СКИЗЭЛ
системы
безопасности

Комплект для охраны тяжёлых ворот

"КВ6-Т"

Инструкция по монтажу

СНЛБ.425911.017 ИМ

SEC.RU | Короткий путь к информации

Скачано с sec.ru

Содержание

Введение 3
1 Меры безопасности 3
2 Подготовка изделия к монтажу 3
2.1 Порядок транспортирования от места получения до места монтажа 3
2.2 Распаковка, осмотр и проверка комплектности 4
2.3 Требования к месту монтажа 4
3 Монтаж 5

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

Комплект для охраны тяжёлых ворот "КВ6-Т" (далее комплект «КВ6-Т») предназначен для оборудования распашных ворот «тяжёлой» конструкции – с заполнением полотна ворот профильной трубой, прутком диаметром более 6ти мм, массивных кованых ворот и т.п. в отдельную зону охраны. Чувствительный элемент – сенсор, ширина ворот – до 6ти метров.

Комплект «КВ6-Т» подходит и для охраны ворот, оборудованных дополнительным козырьком любого типа, так и без него (рисунки 3.5.1, 3.5.2).

Комплект «КВ6-Т» применяется совместно со следующими извещателями:

- Извещатели охранные периметровые трибоэлектрические «Гюрза-035ПЗ» и «Гюрза-035ПЗ» исполнение 1;
- Извещатели охранные периметровые трибоэлектрические двухзонные «Гюрза-070ПЗ» и «Гюрза-070ПЗ» исполнение 1;
- Извещатель охранный периметровый трибоэлектрический «Гюрза-035ПЗР»;
- Извещатель охранный периметровый трибоэлектрический «Гюрза-035П»;
- Извещатель охранный трибоэлектрический однозонный «Гюрза-1К»;
- Извещатель охранный трибоэлектрический двухзонный «Гюрза-2К»;
- Извещатель охранный трибоэлектрический трёхзонный «Гюрза-3К»;
- Извещатель охранный трибоэлектрический четырёхзонный «Гюрза-4К»;
- Извещатель охранный поверхностный пьезоэлектрический «Гюрза-050ПЗ» и «Гюрза-050ПЗ» исполнение 1.

1 Меры безопасности

Монтаж комплекта «КВ6-Т» должен проводить персонал, изучивший настоящую Инструкцию по монтажу.

Измерительные приборы и электроинструменты, включаемые в сеть переменного тока, должны быть надежно заземлены.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОВЕДЕНИЕ МОНТАЖНЫХ РАБОТ ВО ВРЕМЯ ГРОЗЫ И ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА НИЖЕ МИНУС 10ºС!

2 Подготовка изделия к монтажу

2.1 Порядок транспортирования от места получения до места монтажа

Комплект «КВ6-Т» в транспортной таре предприятия-изготовителя может транспортироваться от места получения до места монтажа любым видом транспорта в крытых транспортных средствах (в железнодорожных вагонах, закрытых автомашинах, герметизированных отапливаемых отсеках самолета,

SEC.RU | Короткий путь к информации Скачано с sec.ru

трюмах и т.д.) в том числе:

– автомобильным транспортом по дорогам с неусовершенствованным покрытием и без покрытия со скоростью до 50 км/ч, а на отдельных участках - до 20 км/ч, на расстояние до 500 км с жестким креплением транспортной тары на платформе;

– автомобильным транспортом по дорогам с усовершенствованным покрытием, воздушным, кроме неотапливаемых отсеков самолетов, железнодорожным и водным транспортом без ограничения расстояния, с закреплением транспортной тары в соответствии с правилами, установленными для транспорта данного вида.

2.2 Распаковка, осмотр и проверка комплектности

Распаковку комплекта «КВ6-Т» необходимо осуществлять аккуратно, чтобы не повредить входящие в комплект кабели и трубу ПНД.

После распаковки необходимо провести осмотр внешнего вида комплектующих на отсутствие механических повреждений и проверить комплектность в соответствии с таблицей 2.1.

Таблица 2.1 – Состав комплекта для охраны тяжёлых ворот «КВ6-Т».

