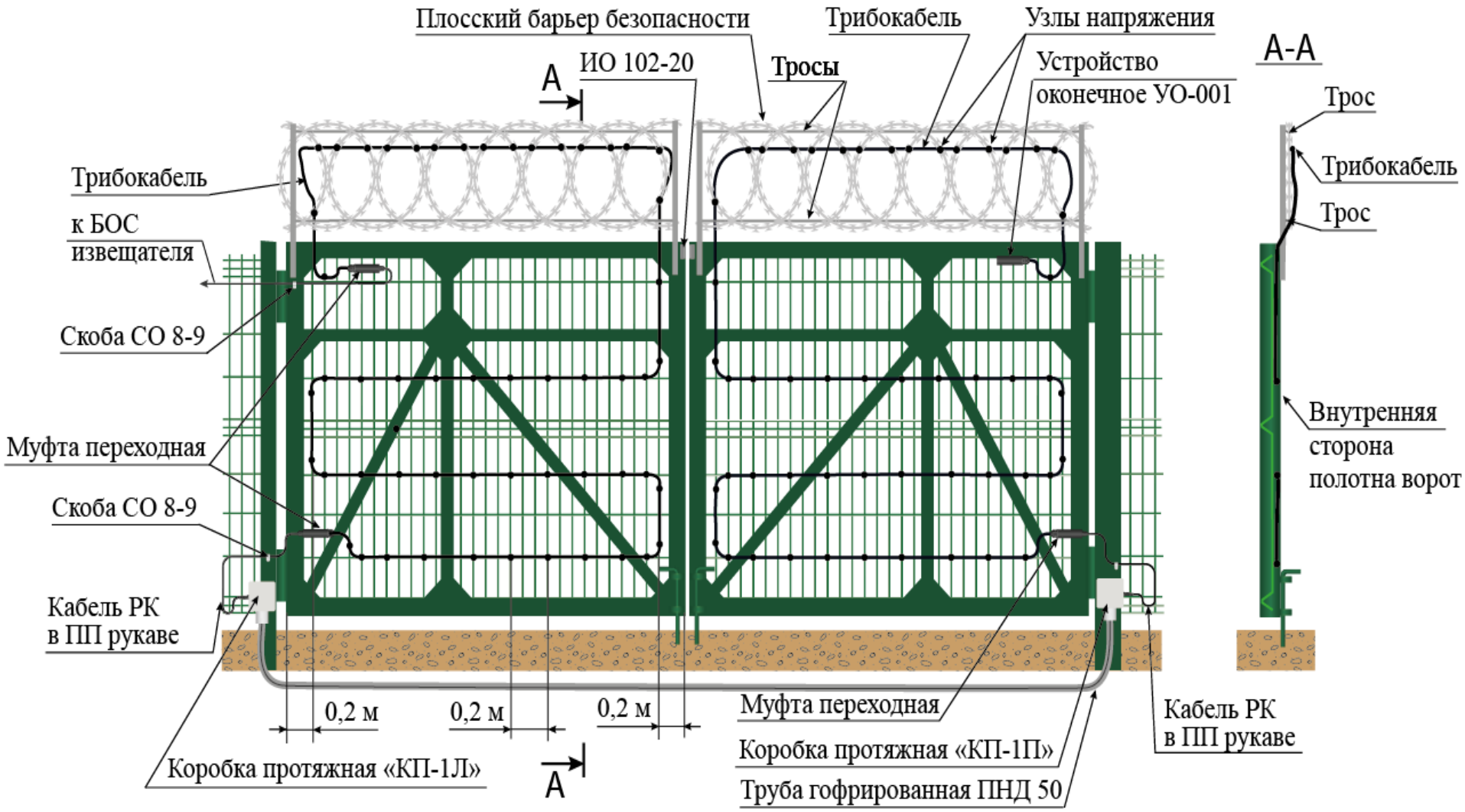

Рисунок 3.2.2 – Вариант прокладки ЧЭ (трибокабеля) по полотну ворот из сварных решетчатых 3-D панелей и дополнительном заграждении из плоского барьера безопасности

