Автоматический скоростной шлагбаум GF03.1



+55
-40
диапазон температур

220V
напряжение питания

электропривод

170-220W
мощность

0,7-1,2c
время открытия

100%
интенсивность использования

15000
транспортных средств в сутки

Назначение

Автоматический скоростной шлагбаум GF03.1 является преграждающим устройством для проезда транспортных средств и предназначен для использования на объектах с большим транспортным трафиком (платные парковки, платные дороги и пр.) Не является противотаранным средством. Шлагбаум оборудуется алюминиевой стрелой круглого сечения диаметром 60 мм и длиной 3 м. Стрела шлагбаума укомплектовывается специальным крепежом, предохраняющим шлагбаум от механических повреждений при наезде на стрелу, а также буфером из пеноматериала и ПВХ-трубы со световозвращающими наклейками для обеспечения безопасности проезда.

Режимы управления

Эксплуатация шлагбаума возможна на объектах с интенсивностью движения до 100 процентов (до 15 000 проездов ТС в сутки).

«Импульсный» – команды представляют собой импульсные сигналы и подаются от разных источников (кнопок ДУ): «Открыть» – от одного или двух источников (кнопок ДУ), «Закрыть» – от третьего источника (кнопки ДУ).

«Потенциальный» – команды представляют собой сигналы постоянных уровней и подаются: «Открыть» – подача сигнала от одного или двух источников (кнопок ДУ), команда «Закрыть» – отсутствие сигнала от этих источников или дополнительно от третьего источника (кнопки ДУ).

«Пошаговый» – команды «Открыть» и «Закрыть» представляют собой импульсные сигналы и подаются от одного источника (кнопки ДУ) попеременно.

Для контроля проезда в двух направлениях используются две разные кнопки на открытие шлагбаума и одна на закрытие, при этом используются два регулирующих светофора, по одному на каждое направление.

Особенности шлагбаума

- Высокая скорость открытия-закрытия шлагбаума (0,7 - 1,2 сек), что позволяет применять его на объектах с оживленным движением для предотвращения пробок.
- Возможность эксплуатации в качестве отдельного ИУ либо в качестве элемента СКУД, автоматической парковки и др.
- Стрела шлагбаума блокируется в крайних положениях. Предусмотрена аварийная разблокировка привода для перевода стрелы шлагбаума вручную, в том числе при пропадании электропитания.

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

Автоматический скоростной шлагбаум GF03.1

- Конструкция предусматривает как правостороннюю, так и левостороннюю установку стрелы.
- При отключении электропитания стрела остается в том же положении, что и до отключения.
- При обнаружении препятствия шлагбаум открывается.
- Высокая коррозионная стойкость конструкции обеспечивается комбинированным покрытием элементов конструкции цинком и порошковой краской.
- Шлагбаум имеет встроенную светодиодную индикацию режимов работы
- Предусмотрена возможность синхронной работы двух шлагбаумов PERCo-GF03.1 по принципу ведущий-ведомый.
- Встроенный фотоэлемент используется как датчик безопасности и как датчик проезда, установлен внутри корпуса шлагбаума.
- На плате БУ шлагбаума имеются разъемы питания для подключения аксессуаров как на 24 В, так и на 12 В
- Предусмотрена возможность управления дополнительным оборудованием: светофорами для двух направлений проезда, видеорегистратором, сиреной. Имеется возможность подключения дополнительного освещения зоны проезда.

Исполнение

Материал корпуса – оцинкованная сталь с порошковым покрытием, стрела шлагбаума – алюминиевый профиль с порошковым покрытием.

Условия эксплуатации

Шлагбаум по устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды соответствует категории У1 по ГОСТ 15150-69 (для эксплуатации на открытом воздухе). Эксплуатация шлагбаума разрешается при температуре окружающего воздуха от -40°С до +55°С и относительной влажности воздуха до 98% при температуре +25°С.