	Наименование	**Кол-во**
1	Корпус коробки протяжной «КП-1П»	1 шт.
2	Корпус коробки протяжной «КП-1Л»	1 шт.
3	Кабельный ввод MG12A-P-08B	2 шт.
4	Муфта труба-коробка Ø50 мм	2 шт.
5	Сенсор СПВ-1Г с узлом крепления	2 шт.
6	Регулятор чувствительности сенсора РЧС-Т	2 шт.
7	Скоба однолапковая СО 8-9	35 шт.
8	Винт самонарезающий 4х25	35 шт.
9	ИО 102-20 А2М с комплектом крепежа	1 компл.
10	Труба гофрированная ПНД 50 мм с протяжкой тяжелая черная	7,5 м
11	Кабель РК 50-2-16	15 м
12	Трубка гофрированная ПП, неразрезная Ø 4,6 мм	7 м
13	Инструкция по монтажу	1 экз.

2.3 Требования к месту монтажа

Ворота должны быть оборудованы фиксаторами для неподвижности в закрытом состоянии.

Опоры ворот должны быть устойчивы, полотно ворот жёстко прикреплено к раме (без люфтов).

SEC.RU | Короткий путь к информации Скачано с sec.ru

3 Монтаж

3.1 Проложить трубу гофрированную ПНД 50 с протяжкой тяжёлую под воротами в соответствии с рисунком 3.5 на глубине 0,5-0,6 м.

3.2 Собрать коробки протяжные «КП-1Л» и «КП-1П» в соответствии с рисунком 3.1. Внешние гайки кабельных вводов MG12A-P-08B не затягивать.

