

Привод для распашных ворот

FA02054-RU

**FE40230 - FE40230V****РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ**

RU Русский



ВНИМАНИЕ!

Важные правила техники безопасности: ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!



Предисловие

Это изделие должно использоваться исключительно по прямому назначению. Любое другое применение рассматривается как опасное. CAME S.p.A. снимает с себя всякую ответственность за возможный ущерб, нанесенный в результате неправильного использования оборудования • Храните предупреждения вместе с инструкциями по установке и эксплуатации компонентов автоматической системы.

Перед установкой

(проверка существующего состояния: если проверка дала отрицательные результаты, необходимо повременить с началом монтажных работ до тех пор, пока условия работы не будут полностью соответствовать требованиям безопасности)

- Необходимо проверить, чтобы подвижная часть системы была в хорошем состоянии, отрегулирована и сбалансирована, исправно открывалась и закрывалась. Следует убедиться в наличии соответствующих механических упоров • Если автоматическая система должна быть установлена на высоте ниже 2,5 м над полом или другим покрытием, следует проверить необходимость в установке дополнительных защитных приспособлений и/или предупреждающих знаков • Если в створках предусмотрены проходы для пешеходов, необходимо установить блокировочный механизм, предотвращающий их открытие во время движения • Следует убедиться в том, что открытие автоматизированной створки не приведет к возникновению опасных ситуаций, вызванных зажимом между подвижными компонентами системы и окружающими неподвижными объектами • Запрещается устанавливать автоматику в перевернутом положении или на элементы, склонные к прогибанию. При необходимости следует использовать усиленные детали в местах крепления • Запрещается устанавливать створки в местах, где дорога идет под уклоном • Необходимо проверить, чтобы вблизи не было ирригационных устройств, которые могут намочить привод сверху вниз.

Монтаж

- Необходимо разметить и отделить участок проведения монтажных работ с целью предотвращения доступа к нему посторонних, особенно детей • Нужно проявлять максимальную осторожность при обращении с автоматикой, масса которой превышает 20 кг (см. инструкцию по монтажу). В этом случае необходимо подготовить инструменты для безопасного передвижения тяжелых грузов • Все устройства управления (кнопки, ключи-выключатели, считыватели магнитных карт и т.д.) должны быть установлены, по крайней мере, на расстоянии 1,85 м от периметра зоны движения ворот или там, где до них нельзя дотянуться снаружи через ворота. Кроме того, контактные устройства управления (выключатели, проксимити-устройства и т.д.) должны быть установлены на высоте не менее 1,5 м и не должны быть общедоступны • Все устройства управления в режиме "Присутствие оператора" должны находиться в месте, откуда можно свободно наблюдать за движущимися створками и зоной прохода • Рекомендуется использовать там, где это необходимо, наклейку с указанием места расположения устройства разблокировки • Перед тем как передать систему в распоряжение пользователя, необходимо проверить ее на соответствие требованиям норматива EN 12453 (толкающее усилие створки), убедиться в правильной регулировке и настройке автоматической системы, а также в работоспособности и эффективности устройств безопасности и ручной разблокировки • Следует использовать там, где это необходимо, предупреждающие знаки (например, табличку на воротах).

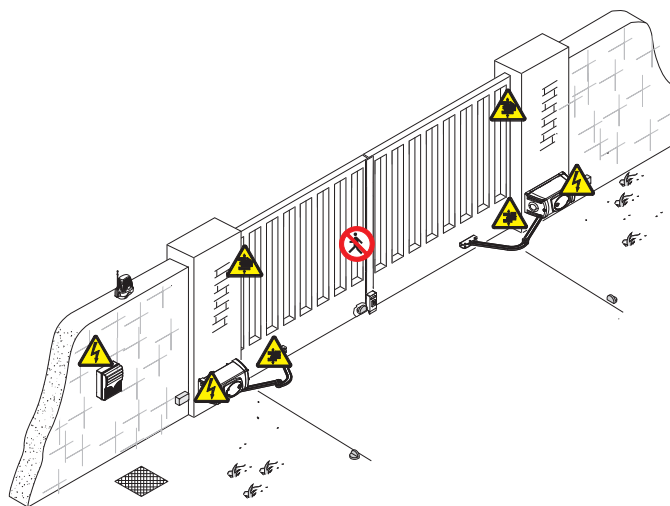
Специальные инструкции и рекомендации для пользователей

- Необходимо оставлять свободным и чистым участок движения ворот. Следите за тем, чтобы в зоне действия фотоэлементов не было растительности и препятствий для движения ворот. Не позволяйте детям играть с переносными или фиксированными командными устройствами или находиться в зоне движения ворот. Храните брелоки-передатчики и другие устройства в недоступном для детей месте во избежание случайного запуска системы • Устройство не предназначено для использования людьми (в том числе детьми) с ограниченными физическими, сенсорными и умственными возможностями или же людьми, не имеющими достаточного опыта или знаний, если только им не были даны соответствующие знания или инструкции по применению системы специалистом компании • Периодически проверяйте систему на наличие возможных неполадок в работе или других следов износа или повреждений на подвижных конструкциях, компонентах автоматической системы, местах крепления, проводке и доступных подключениях. Следите за чистотой и смазкой механизмов движения (петлей) и скольжения (направляющих) • Выполняйте функциональную проверку фотоэлементов и чувствительных профилей каждые шесть месяцев. Чтобы проверить исправность фотоэлементов, проведите перед ними предмет во время закрывания ворот. Если створка меняет направление движения или останавливается, фотоэлементы работают исправно. Это единственная работа по техническому обслуживанию оборудования, выполняемая при включенном

электропитании. Следите за тем, чтобы стекла фотоэлементов были всегда чистыми (можно использовать слегка увлажненную водой мягкую тряпку; категорически запрещается использовать растворители или другие продукты бытовой химии) • В том случае, если необходимо произвести ремонт или регулировку автоматической системы, следует разблокировать привод и не использовать его до тех пор, пока не будут обеспечены безопасные условия работы системы • Обязательно отключите электропитание перед тем, как разблокировать привод вручную. Необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями • Если кабель электропитания поврежден, он должен быть заменен изготовителем или специалистами с надлежащей квалификацией и необходимыми инструментами во избежание возникновения опасных ситуаций • Пользователю КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять ДЕЙСТВИЯ, НЕ УКАЗАННЫЕ И НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ в инструкциях. Для ремонта, внепланового технического обслуживания, регулировки или изменения автоматической системы следует ОБРАЩАТЬСЯ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ • Необходимо отмечать выполнение проверочных работ в журнале периодического технического обслуживания.