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

SEC.RU | Короткий путь к информации

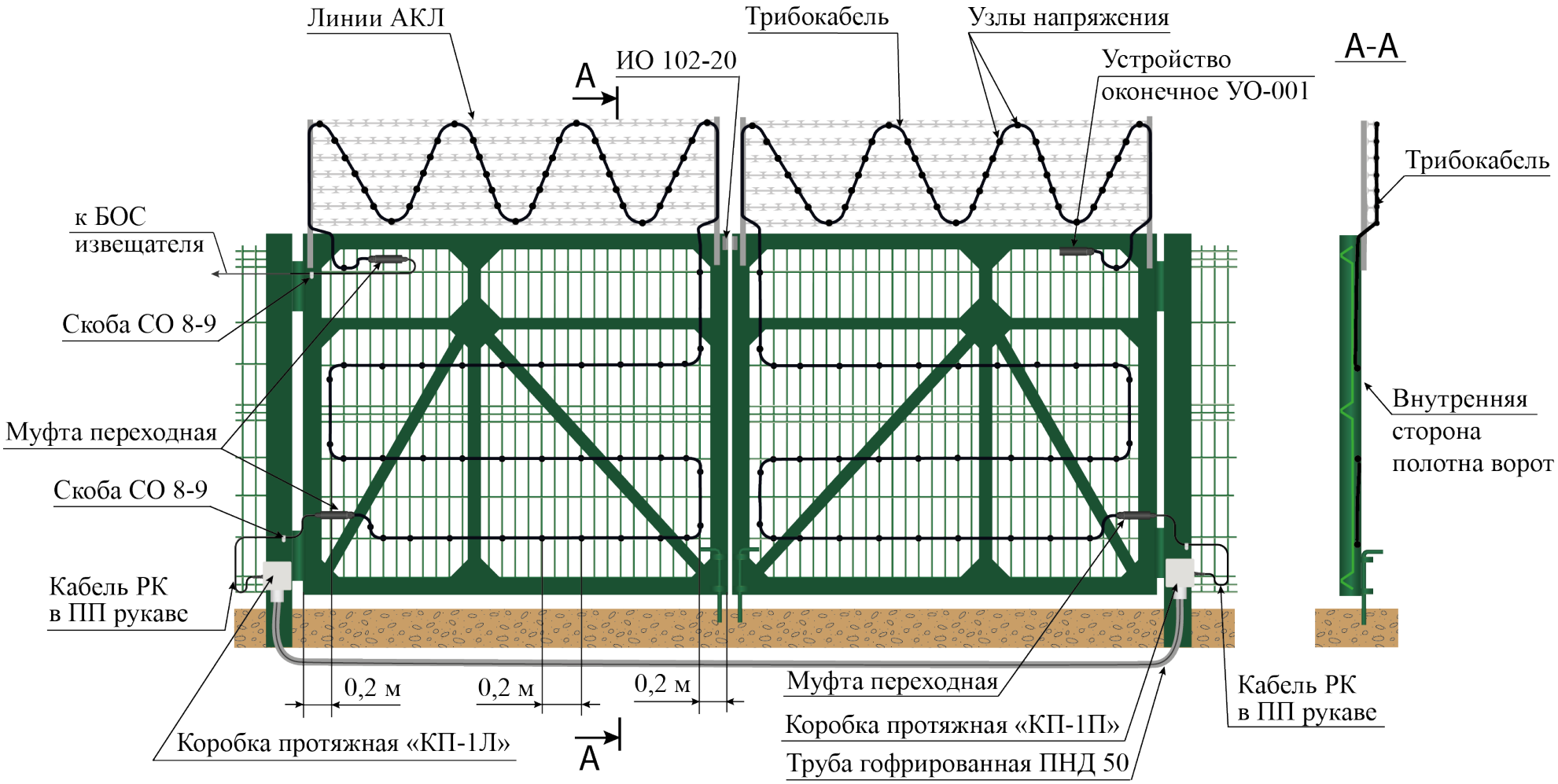

Рисунок 3.2.3 – Вариант прокладки ЧЭ (трибокабеля) по полотну ворот из сварных решетчатых 3-D панелей и дополнительном заграждении из линий АКЛ