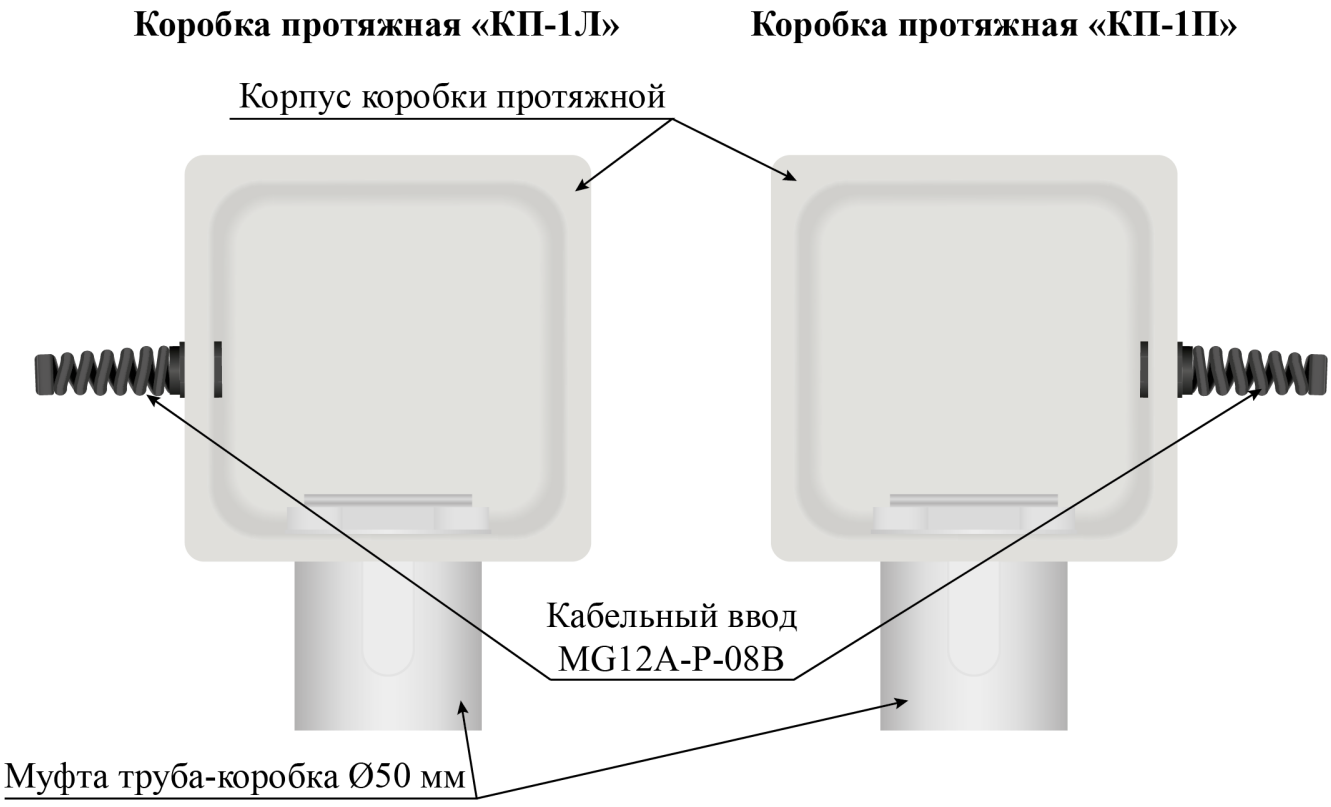

Рисунок 3.1

3.3 Установить коробки протяжные на опорах ворот или на отдельно стоящих опорах (рисунки 3.5.1, 3.5.2)

Внимание! Коробки протяжные не должны мешать открыванию створок ворот!

3.4 Сенсор расположить в углу створки ворот со стороны петли и закрепить к каркасу створки методом сварки (рисунок 3.2);

SEC.RU | Короткий путь к информации Скачано с sec.ru

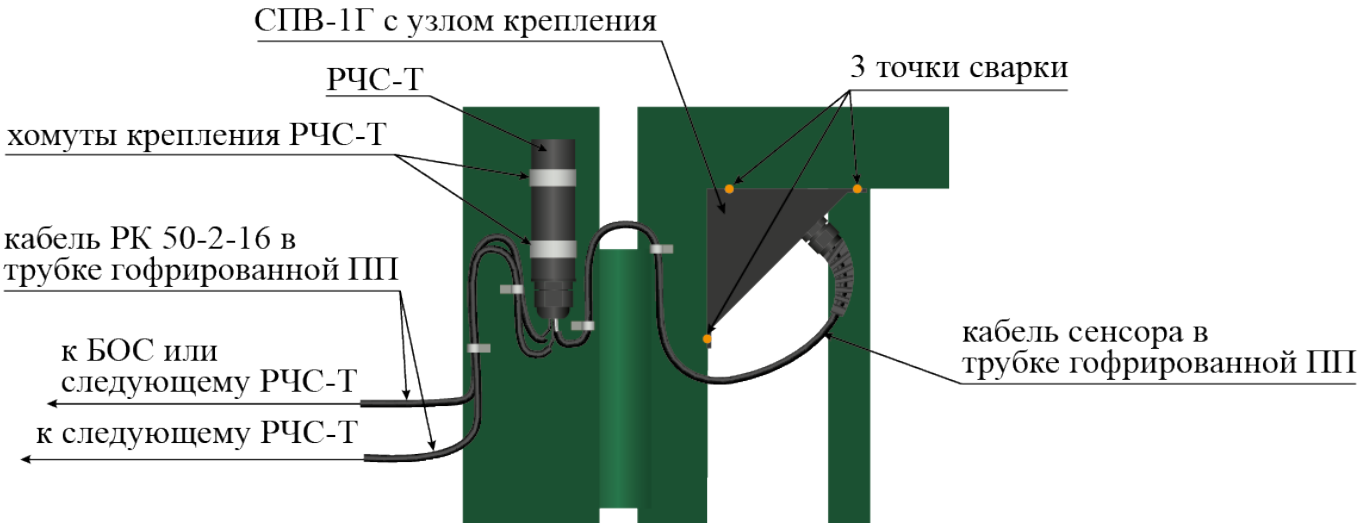

Рисунок 3.2

3.5 Произвести монтаж кабеля сенсора и кабелей РК в регуляторе чувствительности сенсора РЧС-Т в следующей последовательности:

– надеть на кабели соединительные и кабель сенсора гермоввод РЧС-Т;