Особые инструкции и рекомендации для установщиков и пользователей

- Следует избегать контакта с петлями или другими подвижными механизмами системы во избежание травм • Запрещается находиться в зоне действия автоматической системы во время ее движения • Запрещается препятствовать движению автоматической системы, так как это может привести к возникновению опасных ситуаций • Следует всегда уделять особое внимание опасным местам, которые должны быть обозначены специальными символами и/или черно-желтыми полосами • Во время использования ключа-выключателя или устройства управления в режиме «Присутствие оператора» необходимо постоянно следить за тем, чтобы в радиусе действия подвижных механизмов системы не было людей • Ворота могут начать движение в любой момент, без предварительного сигнала • Необходимо всегда отключать электропитание перед выполнением работ по чистке или техническому обслуживанию системы.



Осторожно. Возможно травмирование ног.



Осторожно. Возможно травмирование рук.



Опасность поражения электрическим током.



Запрещен проход во время работы автоматической системы.



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 📖 Этот символ обозначает раздел, требующий особого внимания.
⚠️ Этот символ обозначает раздел, связанный с вопросами безопасности.
👉 Этот символ обозначает раздел, предназначенный для ознакомления конечного пользователя.

ОПИСАНИЕ

Автоматика включает силовой корпус, внутри которого располагаются червячный редуктор и винтовое зубчатое колесо с постоянной консистентной смазкой

Назначение

Автоматика FE40230/FE40230V была разработана и изготовлена компанией CAME S.p.A. для автоматизации бытовых распашных ворот в полном соответствии с действующими нормами безопасности.

📖 Запрещается использовать устройство не по назначению и устанавливать его методами, отличными от описанных в настоящей инструкции.

Ограничения по применению

С шарнирным рычагом и макс. углом открывания створки до 90°:

Модель	FE40230 - FE40230V				
Ширина створки (м)	4	3,5	3	2,5	2
Масса створки (кг)	400	450	500	600	800

Со скользящим рычагом (ОПЦИЯ) и макс. углом открывания створки до 90°:

Модель	FE40230 - FE40230V		
Ширина створки (м)	2,5	2	1,5
Масса створки (кг)	300	500	550

В распашных воротах рекомендуется всегда устанавливать электрозамок для обеспечения надежного закрытия створок и защиты шестерней приводов.
- В самоблокирующихся приводах установка электрозамка носит рекомендательный характер, но становится обязательной для створок длиной более 2,5 м.
- В неблокирующихся приводах для закрытия створок требуется установка электрозамка. В последнем случае решение о его установке принимается установщиком с учетом размеров и типа створки (например, панельной), а также места установки (например, в местах в сильном ветром).

Упаковочный лист

1. Привод, 1 шт.

2. Задний кронштейн, 1 шт.

3. Передний кронштейн, 1 шт.

4. Крышка, 1 шт.

5. Правая боковая крышка, 1 шт.

6. Левая боковая крышка, 1 шт.

7. Инструкция по монтажу, 1 шт.

8. Рычаг передачи, 1 шт.

9. Тяга, 1 шт.

10. Винт UNI 5933 M6x20, 1 шт.
11. Винт UNI5739 M8x16, 1 шт.

12. Винты UNI5931 M8x120, 2 шт.

13. Винты UNI6954 3,9x16, 4 шт.

14. Винт UNI5737 M12x50, 1 шт.

15. Винты UNI6957 2,9x19, 2 шт.

16. Винты UNI6954 2,9x9,5, 2 шт.

17. Винты UNI6954 3,9x19, 2 шт.

18. Индивидуальные ключи для дверцы системы разблокировки, 2 шт.

19. Гайка UNI7774 M12, 1 шт.

20. Гайки UNI5588 M8, 2 шт.

21. Шайба, 1 шт.
22. Шайба, 1 шт.

23. Боковая вставка для пропуска передающего рычага, 1 шт.

24. Ручка разблокировки, 1 шт.

25. Винты UNI8112 M3x6, 4 шт.

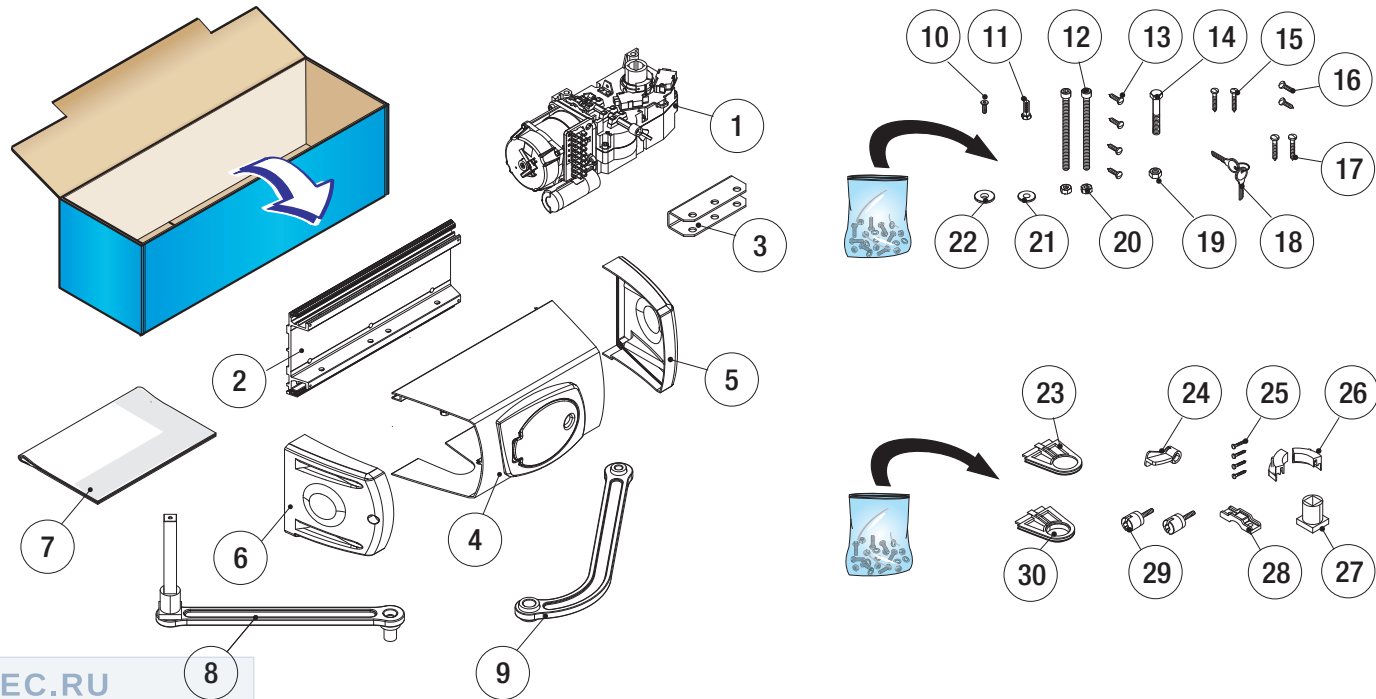
26. Кулачки, 2 шт.