Комплект поставки

Стойка шлагбаума	1 шт
Стрела шлагбаума с комплектом крепежа	1 шт
Ключи от замка дверцы	2 шт
Монтажный комплект	1 к-т
Комплект документации	1 к-т
Дополнительное оборудование, поставляемое на заказ	
Стойка для фотоэлемента безопасности GDS1	1 или 2 шт
Фотоэлемент безопасности GD1	1 шт
Пульт ДУ	1 шт
Устройство РУ (приемник) GCR1	1 шт
Брелок для РУ GCR2 до 500 шт	до 500 шт
Сирена	1 шт
Светофор	1 или 2 шт
Контроллер петли индуктивности	1 шт
GSM / BLE модуль управления шлагбаумом GCM1	1 шт

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

Автоматический скоростной шлагбаум GF03.1

Основные технические характеристики

Напряжение питания шлагбаума		220 В / 50 Гц
Потребляемый ток, не более		1 А
Потребляемая мощность с дополнительным оборудованием, не более		170-220 Вт
Длина стрелы шлагбаума		1,5...3,0 м
Ширина перекрываемого проезда		1,3...2,7 м
Время открытия		0,7 - 1,2 сек
Интенсивность работы		до 100 %
Максимальная пропускная способность до		до 15000 ТС/сутки
Степень защиты оболочки IP54		IP54
Класс защиты от поражения электрическим током I		I
Средняя наработка на отказ не менее 3 000 000 циклов		не менее 6 000 000 циклов
Средний срок службы		не менее 8 лет
Габаритные размеры (ДхШхВ)	с опущенной стрелой	447×3120×1070 мм
	с поднятой стрелой	447×370×3790 мм
Масса (нетто) шлагбаума со стрелой		не более 58 кг

Подключение

Блок управления шлагбаума имеет одну плату встроенной электроники, к ней подключаются источник питания, внутренние узлы шлагбаума, дополнительное оборудование, также на ней расположены DIP-переключатели настройки режимов работы.

Описание контактов платы блока управления по разъемам			
X1	1,2,3,4	+24V, GND	Подключение питания шлагбаума 24 В постоянного тока, 9 А. Подключение питания дополнительного оборудования
X2.1	1	GND	Общий для входов управления
	2	open1/close	Вход управления «Открыть» или «Открыть-закрыть» в пошаговом режиме
	3	close	Вход управления «Закрыть»
	4	open2	Вход управления «Открыть»
	5,6	+12V, GND	Выход питания +12 В для дополнительного оборудования
X2.2	7	+12V	Выход питания +12В фотоэлементов безопасности
	8	PH1	Вход управления от фотоэлемента безопасности с реакцией на открытие
	9	PH2	Вход аварийного открытия / пожарной сигнализации Fire Alarm
	10	GND	Общий для входов управления
X2.3	11, 12	ALARM	Релейный выход сигнализации ALARM
	13, 14	LIGHT	Релейный выход дополнительного освещения зоны проезда
	15, 16	REGICTRAR	Релейный выход управления видеорегистратором
X3.1	1,2	+12V, HEATER	Выходы подключения устройства подогрева
X3.2	3,4	UPS RELAY	Релейный выход сигнализации контроля за напряжением питания
X3.3	5,6,7	NC1-C1-NO1	Релейный выход управления светофором №1
	8,9,10	NC2-C2-NO2	Релейный выход управления светофором №2
X3.4	11, 12	Tamper	Релейный выход датчика вскрытия корпуса шлагбаума
X11	1, 2	+12V, GND	Подключение светодиодной подсветки стрелы шлагбаума
X14	1,2,3	CAN H, CAN L, GND	Шина синхронизации