– произвести разделку кабелей соединительных в соответствии с рисунком 3.3;

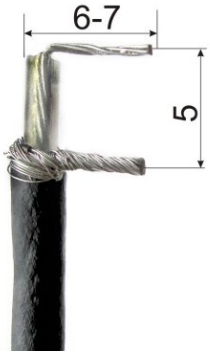

Рисунок 3.3

– центральную жилу кабеля соединительного РК 50-2-16, предназначенного для подключения к входу БОС, подключить к клемме «1 In», а экранирующую оплетку - к клемме «⊥» (рисунок 3.4);

SEC.RU | Короткий путь к информации Скачано с sec.ru

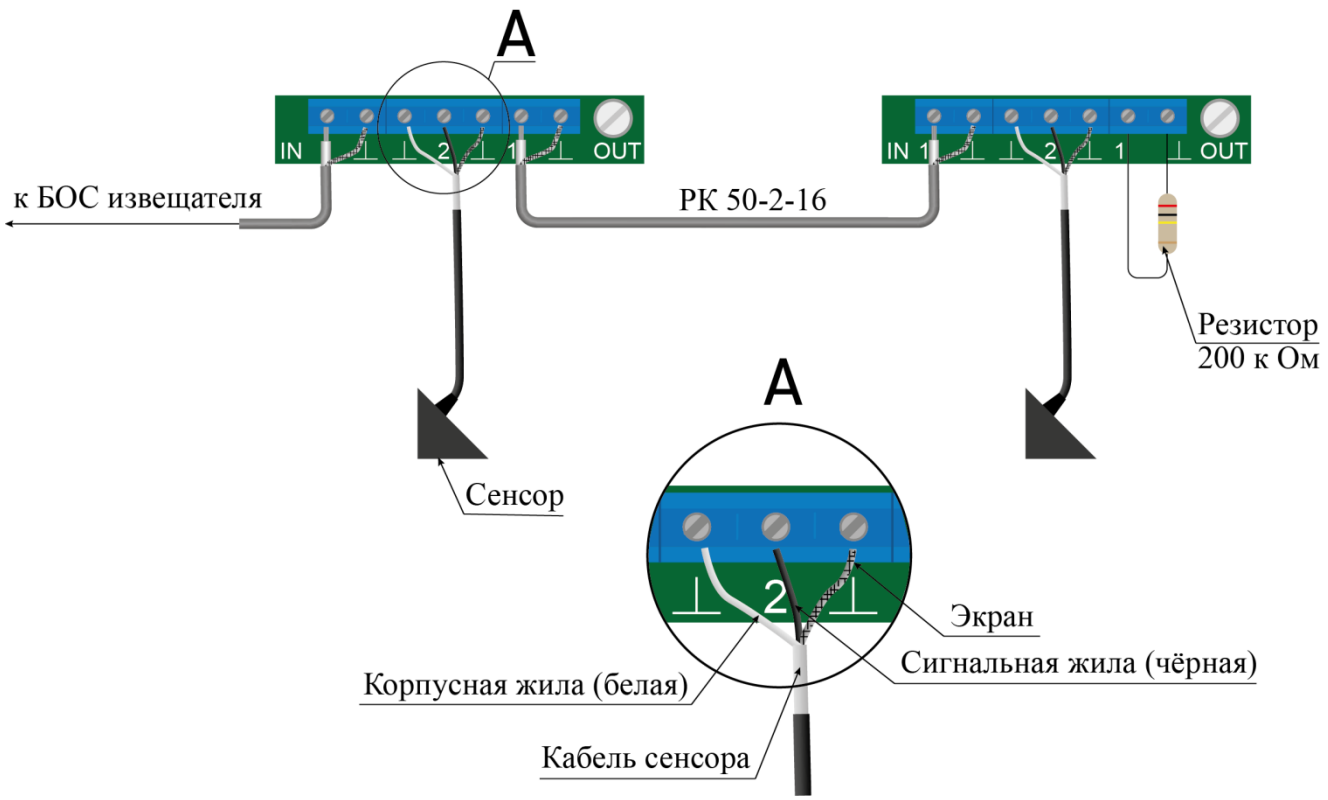

Рисунок 3.4

– подключить сигнальную жилу кабеля сенсора (изоляция чёрного цвета) к клемме «2», вторую жилу (изоляция белого цвета) и экран кабеля сенсора подключить к двум крайним клеммам «⊥» (рисунок 3.4);