27. Втулка рычага, 1 шт.

28. Скоба, 1 шт.

29. Специальные винты крепления боковых крышек M4x20, 2 шт.

30. Боковая вставка для прокладки кабелей, 1 шт.

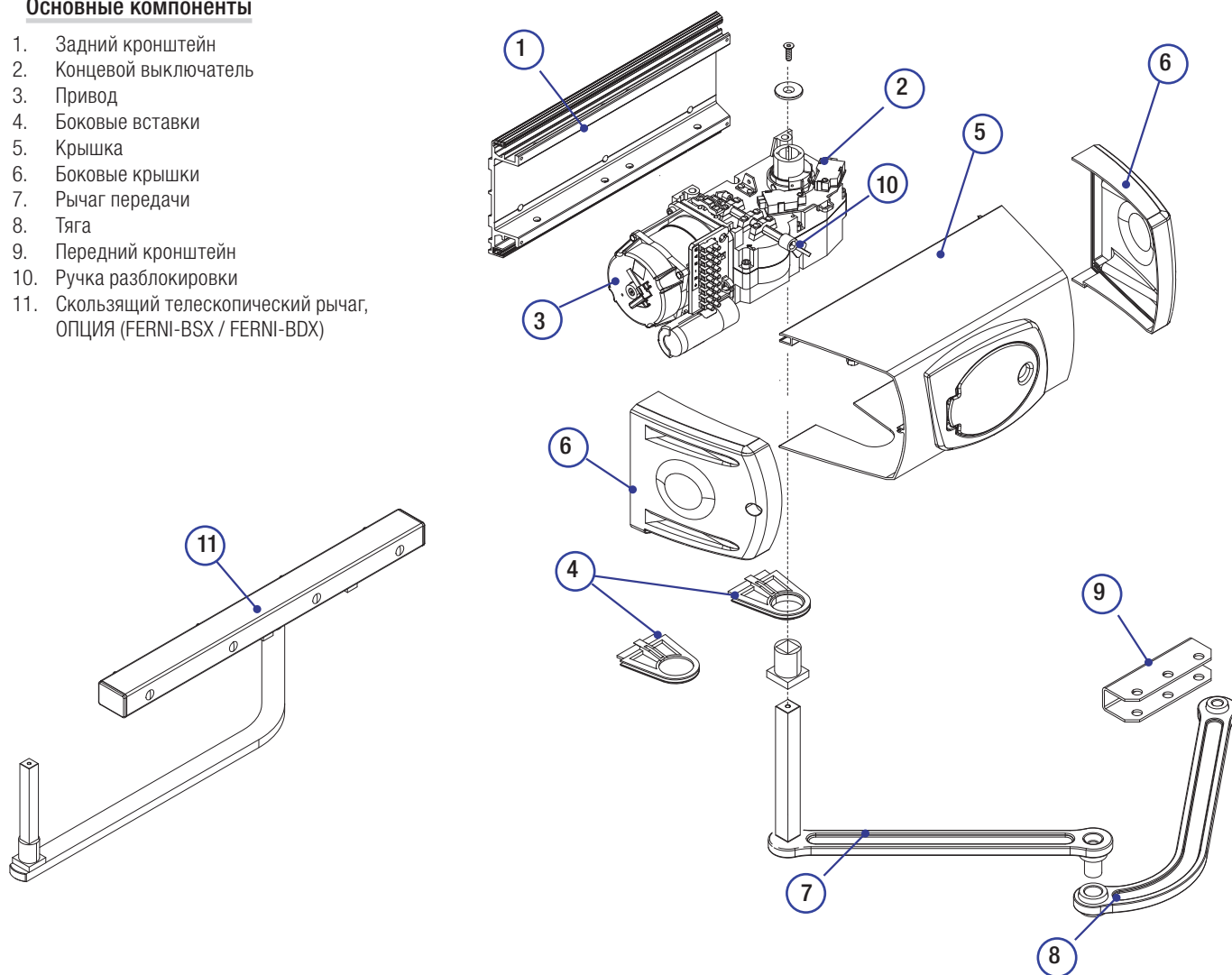


Технические характеристики

Модель	FE40230	FE40230V
Класс защиты (IP)	44	44
Электропитание (В, 50/60 Гц)	~230	~230
Напряжение питания двигателя (В, 50/60 Гц)	~230	~230
Потребляемый ток (А)	1,2 (макс.)	1,3 (макс.)
Мощность (Вт)	140	150
Крутящий момент (Нм)	540 (макс.)	320 (макс.)
Время открывания на 90° (с)	34	18
Интенсивность использования (%)	30	30
Диапазон рабочих температур (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Термозащита двигателя (°C)	150	150
Класс изоляции	I	I
Масса (кг)	13,7	13,7