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

Автоматический скоростной шлагбаум GF03.1

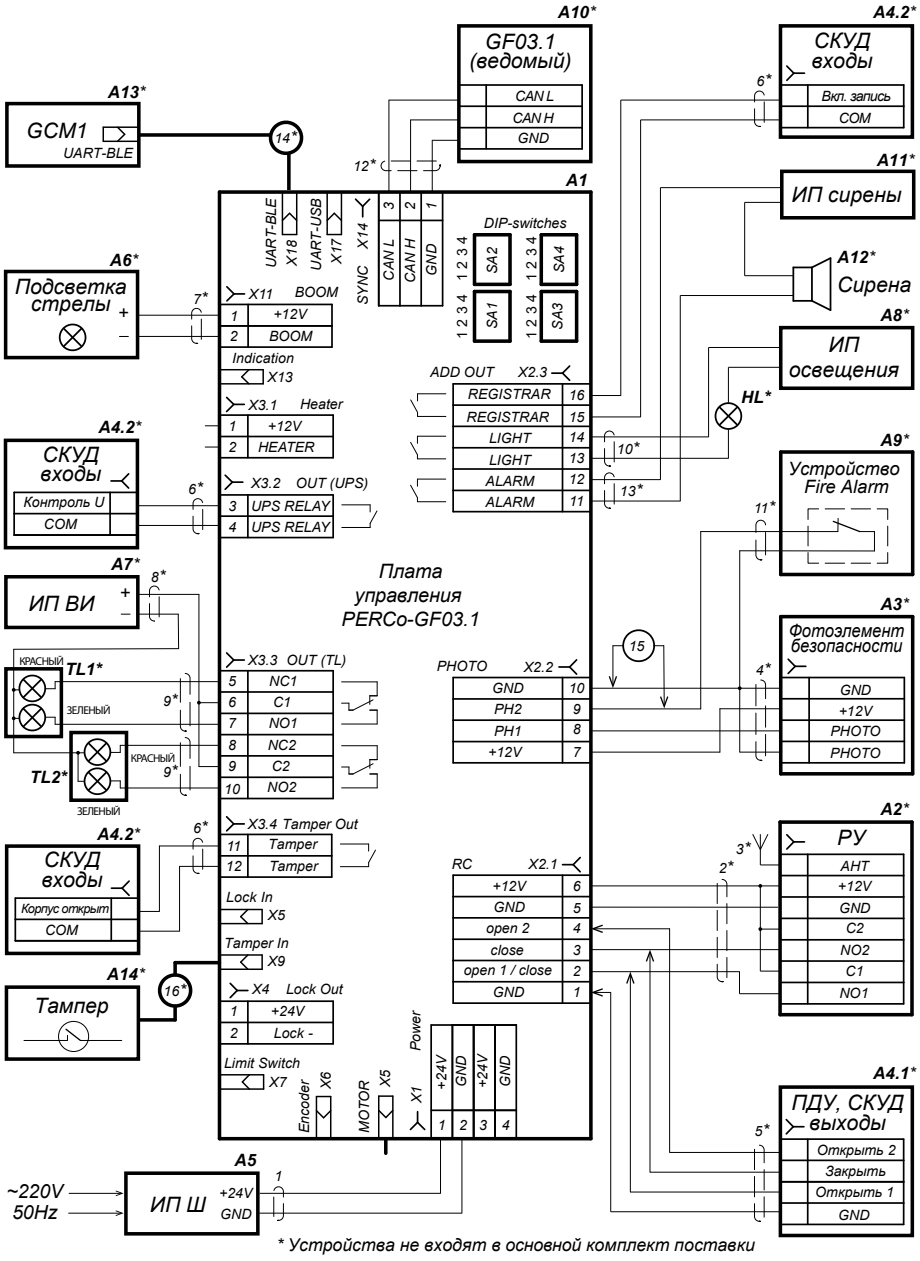


Схема электрических соединений шлагбаума GF03.1

Алгоритм управления

Управлять шлагбаумом можно от ПДУ (пульта, кнопки, выключателя), от устройства радиоуправления или от контроллера СКУД.

Управление осуществляется подачей на контакты open1/close, close, open2 сигнала низкого уровня относительно контакта GND:

В импульсном режиме управления – при подаче импульса на входы open1/close и open2 стрела шлагбаума поднимается, на вход close – опускается. После проезда ТС через шлагбаум или по истечении времени ожидания проезда (по умолчанию – 12 секунд), шлагбаум автоматически закрывается.

В потенциальном режиме управления – при подаче постоянного сигнала на входы open1/close и open2 стрела шлагбаума поднимается, на вход close – опускается. При снятии постоянного сигнала с входов open1/close и open2 шлагбаум закрывается.

