

MNB

BATTERY



ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ
ДЛЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ
ВАШЕГО ОБОРУДОВАНИЯ!

БАТАРЕЯ НАСТЕННОГО / НАПОЛЬНОГО МОНТАЖА

LFPW-25,6-100 (ID:УТ-00002961)

LFPW-25,6-200 (ID:УТ-00003620)

LFPW-51,2-100 (ID:УТ-00002320)

РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение — — — — —	3
2.	Применяемые стандарты и технические характеристики — — — — —	3
3.	Свойства изделия — — — — —	3
4.	Характеристики изделия — — — — —	4
5.	Беспроводная связь Wi-Fi и Bluetooth — — — — —	5
6.	Описание изделия — — — — —	6
7.	Подготовка к монтажу — — — — —	7
8.	Монтаж и Эксплуатация — — — — —	8
8.1.	Инструкции по обмену данными между батареями — — — — —	10
8.2.	Описание установки адреса для обмена данными параллельно соединённых батарей — — — — —	12
8.3.	Включение / отключение питания — — — — —	12
8.4.	Дисплей интерфейса пользователя — — — — —	12
8.5.	Описание светодиодной индикации — — — — —	13
8.6.	Описание работы звукового сигнализатора — — — — —	13
8.7.	Описание кнопки сброса — — — — —	14
8.8.	Спящий режим — — — — —	14
8.9.	Активация — — — — —	14
9.	Сигналы тревоги, поиск и устранение неисправностей — — — — —	15
10.	Техническое обслуживание аккумуляторной батареи — — — — —	15
10.1.	Примечания перед использованием литиевых батарей — — — — —	15
10.2.	Правила зарядки — — — — —	16
10.3.	Условия хранения — — — — —	16
10.4.	Инструкции по использованию батареи — — — — —	17
11.	Меры предосторожности при использовании аккумуляторной батареи — — — — —	17

1. ВВЕДЕНИЕ

Данное оборудование разработано для рынка систем накопления энергии. Благодаря комплексному, миниатюрному, лёгкому, интеллектуальному дизайну, длительному жизненному циклу и другим конструктивным особенностям, а также простому и эстетичному внешнему виду, оно безопасно и надёжно, и широко применяется в различных регионах мира.

2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- (1) GB/T 8897.4-2008 Аккумуляторы первичных элементов, Часть 4: Указания по технике безопасности для литиевых аккумуляторов.
- (2) QB/T 2502-2000 Общие технические характеристики литий-ионных аккумуляторов.
- (3) GB T36276-2018 Национальный стандарт литий-ионных аккумуляторов для накопления электроэнергии.
- (4) IEC 62619-2017 Литиевые элементы и аккумуляторы, содержащие щелочные или другие неокислотные электролиты. Требования безопасности для литиевых элементов и аккумуляторов промышленного назначения.
- (5) GB/T 36276-2018 Литий-ионные аккумуляторы для накопления электроэнергии.
- (6) GB/T 34131-2023 Система управления аккумулятором для накопления электроэнергии.
- (7) GB/T 16935.1-2008 Согласование изоляции для оборудования в низковольтных системах. Часть 1: Принципы, требования и испытания.

3. СВОЙСТВА ИЗДЕЛИЯ

- (1) В качестве основного материала в батарее используется феррофосфат лития (LiFePO_4), который обладает высокой безопасностью и длительным сроком службы.
- (2) В системе используется высокопроизводительный модуль управления батареей (BMS), который обеспечивает многоуровневую защиту от перезаряда, чрезмерного разряда, перегрузки по току и перегрева, а также обеспечивает качественную связь между батарейной системой и основным устройством.
- (3) Автоматическое управление зарядом и разрядом: блок мониторинга автоматически измеряет ток заряда и разряда аккумулятора, а также управляет режимами поддержания напряжения (плавающий заряд) и выравнивающего заряда.
- (4) Полностью интеллектуальная конструкция высшего класса, оснащённая функцией централизованного мониторинга, реализует компьютерное интеллектуальное управление и позволяет осуществлять связь через удалённый центральный диспетчерский пункт.
- (5) Эффективное сочетание технологий управления батареей и компьютерных систем позволяет отслеживать и контролировать различные параметры и состояния в режиме реального времени.
- (6) Гибкая конфигурация: несколько параллельно соединённых батарейных модулей позволяют удовлетворить потребности в высокой мощности.
- (7) Вся система использует метод естественного воздушного охлаждения (пассивного) и работает с крайне низким уровнем шума.