Основные компоненты

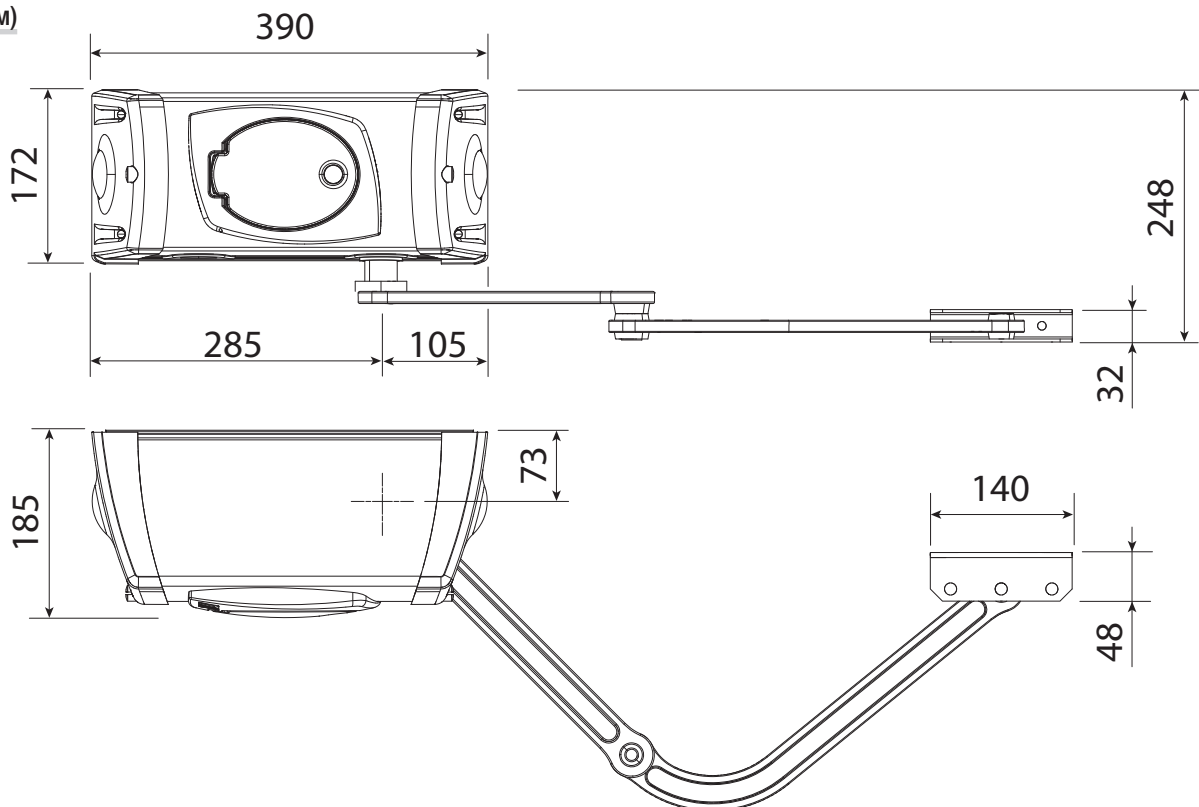
1. Задний кронштейн
2. Концевой выключатель
3. Привод
4. Боковые вставки
5. Крышка
6. Боковые крышки
7. Рычаг передачи
8. Тяга
9. Передний кронштейн
10. Ручка разблокировки
11. Скользящий телескопический рычаг, ОПЦИЯ (FERNI-BSX / FERNI-BDX)



SEC.RU

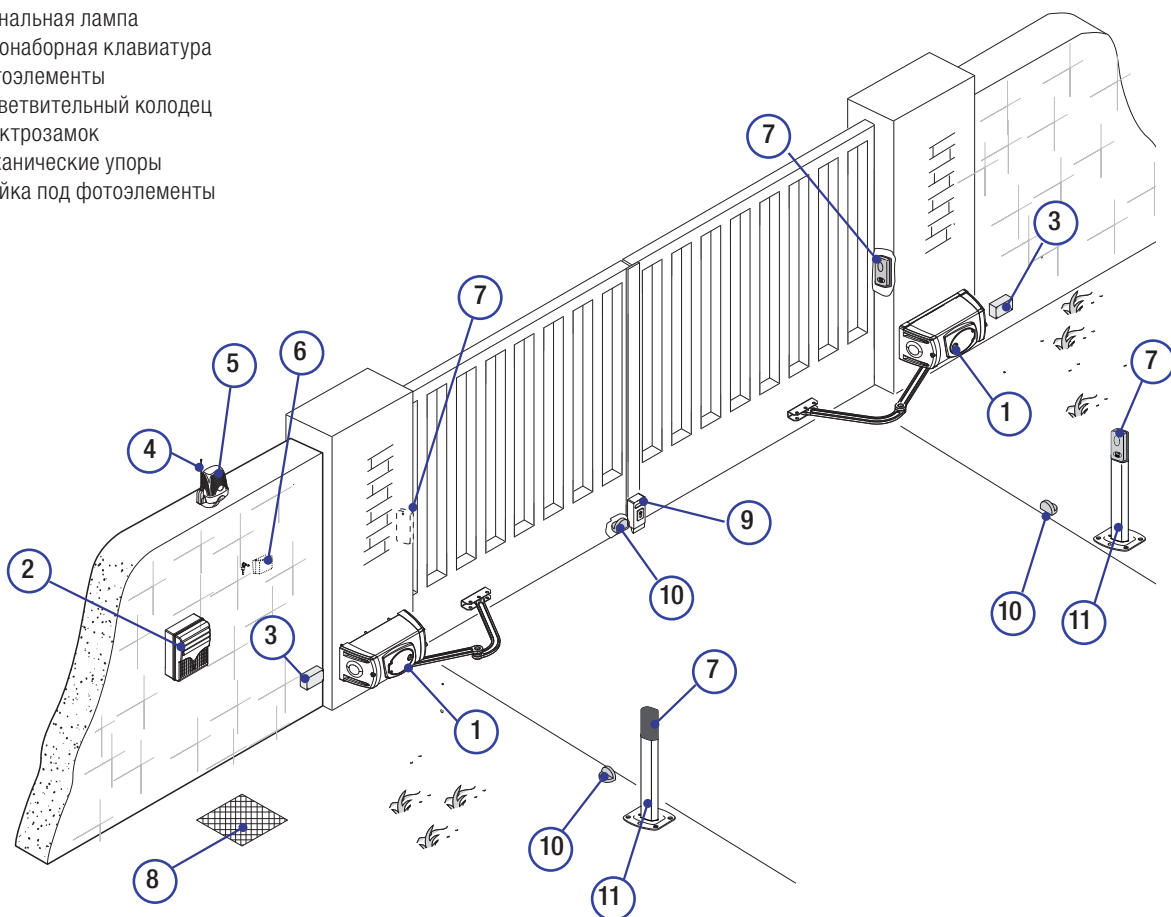
ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Габаритные размеры (мм)