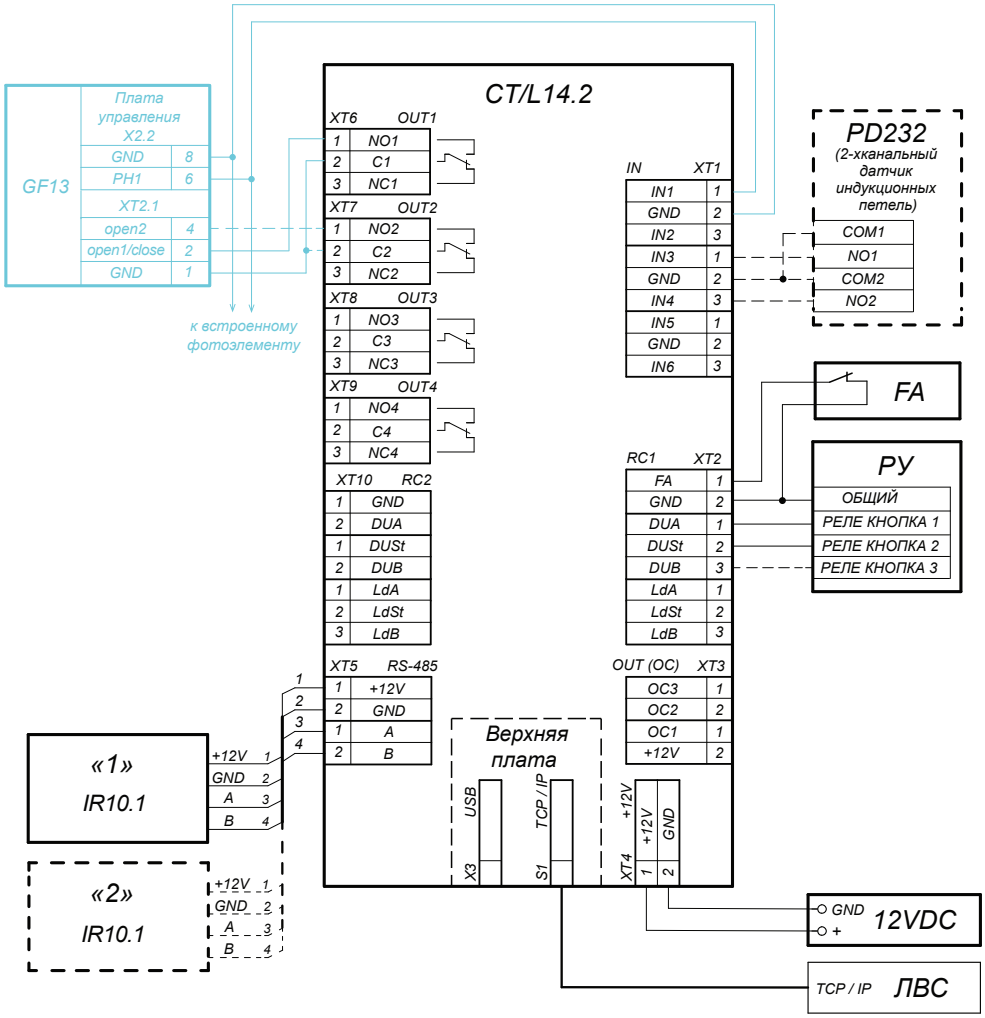
В пошаговом режиме управления – при подаче импульсных сигналов на вход open1/close шлагбаум попеременно открывается и закрывается, подача сигналов на входы open2 и close игнорируется.

Для осуществления свободного проезда через шлагбаум необходимо подать сигнал высокого уровня на вход FireAlarm. После этого стрела будет находится в верхнем положении до снятия сигнала.