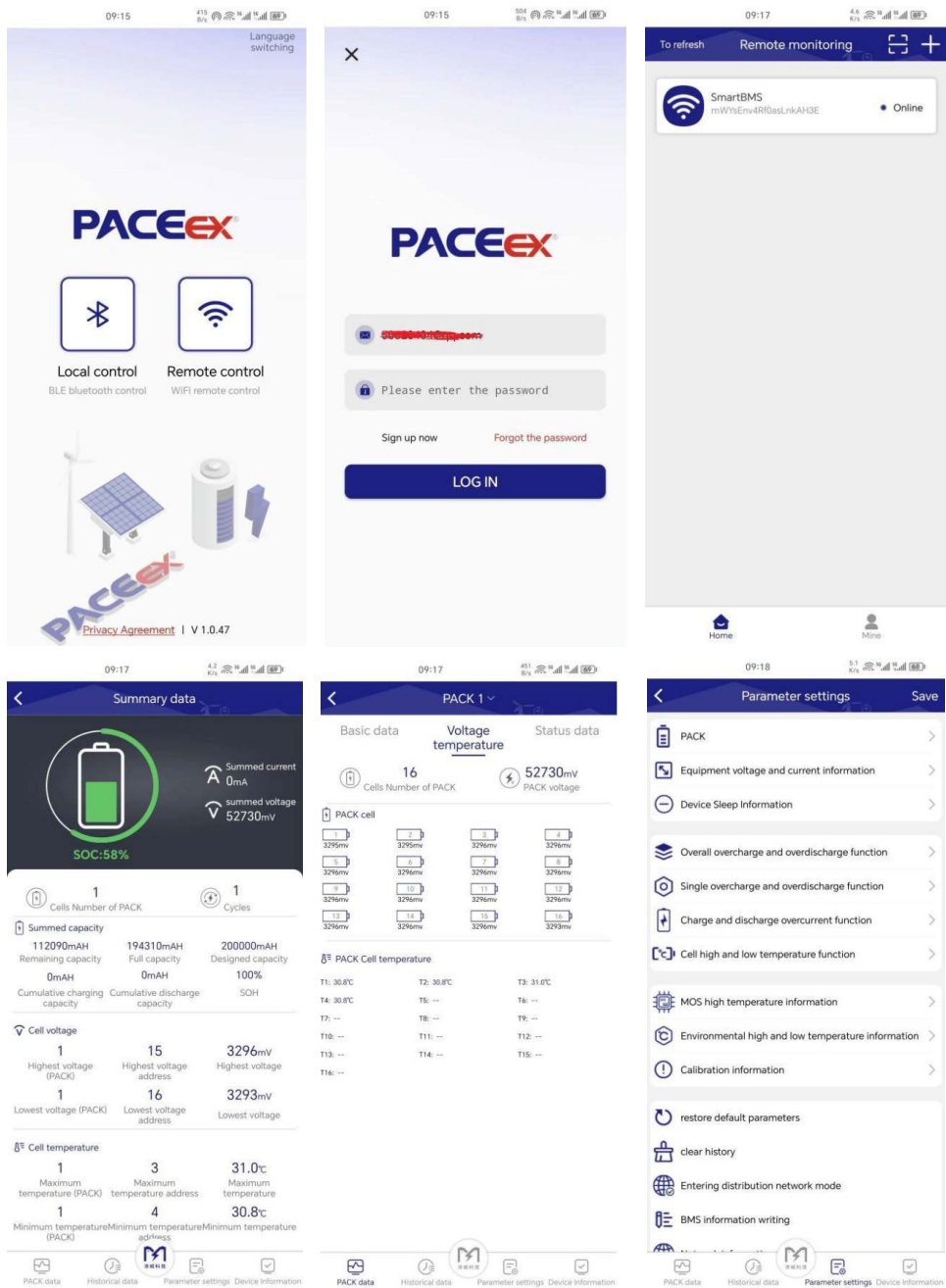
4. ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ	ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ	LFPW-25.6-100 LCD Touch	LFPW-25,6-200	LFPW-51,2-100
ID		УТ-00002961	УТ-00003620	УТ-00002320
Батареи	Ёмкость	100 А*ч	200 А*ч	100 А*ч
	Номинальное напряжение	3,2 В	3,2 В	3,2 В
	Стандартное внутренне сопротивление	>0,5 мОм	>0,5 мОм	>0,5 мОм
	Схема соединения	8S1P	8S2P	16S1P
Характеристики изделия	Номинальная мощность	100 А*ч	200 А*ч	100 А*ч
	Минимальная мощность	100 А*ч	200 А*ч	100 А*ч
	Номинальное напряжение	25,6В	25,6В	51,2В
	Максимальное напряжение заряда	28,15В	28,15В	56,15В
	Напряжение окончания разряда	22,4В	22,4В	44,8В
	Зарядный ток	50А	100А	50А
	Рабочий ток	100А	200А	100А
	Вес (кг)	24	46,5	46,5
	Размеры (мм)	370*160*400	370*160*600	370*160*600
Применяемая зарядка	Стандартный	50А	100А	50А
	Быстрый	100А	200А	100А
Температура эксплуатации	Заряд	0 оС - 55 оС	0 оС - 55 оС	0 оС - 55 оС
	Разряд	-15 оС - 65 оС	-15 оС - 65 оС	-15 оС - 65 оС

5. БЕСПРОВОДНАЯ СВЯЗЬ WI-FI И BLUETOOTH

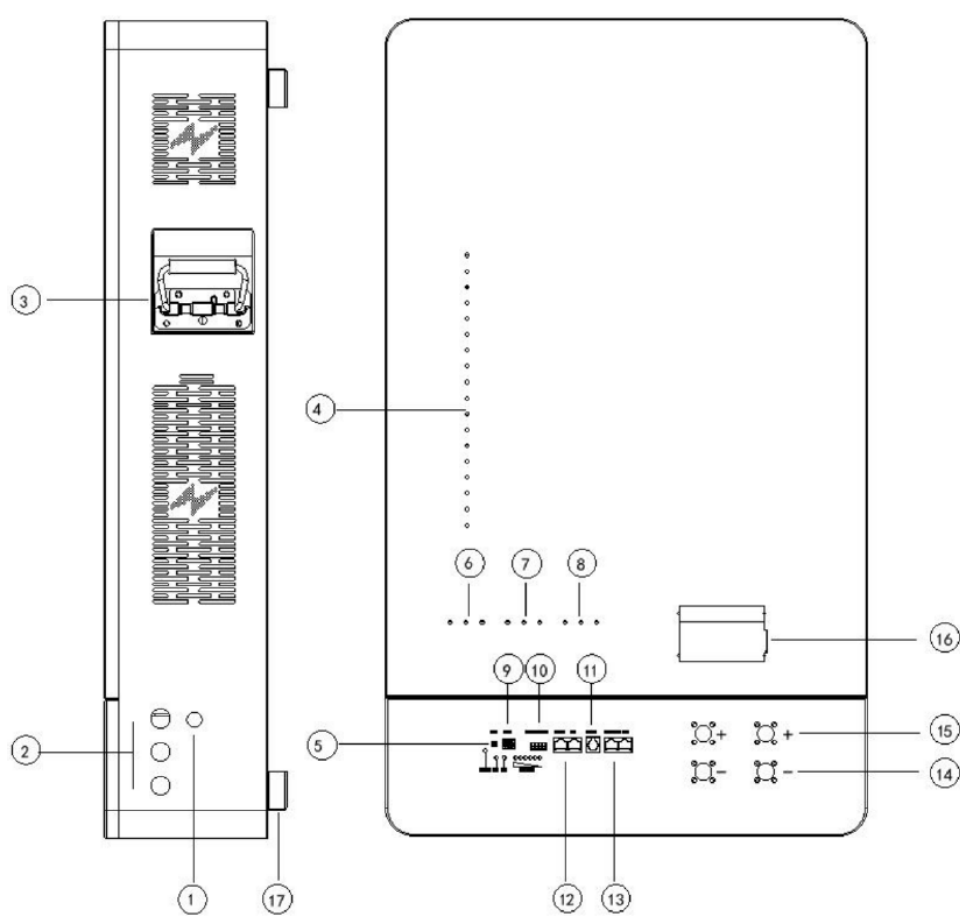
Интерфейс управления через мобильное приложение.