Скачано с sec.ru

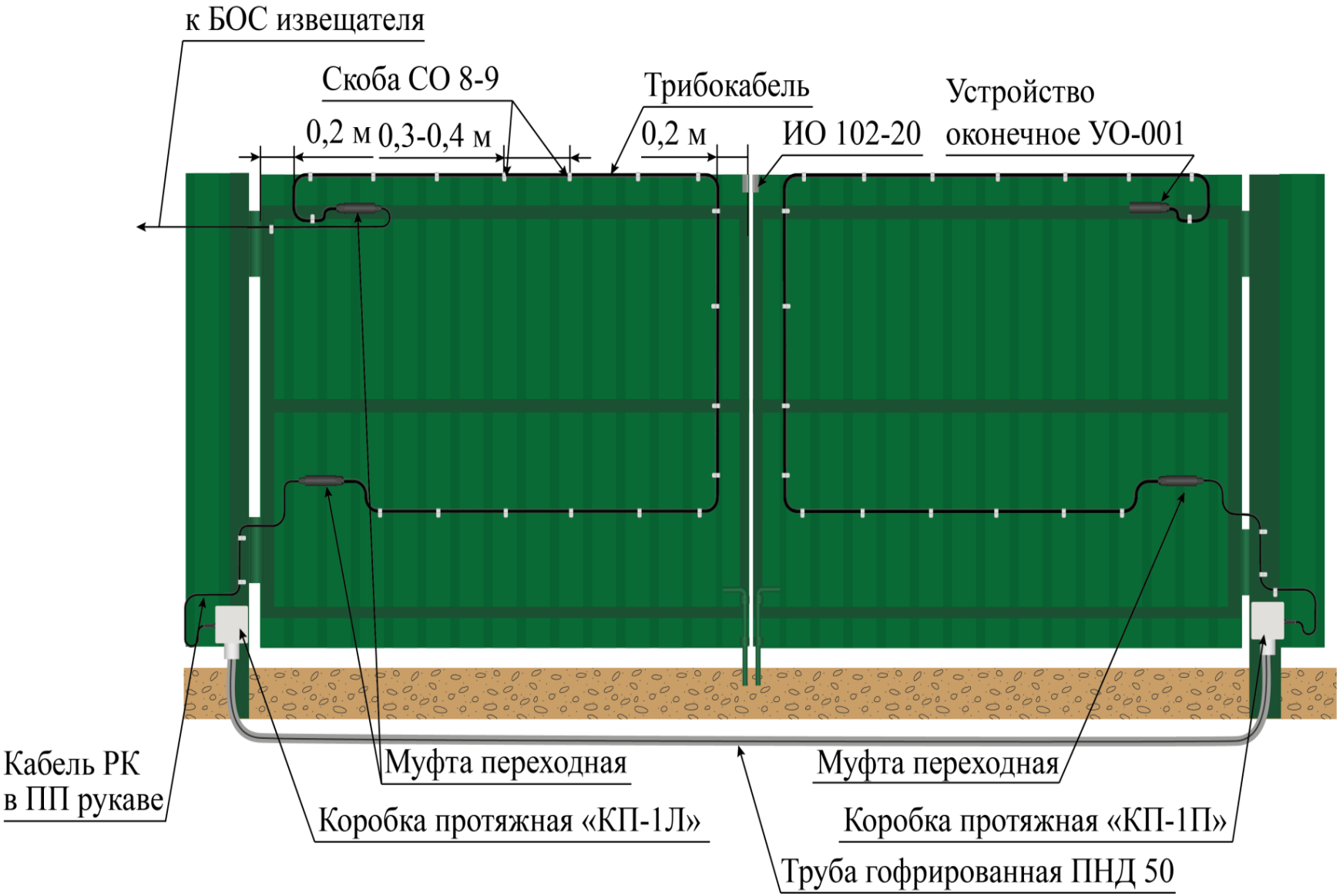

Рисунок 3.3 – Вариант прокладки ЧЭ (трибокабеля) по полотну ворот из профлиста

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

3.7 Проложить кабель РК 50-2-16 под воротами в трубе гофрированной ПНД 50 с протяжкой тяжёлой (рисунки 3.2.1-3.2.3, 3.3).

Внимание! Размотку и прокладку кабеля соединительного осуществлять с особой осторожностью, чтобы не повредить его внешнюю оболочку.

Монтаж кабеля внутри протяжных коробок – рисунок 3.4.

Внешние гайки кабельных вводов MG12A-P-08B затянуть.

«КП-1Л» **«КП-1П»**

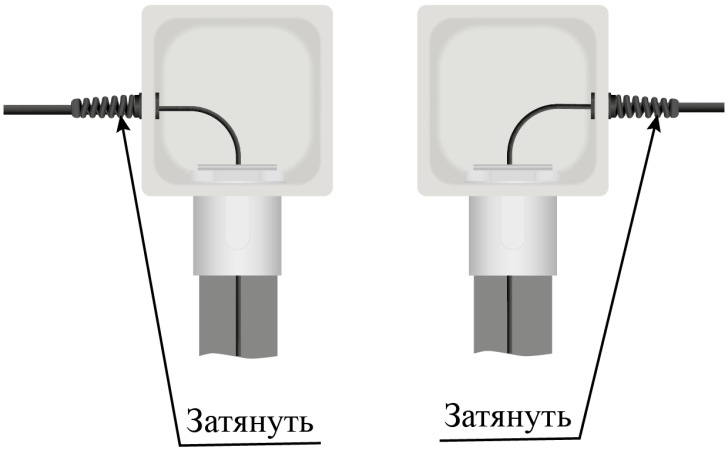

Рисунок 3.4

По опорам ворот до муфт переходных кабель РК 50-2-16 смонтировать в трубке гофрированной ПП неразрезной, крепить к опорам ворот скобами однолапковыми СО 8-9 при помощи винтов самонарезающих острых с прессшайбой 4х25 (рисунки 3.2.1-3.2.3, 3.3).

Положение трубки ПП должно исключать накапливание влаги внутри нее.

3.8 Выполнить монтаж муфты переходной в соответствии с Инструкцией по монтажу муфты переходной.

Муфту переходную располагать выше линии прокладки чувствительного элемента.

3.9 Выполнить подключение кабеля РК-50-6-16 к блоку обработки сигналов извещателя в соответствии с Инструкцией по монтажу на соответствующий извещатель.

3.10 Для блокировки ворот и калитки на открывание, а так же для контроля положения створок (открыто/закрыто) установить на створки ворот извещатель охранный ИО-102-20М с помощью винтов самонарезающих, входящих в комплект.

Подключить извещатель охранный ИО-102-20 А2М в соответствии с проектом.

Внимание! Запрещается подключать извещатель охранный ИО-102-20 А2М в шлейф сигнализации и шлейф чувствительного элемента извещателей охранных «Гюрза-…».

SEC.RU | Короткий путь к информации Скачано с sec.ru