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

Автоматический скоростной шлагбаум GF03.1

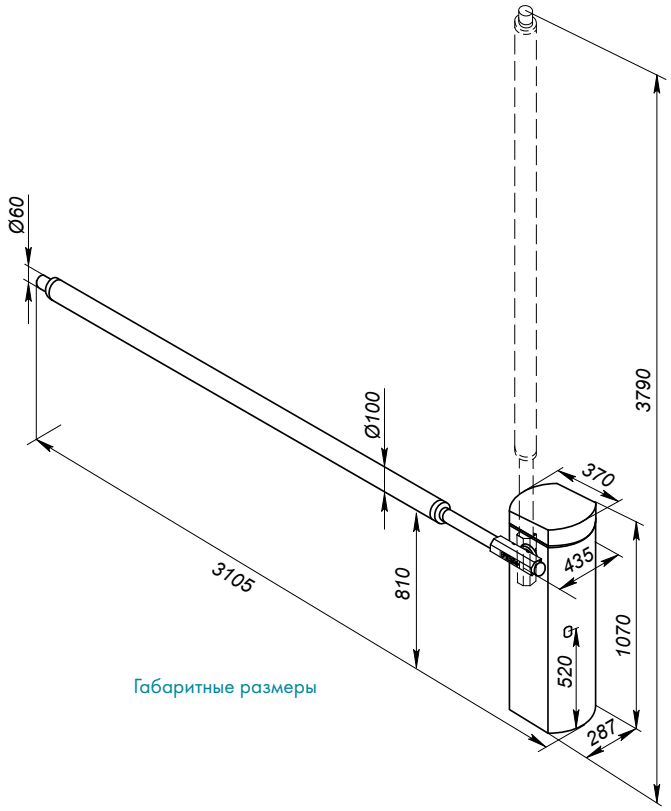
Пример подключения к СКУД



Пунктиром показан вариант реализации двухстороннего управления проездом

Пример схемы подключения к контроллеру СКУД

Габаритные размеры

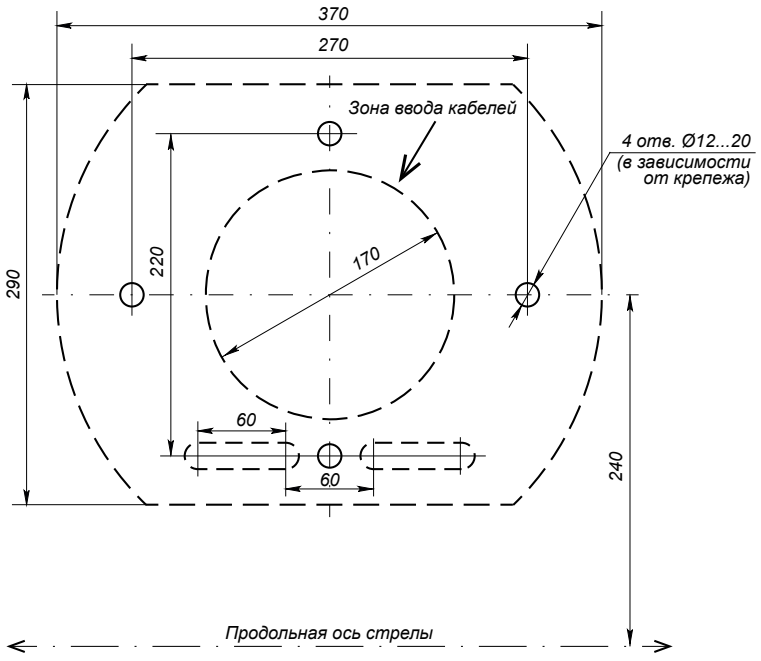


Габаритные размеры

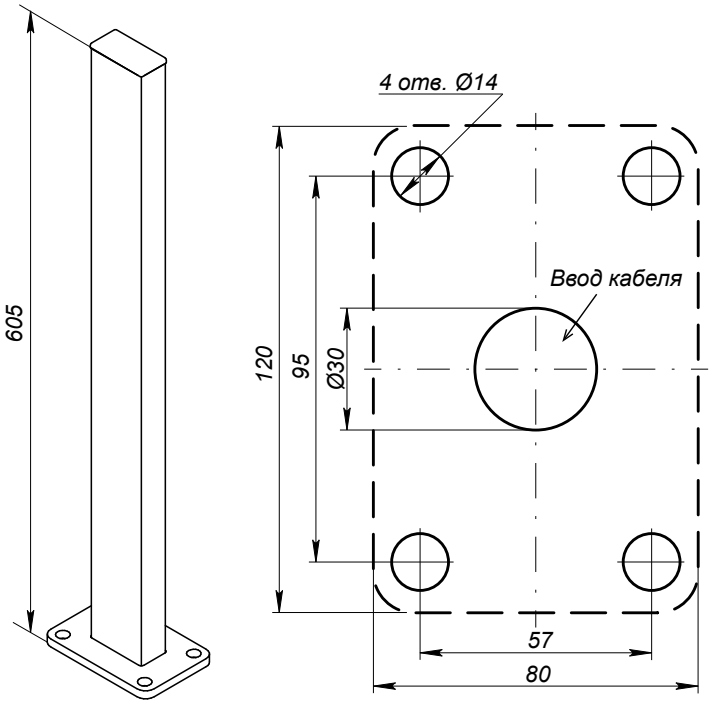
Монтаж

Внимание!