– центральную жилу кабеля соединительного РК, предназначенного для подключения к следующему РЧС-Т, подключить к клемме «1 Out», а экранирующую оплетку - к клемме «⊥» (рисунок 3.4);

Примечание – Если данный РЧС-Т является оконечным во входном шлейфе, к клеммам «1 Out» и «⊥» подключают резистор 200 кОм.

– клеммный блок с подключенными кабелями аккуратно вставить в экран РЧС-Т, надеть корпус РЧС-Т, ввернуть гермоввод и затянуть накидную гайку;

– закрепить РЧС-Т хомутами к опоре ворот или каркасу створки ворот гермовводом вниз (рисунок 3.2);

– кабели РК проложить в трубке гофрированной и закрепить к опоре ворот скобами однолапковыми СО 8-9 (рисунок 3.2).

Положение трубки ПП должно исключать накапливание влаги внутри нее.

SEC.RU | Короткий путь к информации Скачано с sec.ru

SEC.RU | Короткий путь к информации

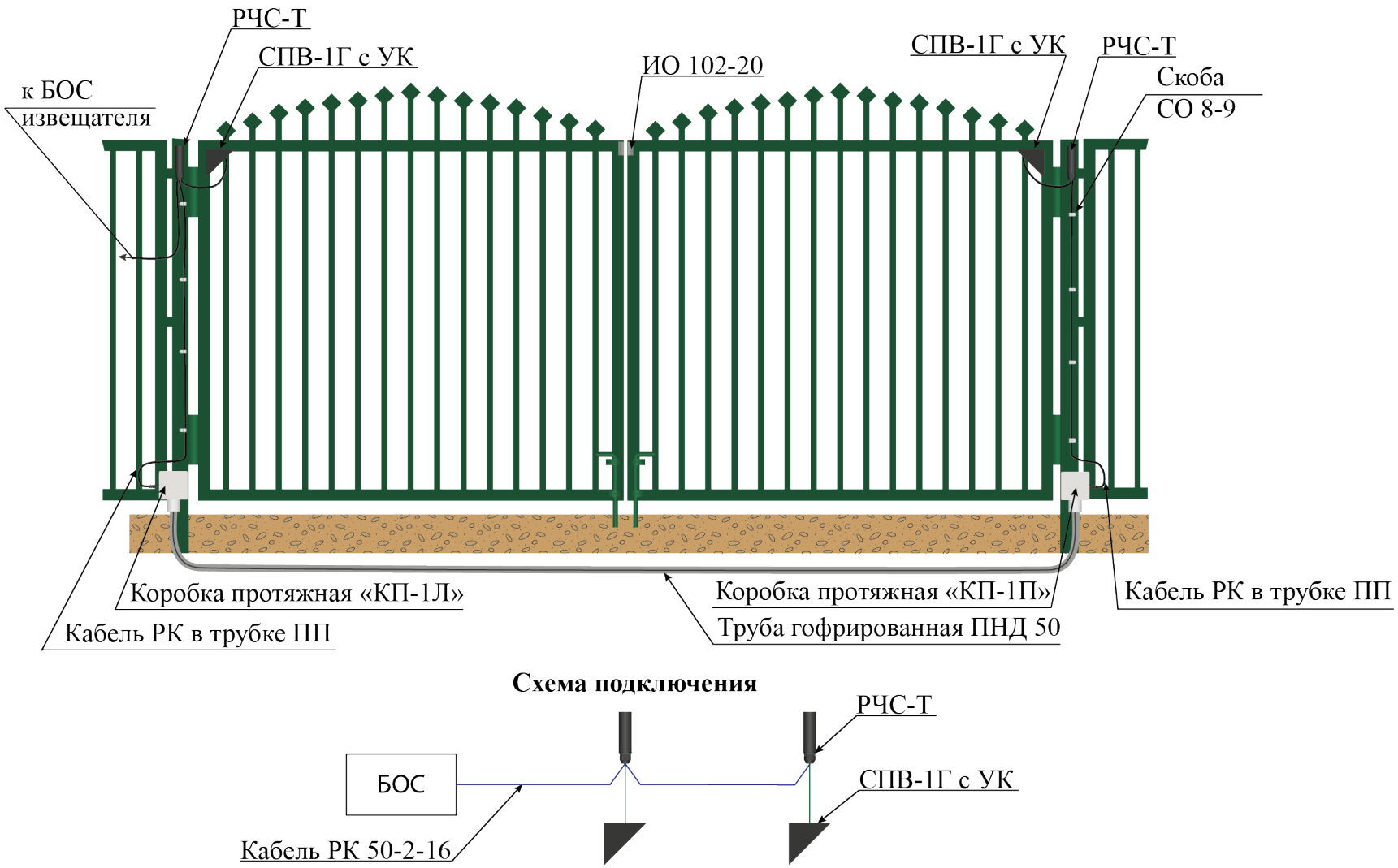

Рисунок 3.5.1 – Организация отдельной зоны охраны ворот с использованием сенсора СПВ-1Г с узлом крепления