Для управления с мобильного телефона необходимо сначала установить мобильное приложение. После завершения установки следуйте указаниям: После завершения установки появляется следующее сообщение: «Register-Select a country-Email registration» («Зарегистрируйтесь-Выберите страну-Регистрация электронной почты»). После завершения регистрации появится интерфейс добавления устройств. Нажмите «Добавить устройство», после чего телефон отобразит ближайшие батареи. Выберите желаемую батарею для ее привязки. После этого появится интерфейс конфигурации сети передачи данных. Выберите доступную сеть Wi-Fi. После установки соединения приложение вернется к интерфейсу выбора сети для аккумулятора. Выберите подключенную сеть, введите пароль, и мобильное приложение подключится к батарее. После подключения приложение отобразит устройство. Здесь можно изменить и сохранить имя устройства. После сохранения откроется интерфейс с именем устройства. Нажмите на устройство и войдите в главный интерфейс приложения, чтобы просмотреть информацию об аккумуляторе. В интерфейсе «Настройки параметров» можно задать соответствующие параметры аккумулятора, а в интерфейсе «Информация об устройстве» – выбрать протокол связи с BMS аккумулятора.



ПРИМЕЧАНИЕ:
Для подключения к сети необходимо, чтобы аккумулятор был включен. Убедитесь, что на мобильном телефоне активированы функции Bluetooth и GPS, а также что сеть Wi-Fi работает в диапазоне 2.4 ГГц. Подключение к другим источникам сигнала, таким как 5G, невозможно!

6. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ



1	Выключатель	10	Сухой контакт
2	Выходная клемма питания	11	Порт RS232: интерфейс главного компьютера
3	Ручка АКБ	12	Порт RS485/CAN: подключение к порту RS485/CAN инвертора
4	Индикатор ёмкости	13	Порт параллельного соединения
5	Сброс	14	Выходные отрицательные клеммы
6	Индикатор питания	15	Выходные положительные клеммы
7	Световые индикаторы тревоги	16	Дисплей
8	Световые индикаторы работы	17	Кронштейн АКБ
9	DIP-переключатель	12	Отрицательная клемма выхода

7. ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ

(1) Проверьте наличие всех принадлежностей в соответствии с упаковочным листом

			
Батарея *1	Винты клеммы*4	Установочные анкерные болты*6	Шайба установочного анкерного болта*6
			
Кронштейн батареи*1	Спецификация*1	Кабель обмена данными*1	

Перечислены принадлежности для модели 25,6В 100 А*ч. Количество установочных анкерных болтов и шайб будет отличаться для различных моделей.

Количество кабелей обмена данными может быть изменено в зависимости от потребностей заказчика.

Выше указаны принадлежности для модели на 25,6В 100 А*ч.

Принадлежности для модели на 51,2В 200 А*ч: установочные анкерные болты / шайбы - 6 комплектов.

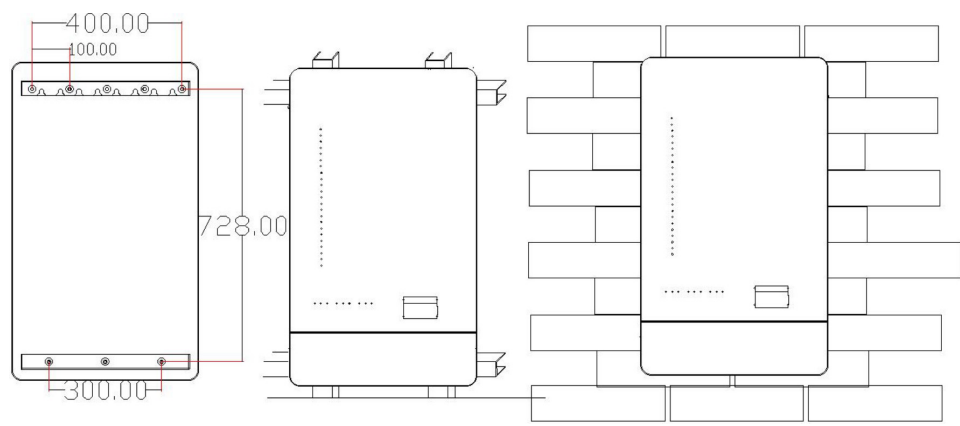
Кабель обмена данными предоставляется по запросу заказчика.

Внешний вид батареи и инструкции могут отличаться от представленного и соответствует реальному продукту.

(2) Подготовьте необходимые инструменты перед монтажом

			
Отвертка для установки батареи в стойку	Диэлектрические перчатки для предотвращения поражения электротоком	Диэлектрическая обувь для предотвращения поражения электротоком	Защитные очки
			
Шестигранный ключ для затягивания выходной клеммы	Гаечный ключ для установки кронштейна АКБ	Дрель для сверления отверстий под монтаж кронштейна	

8. МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ



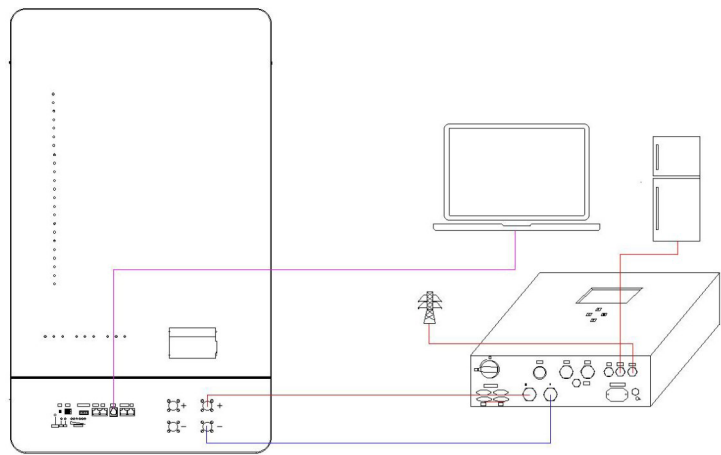
Настенный монтаж

Характеристики батарей различаются.

Перед сверлением отверстий под кронштейн произведите замеры на самом устройстве!