Монтаж шлагбаума является сложной технической операцией и должен проводиться обученным персоналом в строгом соответствии с руководством по эксплуатации изделия. Перед эксплуатацией шлагбаума необходимо проверить правильность балансировки веса стрелы компенсирующей пружиной, а также наличие джампера MODE1 на плате БУ при переустановке стрелы для левостороннего проезда.



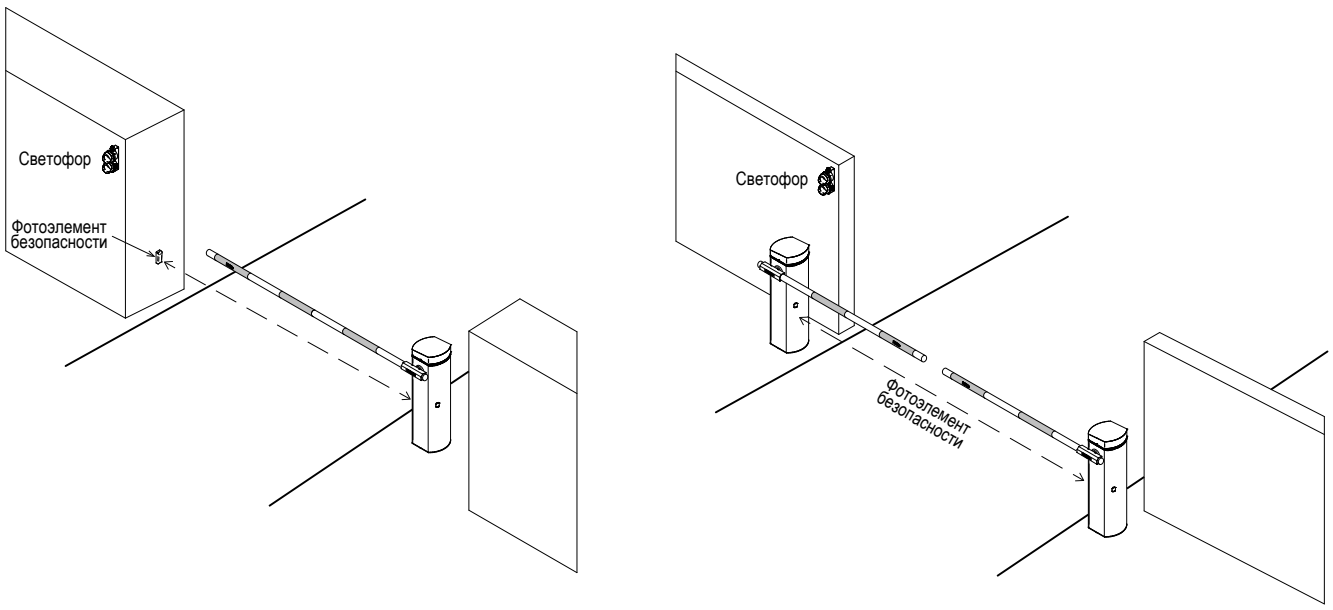
Разметка установочных отверстий шлагбаума



Разметка установочных отверстий стойки для фотоэлемента безопасности GDS1

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

Автоматический скоростной шлагбаум GF03.1



Примеры проектов транспортной проходной с использованием GF03.1

Гарантийный срок

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 5 лет со дня продажи, если иное не оговорено в договоре на поставку изделия. В случае приобретения и монтажа оборудования у Авторизованных дилеров и Сервисных центров PERCo срок начала гарантии на оборудование PERCo может быть установлен с момента сдачи оборудования в эксплуатацию.

При отсутствии даты продажи и штампа в гарантийном талоне срок гарантии исчисляется от даты выпуска изделия, обозначенной в паспорте и на этикетке изделия.

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru