Автоматический шлагбаум GS06.1



+55
-40
диапазон температур

220V
напряжение питания

электропривод

170-220W
мощность

6 с
время открытия

100%
интенсивность использования

5000
транспортных средств в сутки

Назначение

Автоматический шлагбаум GS06.1 является преграждающим устройством для проезда транспортных средств и предназначен для использования на автотранспортных проходных предприятий и организаций, а также на парковках, платных стоянках, пропускных пунктах автотранспорта и т.д. Не является противотаранным средством.

Шлагбаум оборудуется стрелой из алюминия с круглым сечением диаметром 90 мм. Длина стрелы может составлять от 4,5 до 6,3 метров. Стрела шлагбаума укомплектовывается специальным крепежом, предохраняющим шлагбаум от механических повреждений при наезде на стрелу, а также световозвращающими наклейками для обеспечения безопасности проезда.

Эксплуатация шлагбаума возможна на объектах с интенсивностью движения до 100 процентов (до 5 000 проездов ТС в сутки).

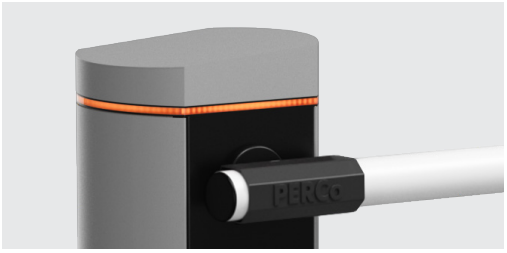
Режимы управления

«Импульсный» – команды представляют собой импульсные сигналы и подаются от разных источников (кнопок ДУ): «Открыть» – от одного или двух источников (кнопок ДУ), «Закрыть» – от третьего источника (кнопки ДУ).

«Потенциальный» – команды представляют собой сигналы постоянных уровней и подаются: «Открыть» – подача сигнала от одного или двух источников (кнопок ДУ), команда «Закрыть» – отсутствие сигнала от этих источников или дополнительно от третьего источника (кнопки ДУ).

«Пошаговый» – команды «Открыть» и «Закрыть» представляют собой импульсные сигналы и подаются от одного источника (кнопки ДУ) попеременно.

Для контроля проезда в двух направлениях используются две разные кнопки на открытие шлагбаума и одна на закрытие, при этом используются два регулирующих светофора, по одному на каждое направление.



Индикация шлагбаума

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

Автоматический шлагбаум GS06.1

Особенности

- Возможность эксплуатации в качестве отдельного ИУ либо в качестве элемента СКУД, автоматической парковки и др.
- Стрела шлагбаума фиксируется в крайних положениях. Предусмотрена аварийная разблокировка привода для перевода стрелы шлагбаума вручную, в том числе при пропадании электропитания.
- Конструкция предусматривает как правостороннюю, так и левостороннюю установку стрелы.
- При отключении электропитания стрела остается в том же крайнем положении, что и до отключения.
- При обнаружении препятствия шлагбаум открывается.
- Высокая коррозионная стойкость конструкции обеспечивается комбинированным покрытием элементов конструкции цинком и порошковой краской.
- Шлагбаум имеет встроенную светодиодную индикацию режимов работы.
- Предусмотрена возможность синхронной работы двух шлагбаумов GS06.1 по принципу ведущий-ведомый.
- Встроенный фотоэлемент используется как датчик безопасности и как датчик проезда, установлен внутри корпуса шлагбаума.
- На плате БУ шлагбаума имеются разъемы питания для подключения аксессуаров как на 24 В, так и на 12 В.
- Предусмотрена возможность управления дополнительным оборудованием: светофорами для двух направлений проезда, видеорегистратором, сиреной. Имеется возможность подключения дополнительной подсветки зоны прохода.

Исполнение

Материал корпуса – оцинкованная сталь с порошковым покрытием, стрела шлагбаума – алюминиевый профиль с порошковым покрытием.