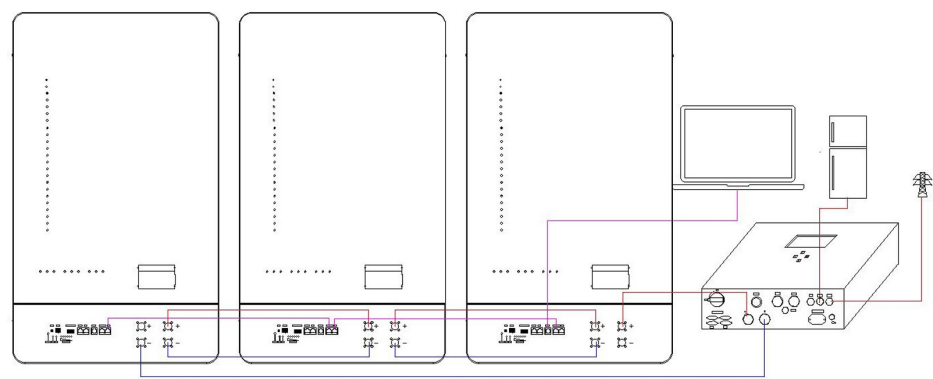
- 1. Выберите прочную несущую стену и отметьте место расположения, исходя из расстояния между монтажными отверстиями кронштейна аккумулятора;
- 2. Используя сверло диаметром 10 мм, просверлите отверстие глубиной примерно 75 мм. Вставьте анкерные болты и затяните анкерные крюки.
- 3. Установите кронштейн на заднюю стенку аккумулятора. Обратите внимание на необходимость затянуть все 6 винтов;
- 4. Поднимите батарею и повесьте ее, совместив паз на кронштейне аккумулятора с крюком установочного анкерного болта.
- 5. Подключите батарею к инвертору.

1) Схема подключения одиночного батареи



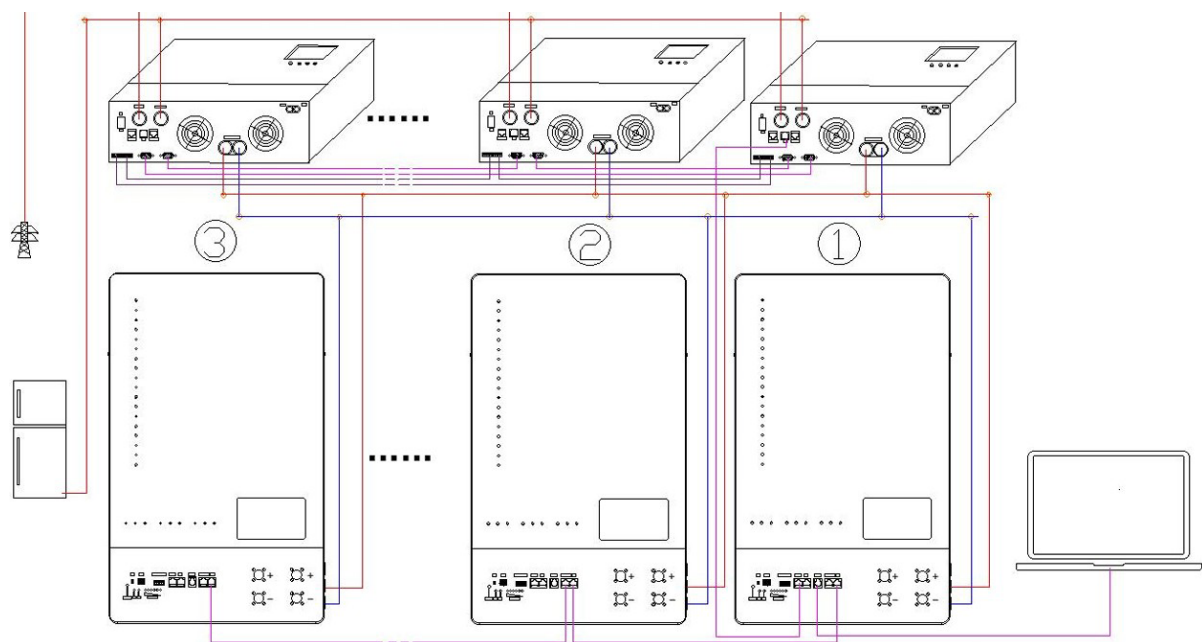
Подключение одиночной батареи к инвертору

2) Схема параллельного соединения трёх или менее групп (кольцевое соединение)



Несколько параллельно соединённых аккумуляторов (соединение по типу общей шины)

3) Несколько параллельно соединённых комплектов батарей (общая шина). На рисунке ниже показаны несколько параллельно соединённых батарей, марка инвертора – «SREN», другие марки могут подключаться в соответствии с руководством к инвертору.

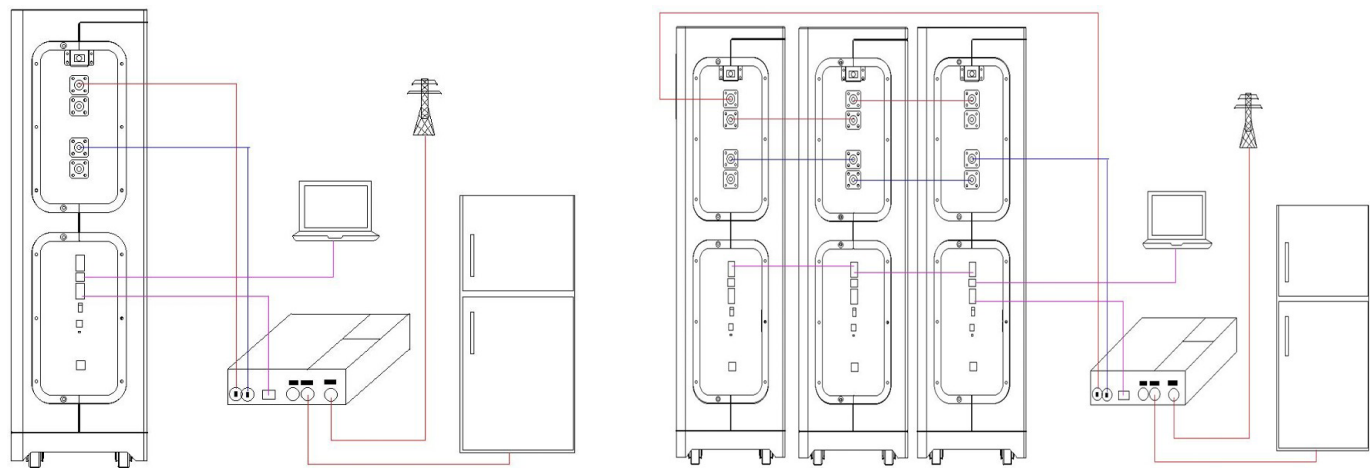


Положительный кабель

Отрицательный кабель

Кабель обмена данными

4) Схема подключения напольных аккумуляторов (подключение клемм, настройка обмена данными и коды определения такие же).