Скачано с sec.ru

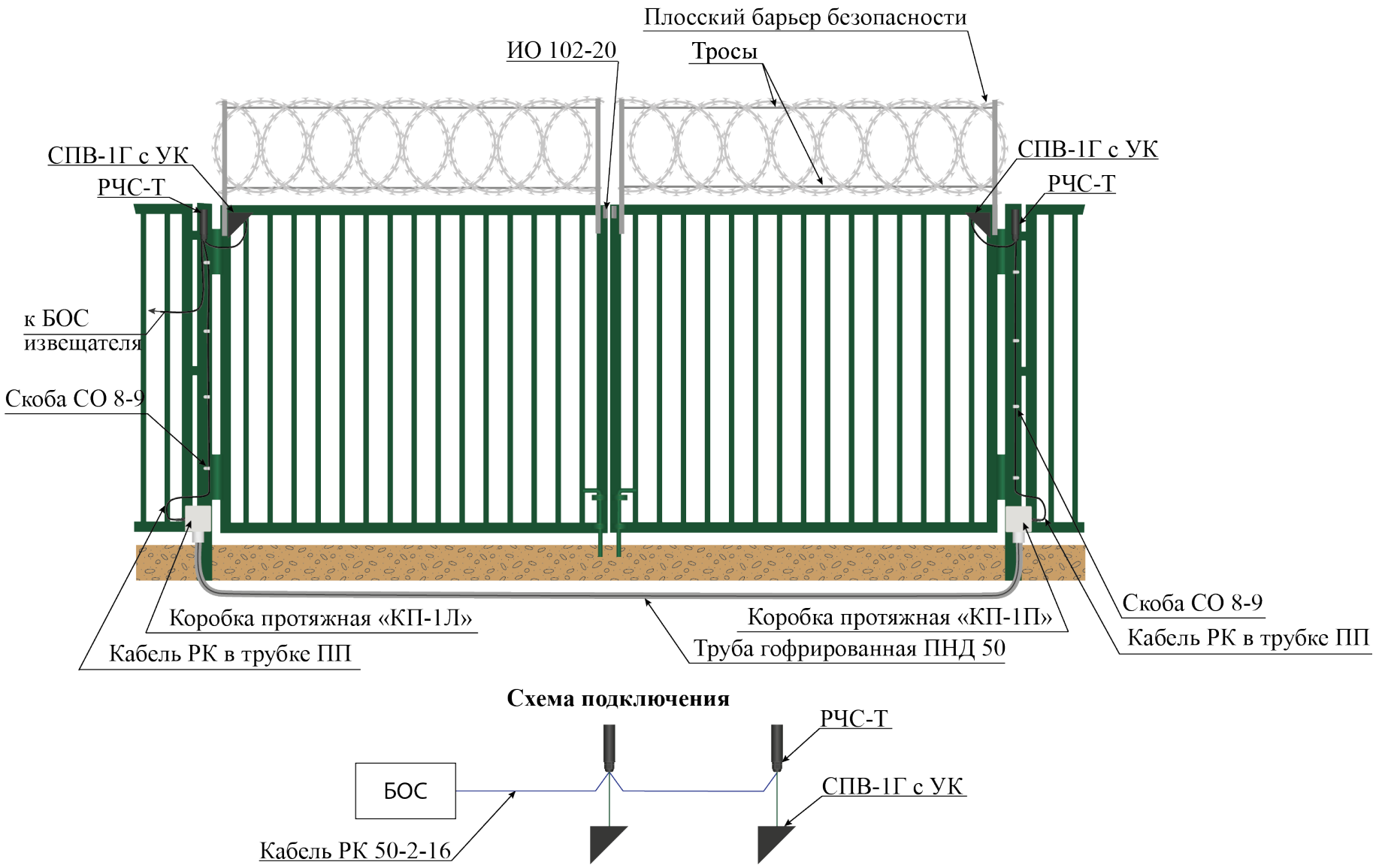

Рисунок 3.5.2 – Организация отдельной зоны охраны ворот с использованием сенсора СПВ-1Г с узлом крепления и дополнительного заграждения из полотна барьера безопасности

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

3.6 Проложить кабель РК 50-2-16 под воротами в трубе гофрированной ПНД 50 с протяжкой тяжёлой (рисунки 3.5.1, 3.5.2).

Внимание! Размотку и прокладку кабеля соединительного осуществлять с особой осторожностью, чтобы не повредить его внешнюю оболочку.

Монтаж кабеля внутри протяжных коробок – рисунок 3.6.

Внешние гайки кабельных вводов MG12A-P-08B затянуть.

«КП-1Л» **«КП-1П»**

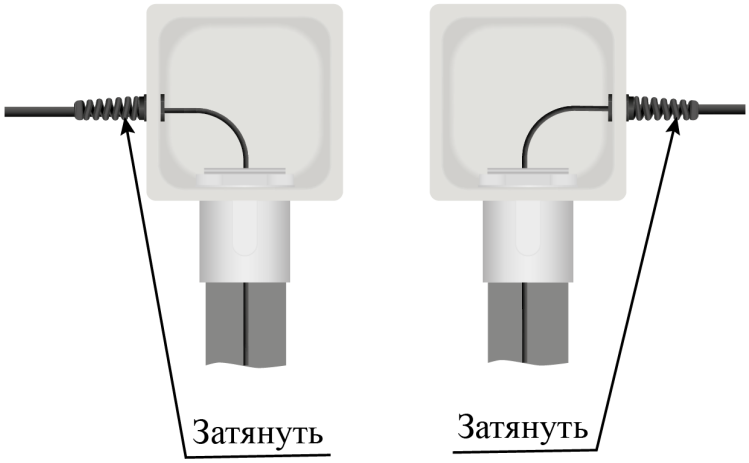

Рисунок 3.6

По опорам ворот до РЧС-Т кабель РК 50-2-16 смонтировать в трубке гофрированной ПП неразрезной, крепить к опорам ворот скобами однолапковыми СО 8-9 при помощи винтов самонарезающих острых с прессшайбой 4х25 (рисунок 3.5).

3.8 Выполнить подключение кабеля РК-50-6-16 к блоку обработки сигналов извещателя в соответствии с Инструкцией по монтажу или Руководством по эксплуатации на соответствующий извещатель.

3.9 Для блокировки ворот и калитки на открывание, а так же для контроля положения створок (открыто/закрыто) установить на створки ворот и калитки извещатель охранный ИО-102-20 А2М с помощью винтов самонарезающих, входящих в комплект.

Подключить извещатель охранный ИО-102-20 А2М в соответствии с проектом.

Внимание! Запрещается подключать извещатель охранный ИО-102-20М в шлейф сигнализации и шлейф чувствительного элемента извещателей охранных «Гюрза-…».

SEC.RU | Короткий путь к информации Скачано с sec.ru