Условия эксплуатации

Шлагбаум по устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды соответствует категории У1 по ГОСТ 15150-69 (для эксплуатации на открытом воздухе). Эксплуатация шлагбаума разрешается при температуре окружающего воздуха от -40°С до +55°С и относительной влажности воздуха до 98% при температуре +25°С.

Комплект поставки

Стойка шлагбаума	1 шт
Стрела шлагбаума с комплектом крепежа и наклеек	1 шт
Ключи от замка дверцы	2 шт
Передатчик фотоэлемента безопасности	1 шт
Установочный швеллер GM2.1	1шт.
Комплект ЗИП	1 к-т
Комплект документации	1 к-т
Дополнительное оборудование, поставляемое на заказ	
Стойка опорная с ловителем стрелы GBS1 или подвесная GBS2	1 шт
Стойка для фотоэлемента безопасности GDS1	1 или 2 шт
Дополнительный фотоэлемент безопасности	1 шт
Пульт ДУ	1 шт
Устройство РУ (приемник) GCR1	1 шт
Брелок для РУ GCR2	до 500 шт
Монтажная пластина GM1.1	1 шт
Светодиодная лента для дополнительной подсветки стрелы GBL	1 шт
Сирена	1 шт
Светофор	1 или 2 шт
Контроллер петли индуктивности	1 шт
GSM / BLE модуль управления шлагбаумом GCM1	1 шт.

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

Автоматический шлагбаум GS06.1

Основные технические характеристики

Напряжение питания шлагбаума		220 В / 50 Гц переменного тока
Потребляемый ток, не более		1 А
Потребляемая мощность с дополнительным оборудованием, не более		220 Вт
Длина стрелы шлагбаума		4,5...6,3 м
Ширина перекрываемого проезда		4,2...6,0 м
Время открытия		до 6 сек
Интенсивность работы		до 100 %
Максимальная пропускная способность		до 5000 ТС/сутки
Степень защиты оболочки		IP54
Класс защиты от поражения электрическим током		I
Средняя наработка на отказ		не менее 3 000 000 циклов
Средний срок службы		не менее 8 лет
Габаритные размеры (ДхШхВ)	с опущенной стрелой GBR	457 ×6435×1070 мм
	с поднятой стрелой GBR	457×370×7090 мм
Масса (нетто) шлагбаума со стрелой		не более 65 кг