Подключение одной батареи к инвертору

Подключение нескольких батарей к инвертору

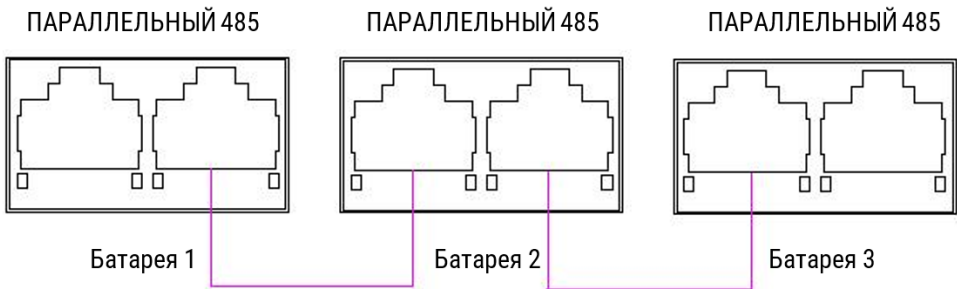
- 5) Указания по параллельному подключению:
- *Перед параллельным соединением батарей убедитесь в том, что разница напряжения между каждым батарейными блоками группы составляет менее 0,5В;
 - *Перед параллельным соединением измерьте внутреннее сопротивление каждого батарейного блока. Разница внутреннего сопротивления между батареями должна быть менее 3 мОм.
 - *Длина проводов всех батарей должна быть, насколько это возможно, одинаковой, чтобы обеспечить надежную работу.
 - *Выбор соединительных проводов для параллельного подключения.

Сечение кабеля питания в соответствии с мощностью нагрузки

МОЩНОСТЬ НАГРУЗКИ	СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ	МОЩНОСТЬ НАГРУЗКИ	СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ	МОЩНОСТЬ НАГРУЗКИ	СЕЧЕНИЕ КАБЕЛЯ
3 кВт	25 мм2	5 кВт	25 мм2	8 кВт	50 мм2
10 кВт	50 мм2	15 кВт	75 мм2	20 кВт	95 мм2

8.1. ИНСТРУКЦИИ ПО ОБМЕНУ ДАННЫМИ МЕЖДУ БАТАРЕЯМИ

1. Соединение между батареями.

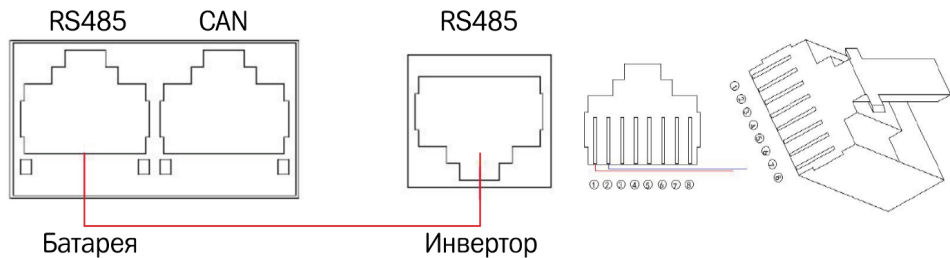


Обычный кабель для локальной сети

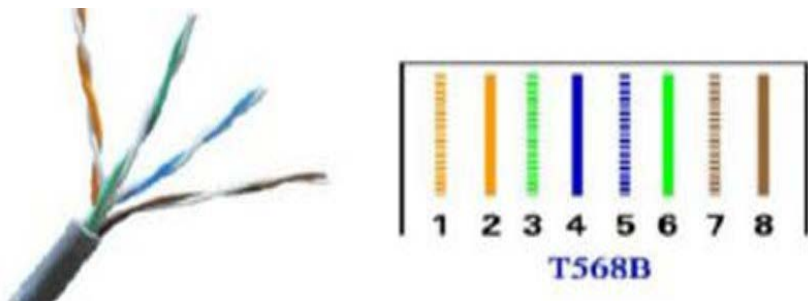
№	1	2	3	4	5	6	7	8
Цвета	оранжевый - белый	оранжевый	зелёный - белый	синий	синий - белый	зелёный	коричневый - белый	коричневый

* Кабелем обмена данными является обычный кабель для локальной сети CAT8.

2. Коммуникационное соединение между батареей и инвертором



Подключение кабеля обмена данными между батареями и инвертором



НОМЕР	1	2	3	4	5	6	7	8
Цвет	Оранжево-белый	Оранжевый	Зелёно-белый	Синий	Сине-белый	Зелёный	Коричнево-белый	Коричневый

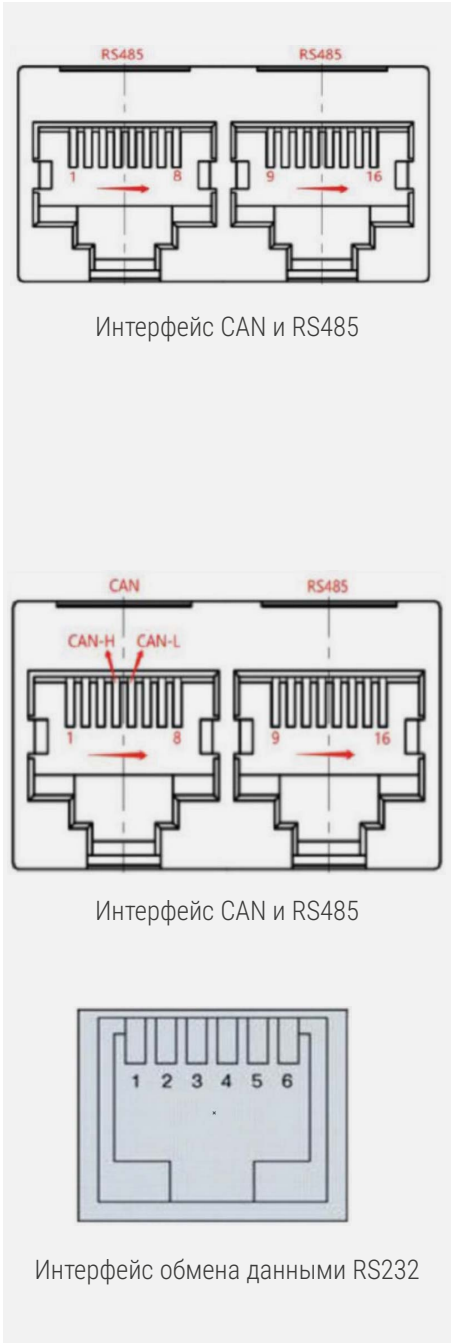
3. Описание выводов интерфейса обмена данными со стороны батареи

RS485 - ПРИМЕНЯЕТСЯ 8P8C ДВОЙНОГО РАЗЪЁМА RJ45			
КОНТАКТ RJ45	ОПРЕДЕЛЕНИЕ	КОНТАКТ RJ45	ОПРЕДЕЛЕНИЕ
1, 8	RS485-B1	9, 16	RS485-B1
2, 7	RS485-A1	10, 15	RS485-A1
3, 6	ЗАЗЕМЛ.	11, 14	ЗАЗЕМЛ.
4, 5	Нормально замкнутый (NC)	12, 13	Нормально замкнутый (NC)

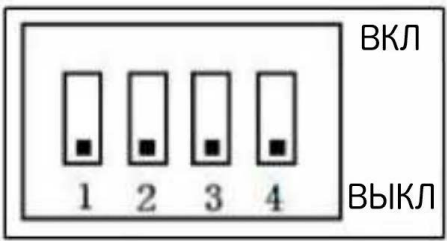
Описание контактов порта передачи данных параллельно соединённых батарей от CAN к 485.

CAN - ИСПОЛЬЗУЕТСЯ 8P8C ДВОЙНОГО РАЗЪЁМА RJ45		RS485 - ИСПОЛЬЗУЕТСЯ 8P8C ДВОЙНОГО РАЗЪЁМА RJ45	
КОНТАКТ RJ45	ОПРЕДЕЛЕНИЕ	КОНТАКТ RJ45	ОПРЕДЕЛЕНИЕ
1, 2, 3, 6, 8	Нормально замкнутый (NC)	9, 16	RS485-B1
4	CAN-H	10, 15	RS485-A1
5	CAN-L	11, 14	ЗАЗЕМЛ.

RS232 - ИСПОЛЬЗУЕТСЯ 6P6C РАЗЪЁМ RJ11	
КОНТАКТ RJ11	ОПРЕДЕЛЕНИЕ
2	Нормально замкнутый (NC)
3	TX (передача, одиночная плата)
4	RX (приём, одиночная плата)
5	ЗАЗЕМЛ.



8.2. ОПИСАНИЕ УСТАНОВКИ АДРЕСА ДЛЯ ОБМЕНА ДАННЫМИ ПАРАЛЛЕЛЬНО СОЕДИНЁННЫХ БАТАРЕЙ



После проверки подключения кабеля обмена данными и кабеля питания, при параллельном использовании батарей задайте коды (адреса) батарей. С помощью DIP- переключателей на BMS установите код (адрес) для каждой батареи. Чтобы компьютер мог различать отдельные батареи их адреса не должны повторяться. Описание положения DIP- переключателей для задания адреса смотрите в таблице, по умолчанию адрес «1» используется для главного компьютера.

Адрес	УСТАНОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ			
	#1	#2	#3	#4
0	OFF (ОТКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)
1	ON (ВКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)
2	OFF (ОТКЛ.)	ON (ВКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)
3	ON (ВКЛ.)	ON (ВКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)
4	OFF (ОТКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	ON (ВКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)
5	ON (ВКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	ON (ВКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)
6	OFF (ОТКЛ.)	ON (ВКЛ.)	ON (ВКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)
7	ON (ВКЛ.)	ON (ВКЛ.)	ON (ВКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)
8	OFF (ОТКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	ON (ВКЛ.)
9	ON (ВКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	ON (ВКЛ.)
10	OFF (ОТКЛ.)	ON (ВКЛ.)	OFF (ОТКЛ.)	ON (ВКЛ.)

8.3. ВКЛЮЧЕНИЕ / ОТКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

- 1. Нажмите на кнопку выключателя питания для подачи питания на батарею. Когда оборудование находится в режиме параллельной работы интервал между включениями двух батарей не должен превышать 30 с;
- 2. Для отключения питания нажмите на кнопку выключателя и это приведёт к отключению батареи.

8.4. ДИСПЛЕЙ ИНТЕРФЕЙСА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



8.5. ОПИСАНИЕ СВЕТОДИОДНОЙ ИНДИКАЦИИ

Режим	Нормальный / Тревога / Защита	ON / OFF (Вкл. / Откл.)	RUN (Работа)	ALM (Тревога)	Светодиодный индикатор питания (LED)						Указание
Отключение	Спящий	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Все оборудование отключено
Ожидание	Нормальный	Горит постоянно	1 Мигает1	Откл.	Исходя из индикации питания						Режим ожидания
	Предупреждение	Горит постоянно	1 Мигает2	3 Мигает3							Низкое напряжение модуля
Заряд	Нормальный	Горит постоянно	Горит постоянно	Откл.	Исходя из индикации питания (индикация питания вплоть до мигания 2 светодиода).						Мигает светодиод максимального заряда.
	Предупреждение	Горит постоянно	Горит постоянно	3 Горит постоянно							
	Защита от перезаряда	Горит постоянно	Горит постоянно	Откл.	Включено постоянно						При отсутствии сетевого питания световой индикатор переключается в режим ожидания
	Температура	Горит постоянно	Горит постоянно	Откл.	Горит постоянно	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Остановка заряда
	Нормальный	Горит постоянно	3 Мигает3	Откл.	Исходя из индикации питания						
Разряд	Предупреждение	Горит постоянно	3 Мигает4	3 Мигает5							
	Защита от перезаряда	Горит постоянно	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Остановка разряда
	Температура	Горит постоянно	Откл.	Горит постоянно	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Остановка разряда
Истощение		Откл.	Откл.	Горит постоянно	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Откл.	Остановка заряда и разряда

Таблица 6: Индикация рабочего состояния светодиода

РЕЖИМ МИГАНИЯ	ON (Вкл.)	OFF (Откл.)
Светодиод 1	0,25 С	3,75 С
Светодиод 2	0,5 С	0,5 С
Светодиод 3	0,5 С	1,5 С

ПРИМЕЧАНИЕ:

Светодиодная индикация тревоги может быть включена или отключена через главный компьютер. Заводская установка по умолчанию – индикация включена.