Пример типовой установки

1. Привод
2. Блок управления
3. Разветвительная коробка
4. Антенна
5. Сигнальная лампа
6. Кодонаборная клавиатура
7. Фотоэлементы
8. Разветвительный колодец
9. Электрозамок
10. Механические упоры
11. Стойка под фотоэлементы



ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

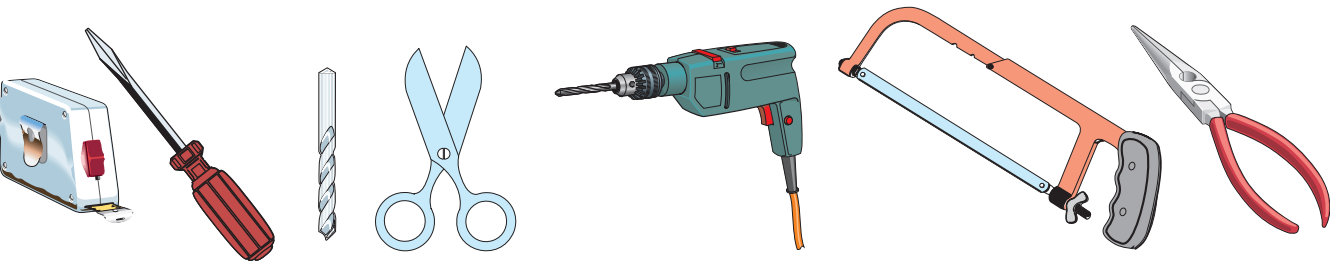
⚠ Монтаж должен производиться квалифицированным персоналом в полном соответствии с требованиями действующих норм безопасности.

Предварительные проверки

- ⚠ Перед тем как приступить к монтажным работам, выполните следующее:
- Убедитесь в том, что питание блока управления осуществляется от отдельной линии с расстоянием между контактами не менее 3 мм;
 - Подготовьте каналы для прокладки кабеля, гарантирующие надежную защиту от механических повреждений;
 - ⚡ Убедитесь в том, чтобы между соединениями кабеля, обеспечивающими непрерывность контура безопасности, и другими токопроводящими частями была предусмотрена дополнительная изоляция.
 - Проверьте, чтобы конструкция ворот была достаточно прочной, петли находились в исправном состоянии, а между подвижными и неподвижными механизмами не было трения.
 - Проверьте наличие механических упоров открывания и закрывания.

Инструменты и материалы

Перед началом монтажных работ убедитесь в наличии всех необходимых инструментов и материалов, которые позволят произвести установку системы в полном соответствии с действующими нормами безопасности. На рисунке представлен минимальный набор инструментов, необходимых для проведения монтажных работ.



Тип и сечение кабелей

Подключение	Тип кабеля	Длина кабеля 1 < 10 м	Длина кабеля 10 < 20 м	Длина кабеля 20 < 30 м
Электропитание блока управления, ~230 В	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	3G x 1,5 мм ²	3G x 1,5 мм ²	3G x 2,5 мм ²
Напряжение питания двигателя ~230 В		4G x 1,5 мм ²	4G x 1,5 мм ²	4G x 2,5 мм ²
Сигнальная лампа		2 x 1,5 мм ²	2 x 1,5 мм ²	2 x 1,5 мм ²
Фотоэлементы (передатчики)		2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²
Фотоэлементы (приемники)		4 x 0,5 мм ²	4 x 0,5 мм ²	4 x 0,5 мм ²
Устройства управления и безопасности		2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²
Антенна	RG58	10 м (макс.)		
Энкодер	ВИТОЙ КАБЕЛЬ	30 м (макс.)		

Важное примечание: если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, его сечение определяется на основании реального потребления тока подключенными устройствами и в соответствии с указаниями, содержащимися в нормативе CEI EN 60204-1. Для последовательных подключений, предусматривающих большую нагрузку на тот же участок цепи, значения в таблице должны быть пересмотрены с учетом реальных показателей потребления и фактических расстояний. При подключении устройств, не рассматриваемых в данной инструкции, следует руководствоваться технической документацией на соответствующее изделие.



SEC.RU

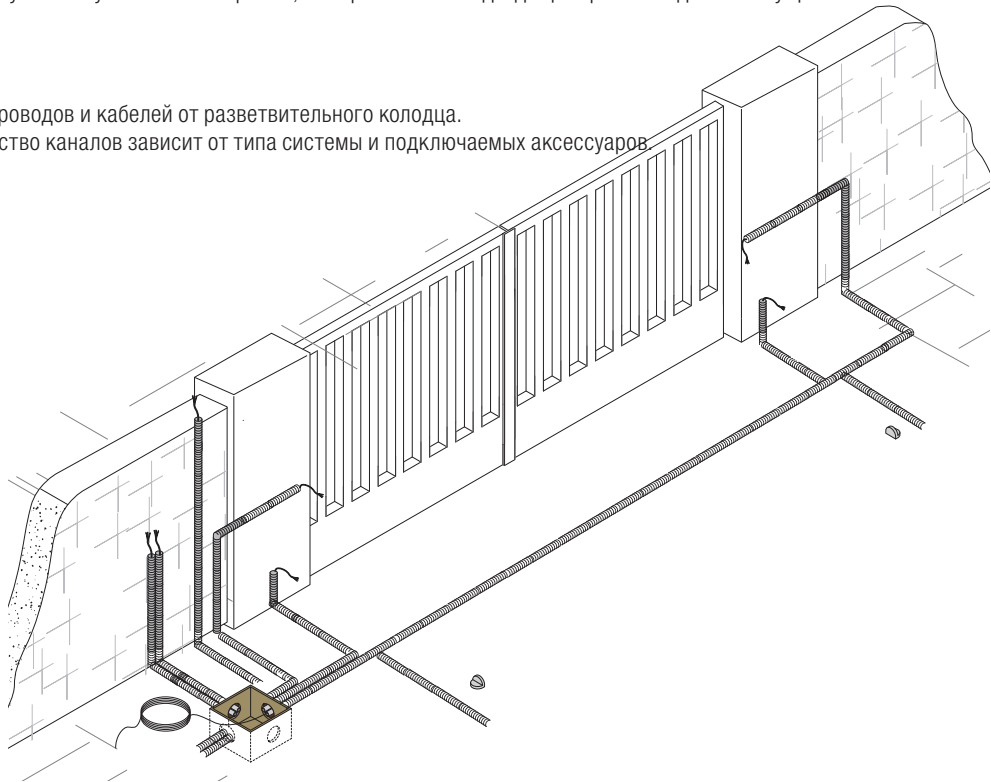
ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

МОНТАЖ

△ Приведенные ниже рисунки носят иллюстративный характер, так как пространство для крепления автоматики и дополнительных принадлежностей может меняться от случая к случаю. Таким образом, выбор наиболее подходящего решения должен осуществляться установщиком на месте.

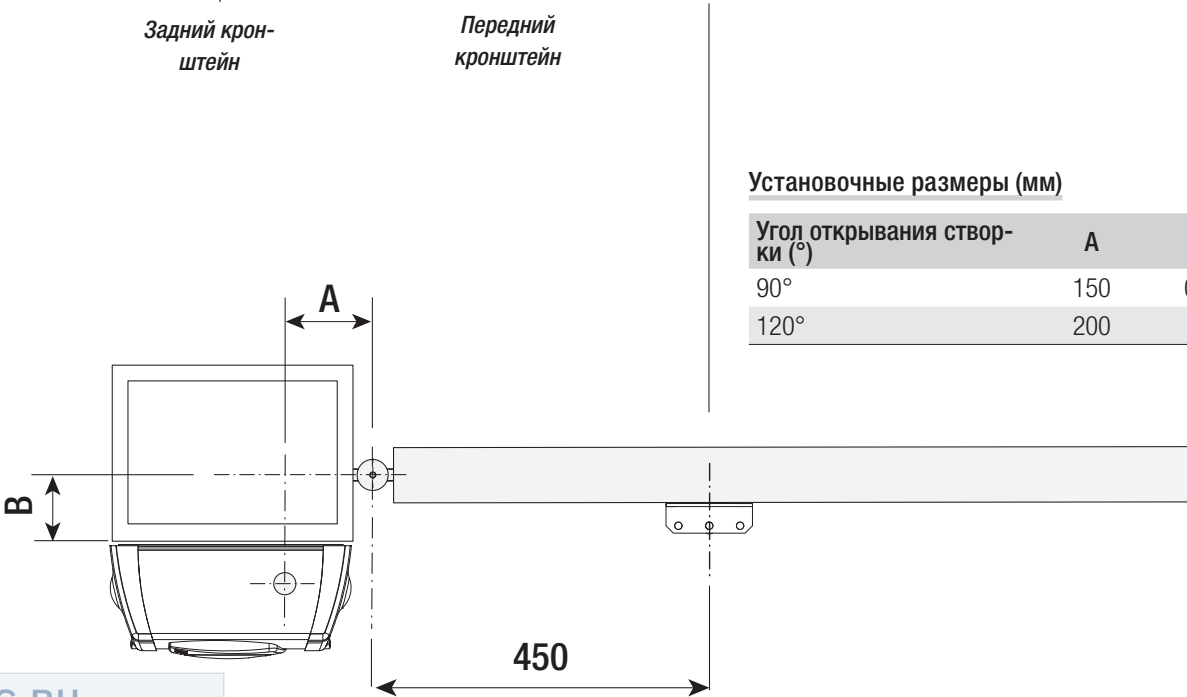
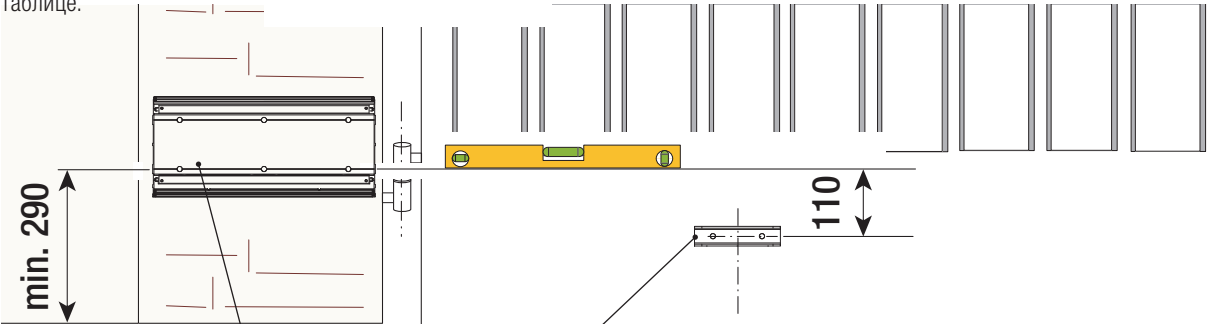
Прокладка гофрированных труб

Проложите трубы и гофрошланги для проводов и кабелей от разветвительного колодца.
Важное примечание: требуемое количество каналов зависит от типа системы и подключаемых аксессуаров.



Монтаж кронштейнов

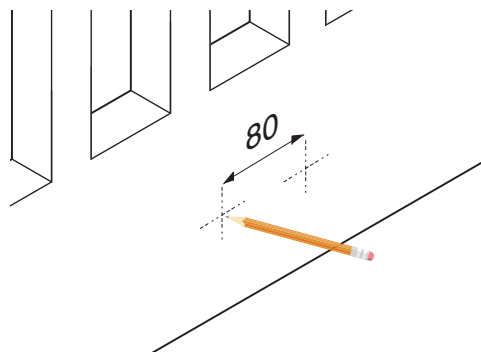
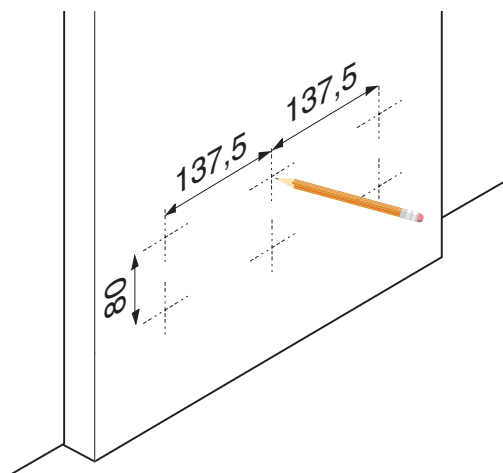
Примечание: рисунки иллюстрируют схему монтажа левого привода. Монтаж правого привода выполняется симметрично.
Определите место крепления переднего кронштейна и рассчитайте место крепления заднего кронштейна, соблюдая расстояния, указанные в таблице.



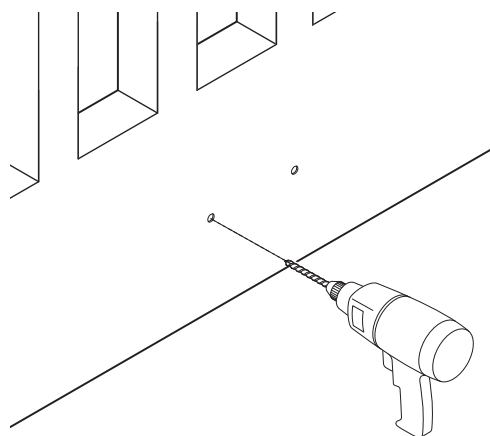
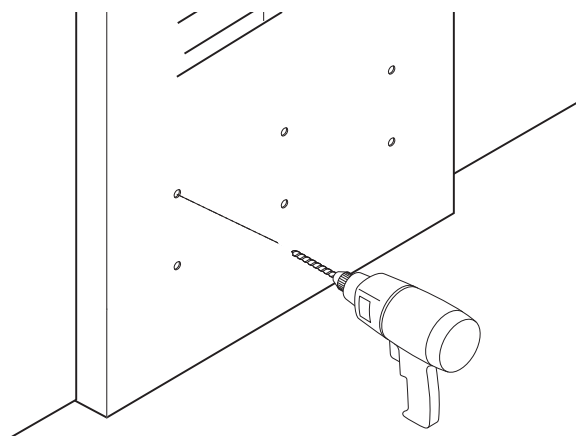
Установочные размеры (мм)

Угол открывания створки (°)	A	B
90°	150	0 ÷ 380
120°	200	0

Обозначьте места крепления переднего и заднего кронштейнов, соблюдая указанные расстояния.

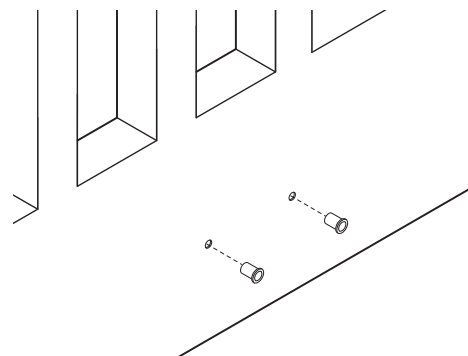
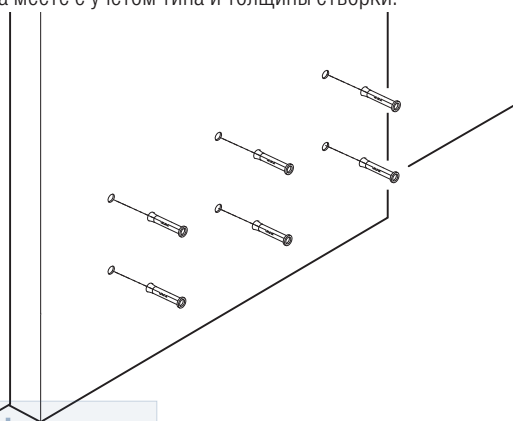


Просверлите отверстия в обозначенных местах.



Вставьте дюбели или используйте вкладыши, подходящие для крепежа пластин.

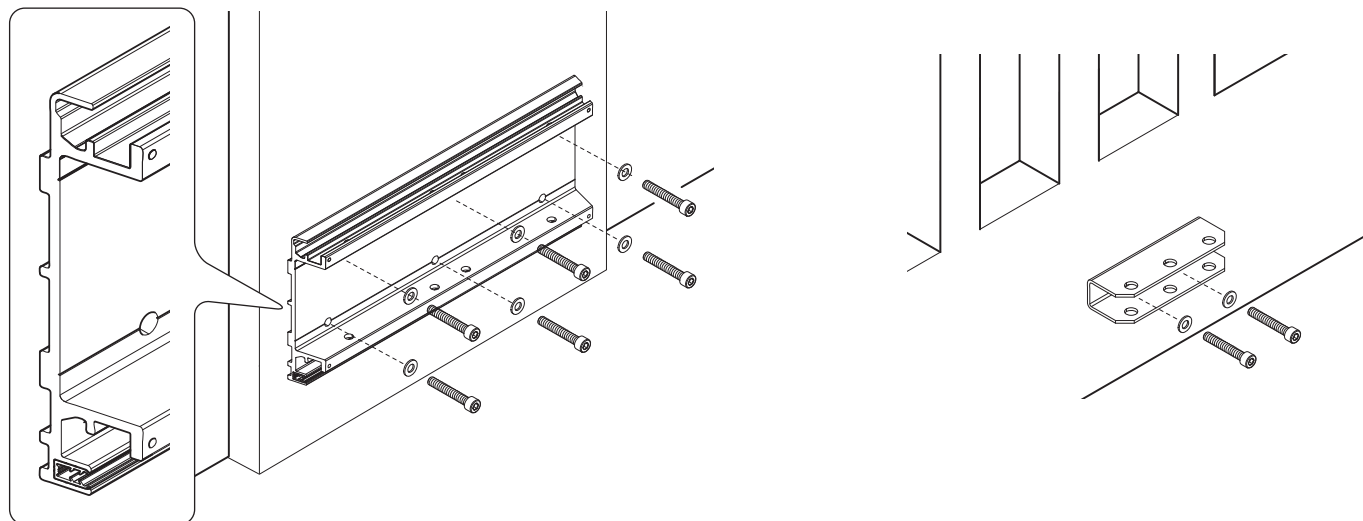
Примечание: все рисунки носят исключительно иллюстративный характер, поэтому выбор наиболее подходящего решения осуществляется установщиком на месте с учетом типа и толщины створки.