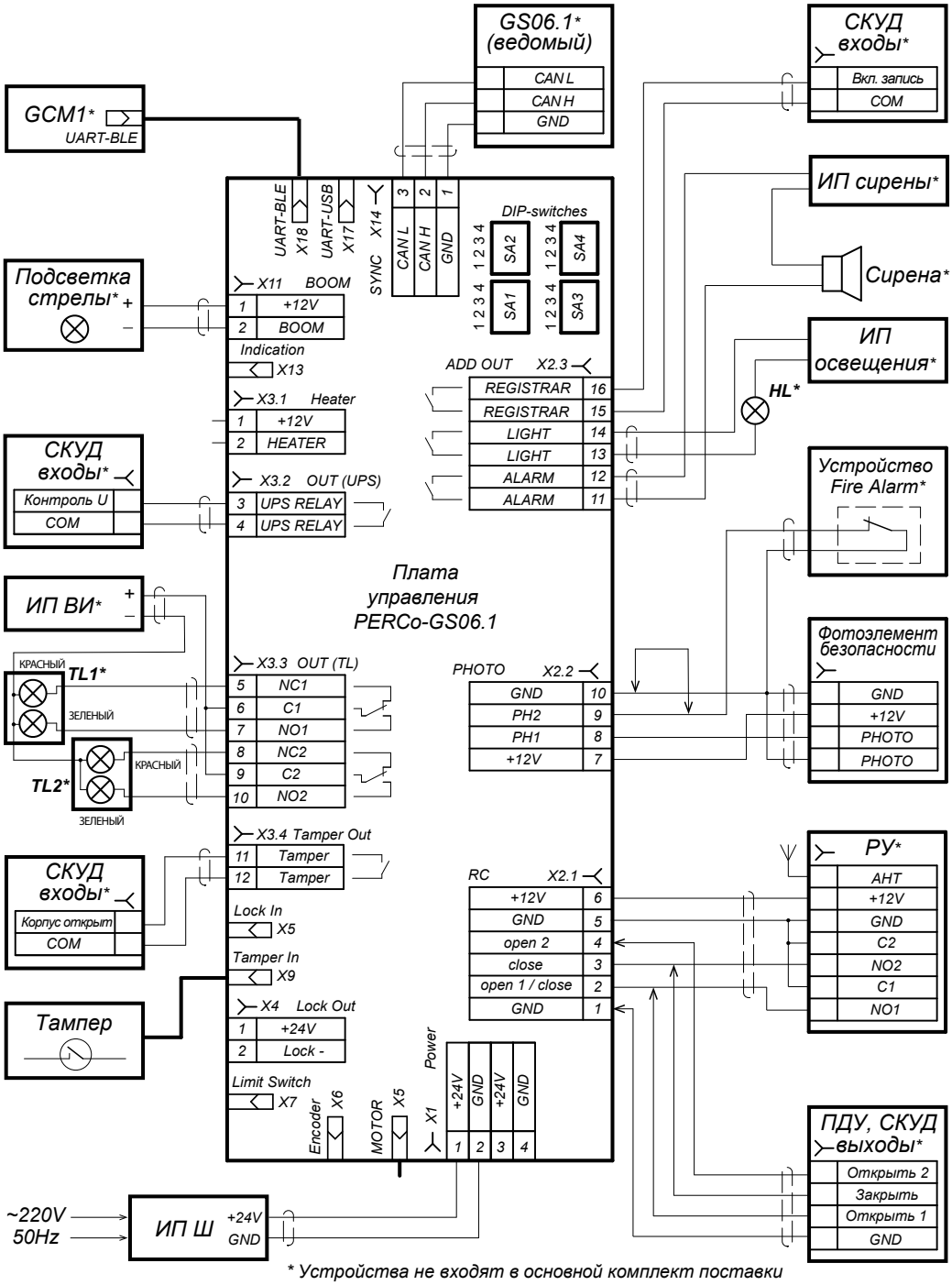
Подключение

Блок управления шлагбаума имеет одну плату встроенной электроники, к ней подключаются источник питания, внутренние узлы шлагбаума, дополнительное оборудование, также на ней расположены DIP-переключатели настройки режимов работы.

Описание контактов платы блока управления по разъемам			
X1	1,2,3,4	+24V, GND	Подключение питания шлагбаума 24VDC, 9A. Подключение питания дополнительного оборудования
X2.1	1	GND	Общий для входов управления
	2	open1/close	Вход управления «Открыть» или «Открыть-закрыть» в пошаговом режиме
	3	close	Вход управления «Закрыть»
	4	open2	Вход управления «Открыть»
	5,6	+12V, GND	Выход питания +12В для дополнительного оборудования
X2.2	7	+12V	Выход питания +12В фотоэлементов безопасности
	8	PH1	Вход управления от фотоэлемента безопасности с реакцией на закрытие
	9	PH2	Вход аварийного открытия (Fire Alarm)
	10	GND	Общий для входов управления
X2.3	11, 12	ALARM	Релейный выход сигнализации ALARM
	13, 14	LIGHT	Релейный выход дополнительного освещения зоны проезда
	15, 16	REGICTRAR	Релейный выход управления видеорегистратором
X3.1	1,2	+12V, HEATER	Выходы подключения устройства подогрева
X3.2	3,4	UPS RELAY	Релейный выход сигнализации контроля за напряжением питания
X3.3	5,6,7	NC1-C1-NO1	Релейный выход управления светофором №1
	8,9,10	NC2-C2-NO2	Релейный выход управления светофором №2
X3.4	11, 12	Tamper	Релейный выход датчика вскрытия корпуса шлагбаума
X11	1, 2	+12V, GND	Подключение светодиодной подсветки стрелы шлагбаума
X14	1,2,3	CAN H, CAN L, GND	Шина синхронизации

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

Автоматический шлагбаум GS06.1



* Устройства не входят в основной комплект поставки

Схема электрических соединений шлагбаума GS06.1

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

Автоматический шлагбаум GS06.1

Алгоритм управления

Управлять шлагбаумом можно от ПДУ (пульта, кнопки, выключателя), от устройства радиоуправления или от контроллера СКУД.

Управление осуществляется подачей на контакты open1/close, close, open2 сигнала низкого уровня относительно контакта GND:

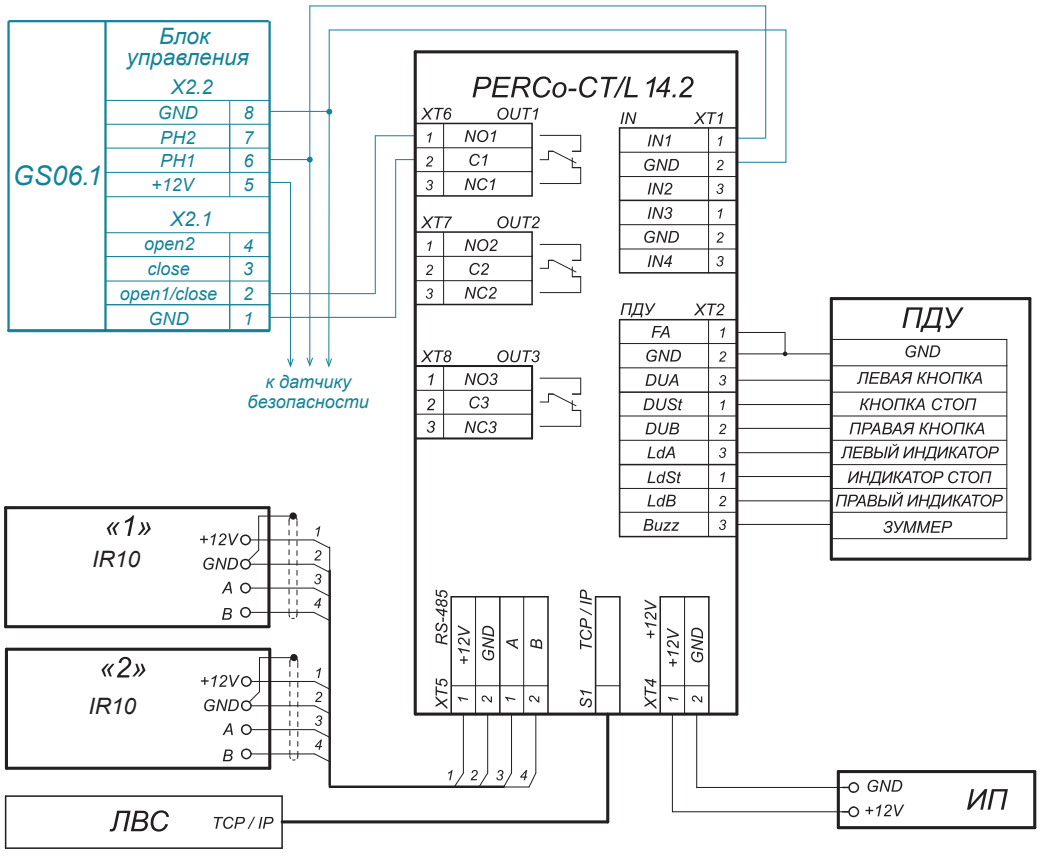
В импульсном режиме управления – при подаче импульса на входы open1/close и open2 стрела шлагбаума поднимается, на вход close – опускается. После проезда ТС через шлагбаум или по истечении времени ожидания проезда (по умолчанию – 12 секунд), шлагбаум автоматически закрывается.