8.6. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ЗВУКОВОГО СИГНАЛИЗАТОРА

В случае отказа сигнал звучит 0,25 с каждую 1 с;

В случае действия защиты сигнал будет звучать 0,25 с каждые 2 с (за исключением защиты от перенапряжения);

В случае сигнала тревоги сигнал будет звучать 0,25 с каждые 3 с (за исключением сигнала тревоги перенапряжения).

Функция звуковой сигнализации может быть включена или отключена на главном компьютере; Заводская установка по умолчанию - функция выключена.

8.7. ОПИСАНИЕ КНОПКИ СБРОСА

Когда BMS находится в спящем режиме, нажмите и удерживайте кнопку (3–6 секунд), затем отпустите — BMS активируется, и светодиодные индикаторы загорятся на 0,5 секунды, начиная с индикатора «RUN».

Когда BMS находится в активном режиме, нажмите и удерживайте кнопку (3–6 секунд), затем отпустите — BMS перейдёт в спящий режим, и светодиодные индикаторы загорятся на 0,5 секунды, начиная с индикатора наименьшего уровня заряда.

Когда BMS находится в активном режиме, нажмите и удерживайте кнопку (6–10 секунд), затем отпустите — BMS перезагрузится, и все светодиодные индикаторы загорятся одновременно на 1,5 секунды.

После перезагрузки BMS параметры и функции, установленные главным компьютером, сохраняются. Если необходимо восстановить первоначальные параметры, используйте опцию «Восстановить настройки по умолчанию» на главном компьютере, однако соответствующие журналы операций и сохранённые данные останутся неизменными (например, уровень заряда, количество циклов, записи о защите и т.д.).

8.8. СПЯЩИЙ РЕЖИМ

Система переходит в режим пониженного энергопотребления (спящий режим) при выполнении любого из следующих условий:

1. Защита от перезаряда одного или всех элементов не отключается в течение 30 минут.
2. Нажатие и удержание кнопки (3–6 секунд) с последующим отпусканием.
3. Напряжение самой разряженной ячейки ниже напряжения перехода в спящий режим и остаётся таким в течение времени задержки перед переходом в этот режим (при одновременном выполнении условий: отсутствие связи, отсутствие защитных блокировок, отсутствие балансировки и нулевой ток).
4. Принудительное отключение через программное обеспечение главного компьютера.
Перед переходом в спящий режим убедитесь, что ко входным клеммам не подключено внешнее напряжение. В противном случае переход в режим пониженного энергопотребления (спящий режим) будет невозможен.

8.9. АКТИВАЦИЯ

Когда система находится в режиме малой мощности (спящем режиме), и если соблюдается любое из следующих условий, система выйдет из режима малой мощности (спящего режима) и войдёт в режим нормальной работы (активация):

1. Подключено зарядное устройство, при этом выходное напряжение зарядного устройства выше 48 В.
2. Нажата (3~6 с), после чего отпущена кнопка.
3. Активация через интерфейс RS232.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После срабатывания защиты от переразряда одного элемента или всего батарейного блока, устройство входит в режим малой мощности и регулярно активируется каждые 4 часа, чтобы включить MOSFET-транзисторы заряда/разряда. В случае возможности его заряда, он выйдет из состояния сна и войдёт в режим нормальной зарядки. Если заряд невозможен, то после 10 последовательных автоматических попыток активации, оно больше не будет активироваться автоматически.

Когда система определяет окончание заряда и находится в режиме ожидания в течение 2 дней (установленное время ожидания), но напряжение так и не достигает восстановительного уровня, запускается принудительное возобновление заряда до его повторного завершения.

9. СИГНАЛЫ ТРЕВОГИ, ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1	Невозможно включить питание, горит индикатор неисправности	Выключите, выполните перезапуск и нажмите кнопку сброса для возобновления работы.
2	Экран не светится	Проверьте индикатор работы батареи и индикатор питания. Если батарея работает нормально, то перегорел экран или отсоединены провода.
3	Недостаточный заряд батареи	Проверьте, установлена ли настройка отключения состояния заряда от инвертора на 100%; проверьте разницу напряжения каждого элемента, и полностью ли заряжен каждый элемент.
4	Недостаточный разряд батареи	Проверьте, установлена ли настройка отключения состояния разряда от инвертора на 100%; проверьте разницу напряжения каждого элемента, и не достиг ли уже один из элементов своего напряжения отключения.
5	Недостаточное время разряда	Проверьте на дисплее разброс значений напряжения на ячейках, оно не должно превышать норму.
6	Невозможность нормального выключения	Нажмите кнопку сброса для перезагрузки. Если сброс не выполняется и после отключения нагрузки, и перезагрузка по-прежнему невозможна, то обратитесь в нашу компанию.
7	Выходной ток отсутствует	Проверьте правильность установки режима инвертора, а также проверьте, установлен ли он на приоритет этого входа. Проверьте в норме ли обмен данными между батареями и инвертором.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
10.1. ПРИМЕЧАНИЯ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ

- 1. Просим внимательно прочитать и надлежащим образом хранить данное руководство.
- 2. Просим обращать внимание на все предупреждающие знаки на батарее, и не отрывать и не повреждать предупреждающие этикетки.
- 3. Перед использованием, дважды проверьте соответствие модели батареи используемому инвертору, их несоответствие может привести к повреждению литиевой батареи и другого электрического оборудования.
- 4. Удостоверьтесь в целостности литиевой батареи и отсутствии видимых признаков повреждения, утечки жидкости, нагрева, погружения в воду или задымления.



- 5. Для обеспечения безопасности транспортировки, при отправке с завода уровень заряда литиевой батареи составляет около 30%. В силу саморазряда батареи в процессе транспортировки и хранения, при первом использовании уровень заряда батареи может быть низким, или вообще отсутствовать. Это нормально. Не беспокойтесь, просто выполните зарядку в соответствии с инструкциями по зарядке.

- 6. В условиях низкой температуры, доступная ёмкость литиевых аккумуляторов в разной степени снизится. Конкретными справочными уровнями являются:

Доступная ёмкость составляет 70% при -10 °C, 85% при 0 °C и 100% при 25 °C.

Если от батареи исходит запах, батарея горячая, деформирована или имеет другие ненормальные состояния, просим немедленно прекратить ее использование, держаться в стороне от батареи, и обратиться в отдел послепродажного обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Батарея не предназначен для ремонта пользователем. При возникновении каких-либо неполадок обратитесь в службу послепродажного обслуживания для проведения диагностики.

Несанкционированная разборка батареи лишает права на гарантийное обслуживание и может привести к ее перегреву, задымлению, возгоранию или взрыву.

10.2. ПРАВИЛА ЗАРЯДКИ

1. Используйте зарядное оборудование, соответствующее параметрам батареи. Запрещается использовать устройства с несовместимым напряжением. Непрерывный зарядный ток: Оптимальным зарядным током является 0,2С А - 0,5С А.
2. Заряжайте батарею при температуре окружающей среды от 0°C до 45°C. Убедитесь, что поблизости нет легковоспламеняющихся материалов, а также обеспечена хорошая вентиляция.
3. Время зарядки не должно превышать 12 часов. Превышение этого времени (перезаряд) сокращает срок службы батареи и создаёт риск возгорания.
4. На начальном этапе зарядки уровень заряда растёт быстро, а на позднем этапе замедляется. Это нормальный процесс, предусмотренный для безопасности.
5. При зарядке в зимних условиях: при температуре ниже -20°C аккумулятор автоматически прекращает зарядку. Это штатная защитная функция. Для корректной зарядки обеспечьте подходящий температурный режим.
6. Во время зарядки корпус аккумуляторного блока может нагреваться — это нормально. Соблюдайте осторожность и не допускайте контакта детей с устройством

10.3. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

1. При хранении батареи из-за внутреннего сопротивления литиевой батареи происходит медленный саморазряд, что приводит к снижению уровня заряда. Это нормальное явление при длительном хранении.
2. Храните батарею при температуре окружающей среды от -10°C до 45°C. Не допускайте хранения в среде с температурой выше 50°C — это может вызвать перегрев, возгорание, повреждение или сокращение срока службы.
3. Если батарейный модуль долгое время не используется необходимо регулярно проводить его техническое обслуживание и подзарядку. В противном случае возможен полный разряд, что приведёт к необратимому повреждению.
4. Оптимальный уровень заряда для хранения — 30%. Длительное хранение при уровне заряда ниже 10% или выше 50% вызывает необратимое снижение ёмкости.
5. Для предотвращения повреждения от саморазряда при хранении необходимо соблюдать следующие условия:
 - * Если литиевая батарея не используется продолжительное время и остаётся подключённой к нагрузке, максимальный безопасный период составляет 3 месяца. В противном случае, батарея может перезарядиться, что приведёт к необратимому повреждению батареи.
 - * Если батарея не используется продолжительное время, уровень ее заряда не должен быть ниже 30%, и она должна храниться отдельно. Максимальный безопасный период составляет 6 месяцев. В противном случае, батарея может полностью разрядиться, что приведёт к необратимому повреждению батареи.
1. Не храните батарею в местах, где существует риск падения. Падение может привести к неконтролируемым повреждениям, включая утечку электролита, нагрев, выделение дыма, возгорание или взрыв.
2. Запрещается использование батареи в местах с сильными электростатическими или сильными магнитными полями. Это может повредить систему управления (BMS) и создать потенциальные риски для безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Повреждения батареи, вызванные глубоким разрядом из-за нарушения указанных правил, не покрываются гарантией.

10.4. ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БАТАРЕИ

1. При подключении проводов внимательно проверьте полярность: убедитесь, что положительный и отрицательный полюса литиевой батареи совпадают с полярностью подключаемого электрооборудования. Неправильное подключение может привести к повреждениям.
2. Перед первым использованием обязательно полностью зарядите аккумулятор, так после транспортировки уровень его заряда обычно составляет менее 30%.
3. В течение последующего использования, постарайтесь не опускать уровень заряда аккумулятора ниже 10%, и своевременно заряжайте его, чтобы продлить срок службы и сохранить ресурс циклов заряда-разряда.
4. При обычном использовании избегайте длительных разрядов большим током. Соблюдайте рекомендации по эксплуатации, указанные в технических характеристиках батареи, чтобы увеличить срок ее эксплуатации.
5. Подключение положительного и отрицательного выводов батареи к любому проводнику приведёт к внешнему короткому замыканию. Короткое замыкание разных типов батарей может привести к последствиям разной степени тяжести, таким как невозможность использования батареи, утечке, взрыву и т.п. Не помещайте аккумуляторы во влажную или токопроводящую среду – это может привести к короткому замыканию

СЕРЬЁЗНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Избегайте попадания батареи под дождь, воздействия струй воды или погружения в воду. Внутреннее короткое замыкание может привести к взрыву, возгоранию литиевой батареи, а также к необратимому ее повреждению.

11. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Во избежание утечки электролита, аномального нагрева, возгорания, снижения производительности, взрыва и прочих аварийных ситуаций, используйте батарею в соответствии со нижеследующими инструкциями. Производитель не несёт ответственности за любые инциденты, вызванные несоблюдением положений настоящего руководства.

1. Обращайтесь с батареей осторожно, избегайте сильных вибраций и ударов!
2. Не погружайте батарею и ее принадлежности в воду или другие жидкости, и держите их вдали от влаги!
3. Избегайте короткого замыкания между положительной и отрицательной выходными клеммами батареи!
4. Не разбирайте батарею. Разборка может привести к внутреннему короткому замыканию, разрушению внутренних компонентов, возгоранию, взрыву и т.д. Кроме того, может вызвать утечку электролита; при попадании электролита на кожу, в глаза или на другие части тела немедленно промойте их большим количеством чистой воды и немедленно обратитесь к врачу!
5. Не бросайте использованные батареи в огонь. В противном случае, это может привести к взрыву и другим опасным несчастным случаям!
6. Если батарея повреждена, деформирована, наблюдается утечка электролита, присутствует посторонний запах или другие ненормальные явления — не используйте ее; пожалуйста, передайте ее в авторизованный отдел производителя или в соответствующую организацию для надлежащей утилизации. Кроме того, батареи с протечкой электролита следует держать подальше от огня во избежание взрыва!
7. Замена аккумуляторов должна производиться поставщиком. Пользователям запрещается самостоятельно заменять аккумуляторы!
8. Несанкционированная разборка запрещена. Пользователям не разрешается самостоятельно разбирать батарею и зарядное устройство. В противном случае наша компания не несёт ответственности за любые убытки, вызванные данными действиями!
9. Запрещается комбинирование батарей разных ёмкостей, моделей или типов!
10. Для обеспечения вашей безопасности, перед использованием настоящее изделие должно быть заземлено надлежащим образом!



КОНТАКТЫ
+ 7 (495) 133-87-12
mnb@mnb-battery.ru
г. Москва, ул. Скотопрогонная,
д. 35, стр. 2