В потенциальном режиме управления – при подаче постоянного сигнала на входы open1/close и open2 стрела шлагбаума поднимается, на вход close – опускается. При снятии постоянного сигнала с входов open1/close и open2 шлагбаум закрывается.

В пошаговом режиме управления – при подаче импульсных сигналов на вход open1/close шлагбаум попеременно открывается и закрывается, подача сигналов на входы open2 и close игнорируется.

Для осуществления свободного проезда через шлагбаум необходимо подать сигнал высокого уровня на вход FireAlarm. После этого стрела будет находится в верхнем положении до снятия сигнала.

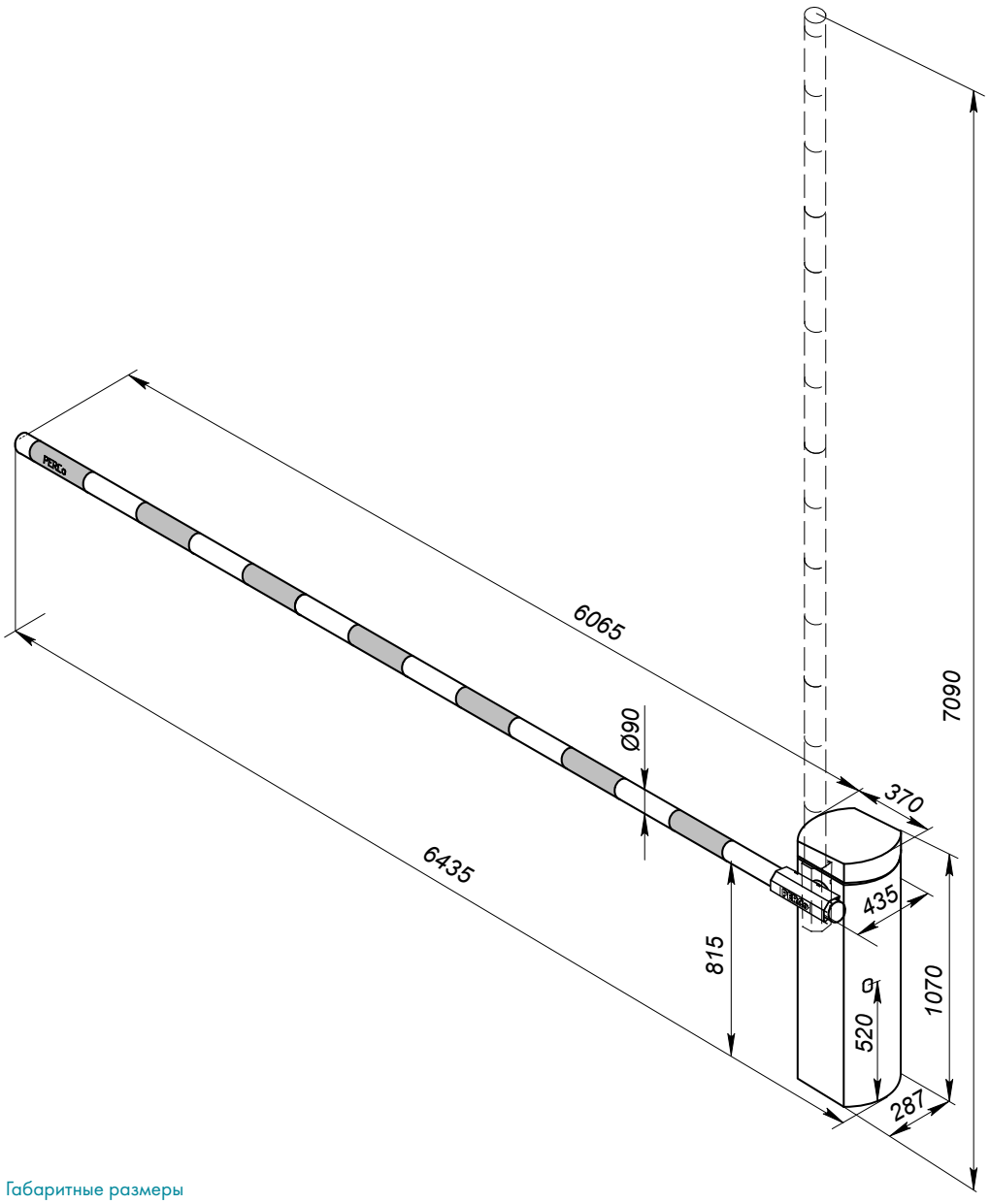
Пример подключения к СКУД



Пример схемы подключения к контроллеру СКУД

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru

Габаритные размеры



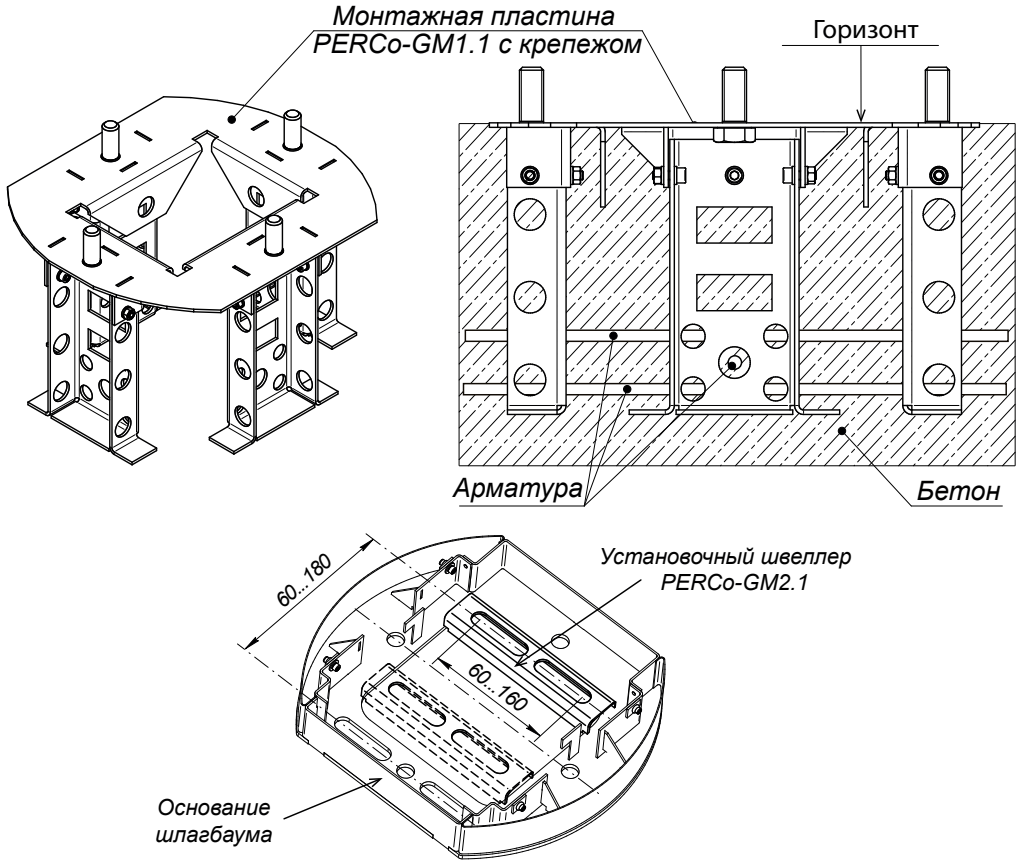
Габаритные размеры

Монтаж

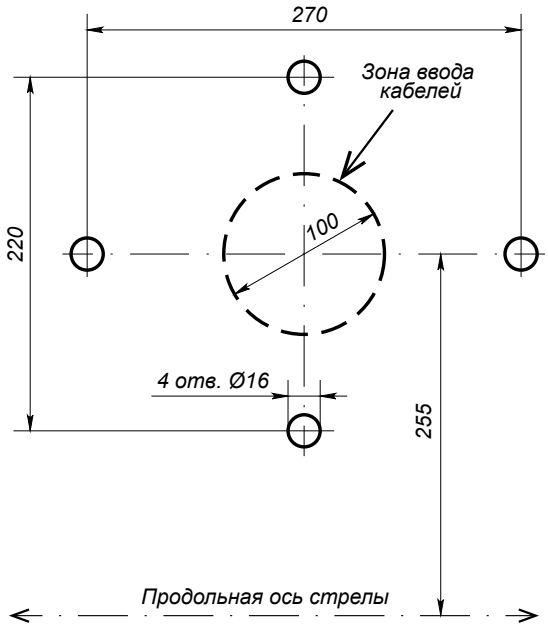
Внимание!

Монтаж шлагбаума является сложной технической операцией и должен проводиться обученным персоналом в строгом соответствии с руководством по эксплуатации изделия. Перед эксплуатацией шлагбаума необходимо проверить правильность балансировки веса стрелы компенсирующей пружиной, а также наличие джампера MODE1 на плате БУ при переустановке стрелы для левостороннего проезда.

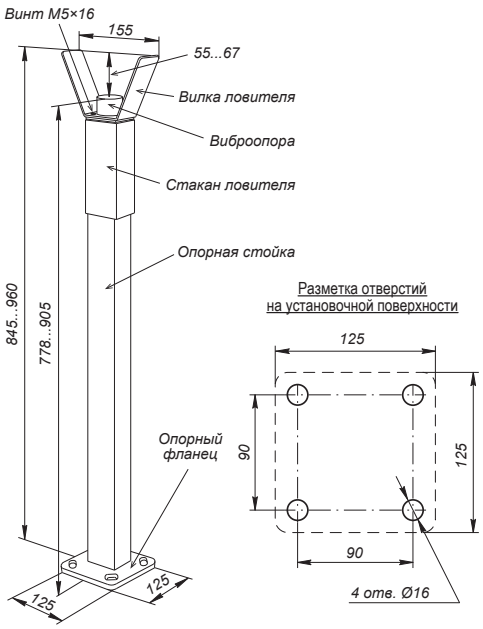
SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru



Монтажная пластина GM1.1 и установочный швеллер GM2.1

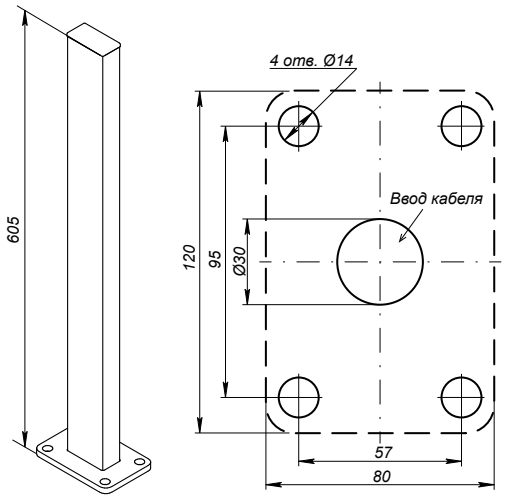


Разметка установочных отверстий шлагбаума

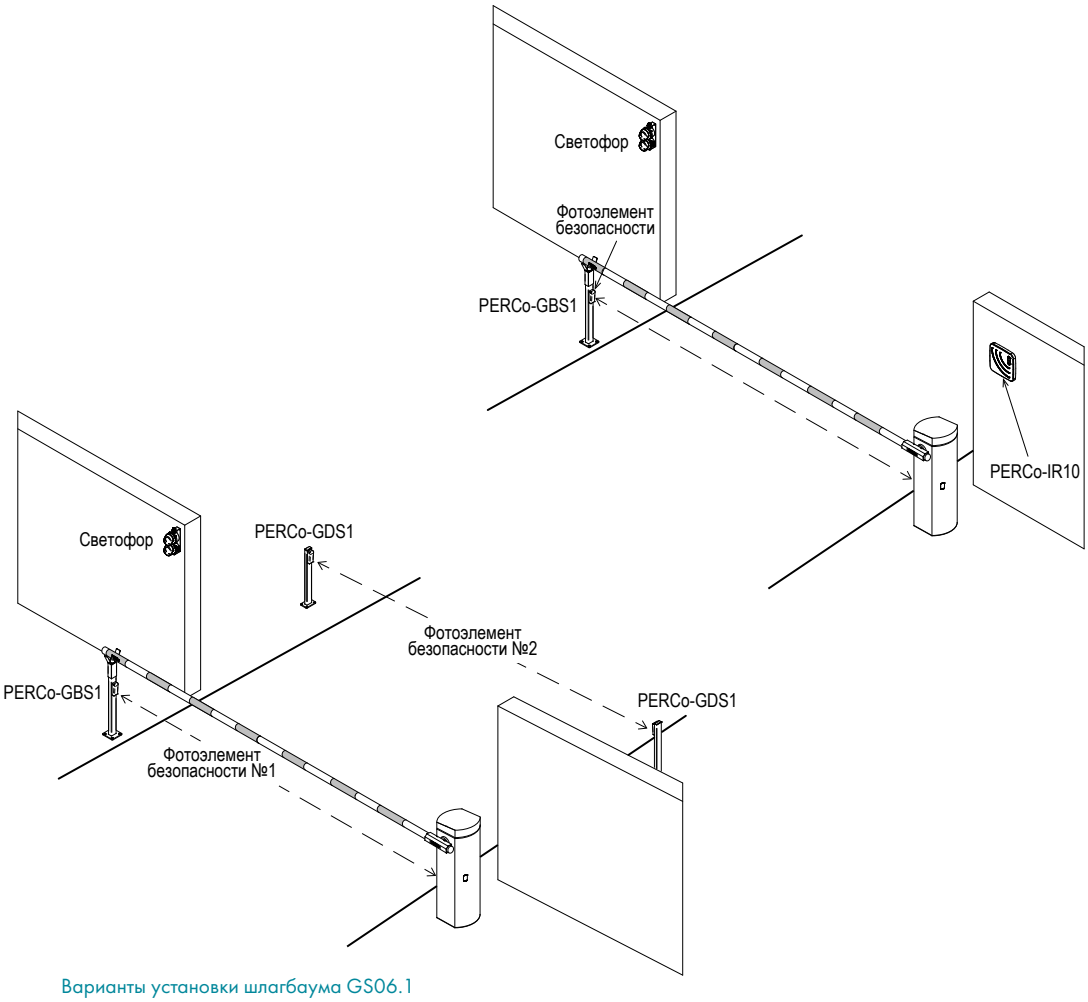


Разметка установочных отверстий опорной стойки GBS1

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru



Разметка установочных отверстий стойки для фотоэлемента безопасности GDS1



Варианты установки шлагбаума GS06.1

Гарантийный срок

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 5 лет со дня продажи, если иное не оговорено в договоре на поставку изделия. В случае приобретения и монтажа оборудования у Авторизованных дилеров и Сервисных центров PERCo срок начала гарантии на оборудование PERCo может быть установлен с момента сдачи оборудования в эксплуатацию.

При отсутствии даты продажи и штампа в гарантийном талоне срок гарантии исчисляется от даты выпуска изделия, обозначенной в паспорте и на этикетке изделия.

SEC.RU | Короткий путь к информации
Скачано с sec.ru