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

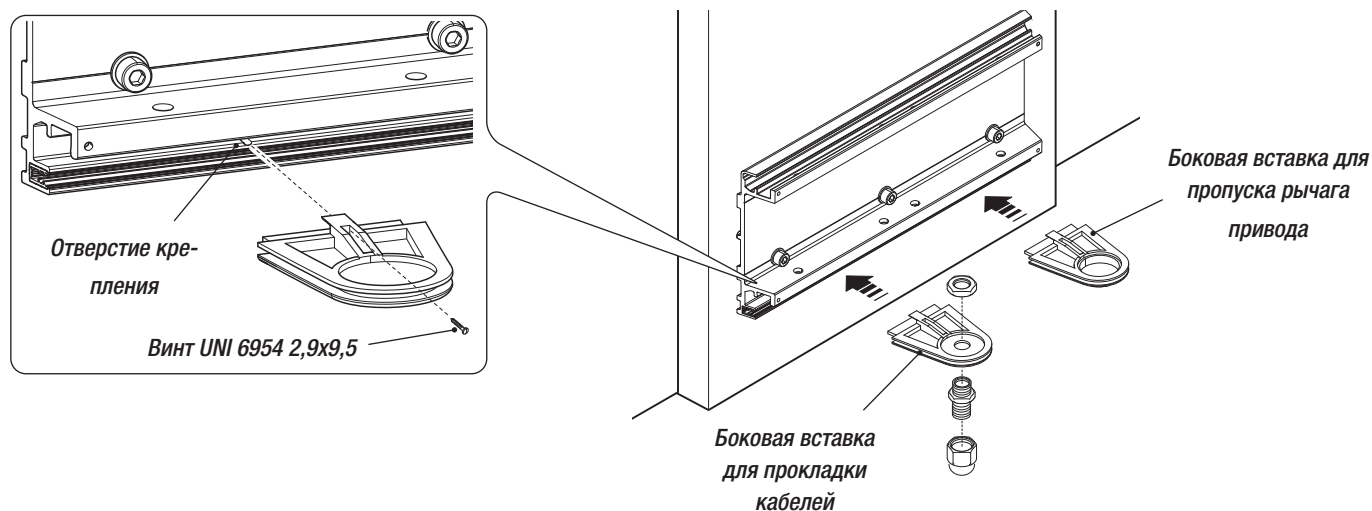
Установите и зафиксируйте кронштейны, как показано на рисунке.



Монтаж привода

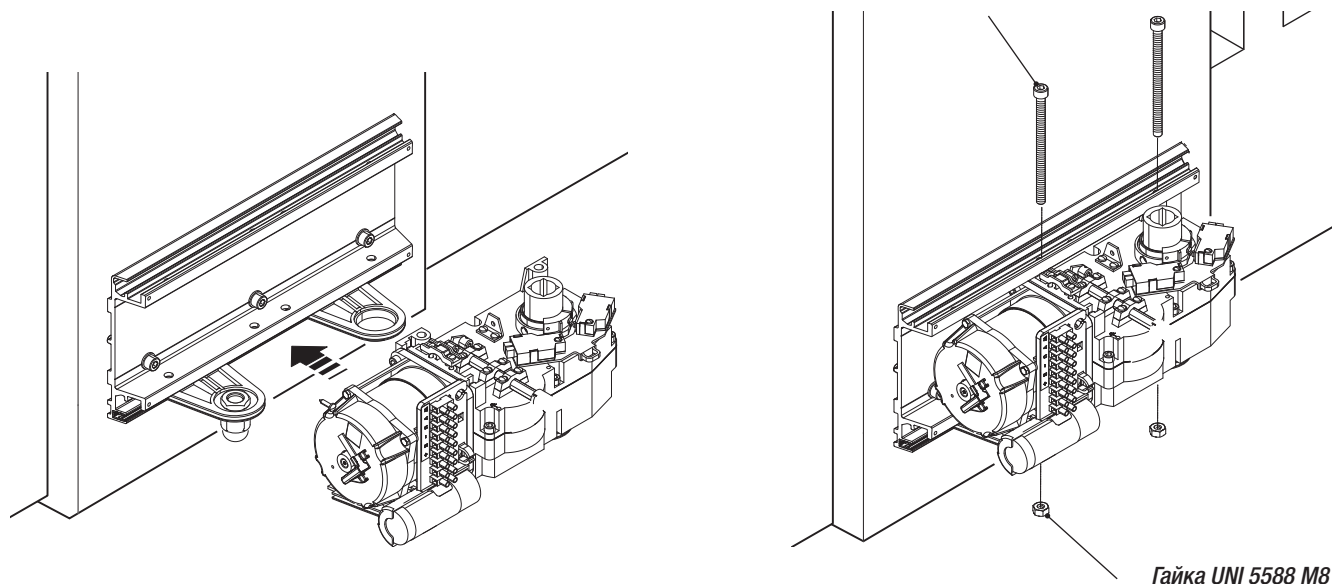
Установите боковые вставки в отверстия крепления заднего кронштейна. Одна из боковых вставок необходима для прокладки кабелей, другая — для пропуска рычага привода.

Важное примечание: прежде чем установить боковую вставку для прокладки кабелей, необходимо вставить подходящий гермоввод.

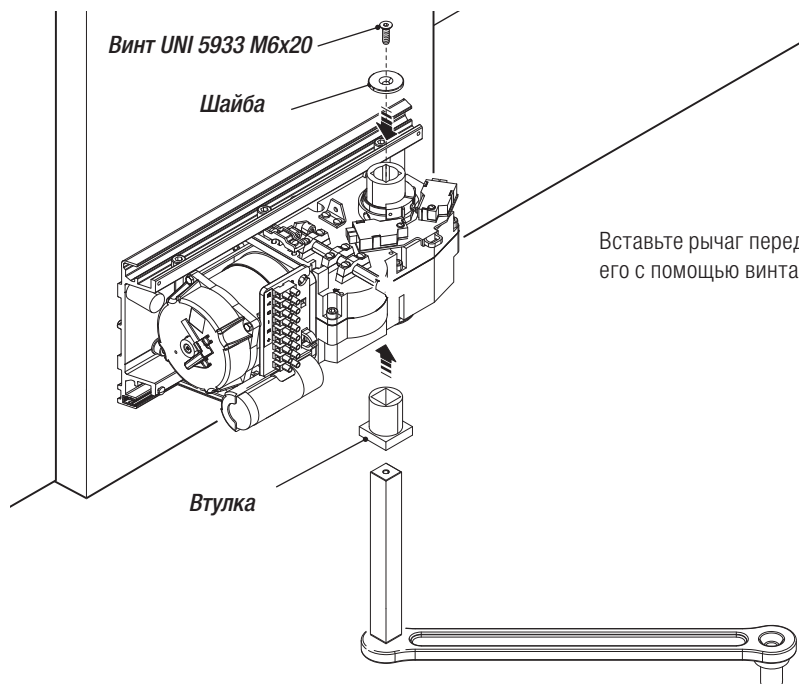


Вставьте привод в кронштейн и зафиксируйте его с помощью винтов и гаек.

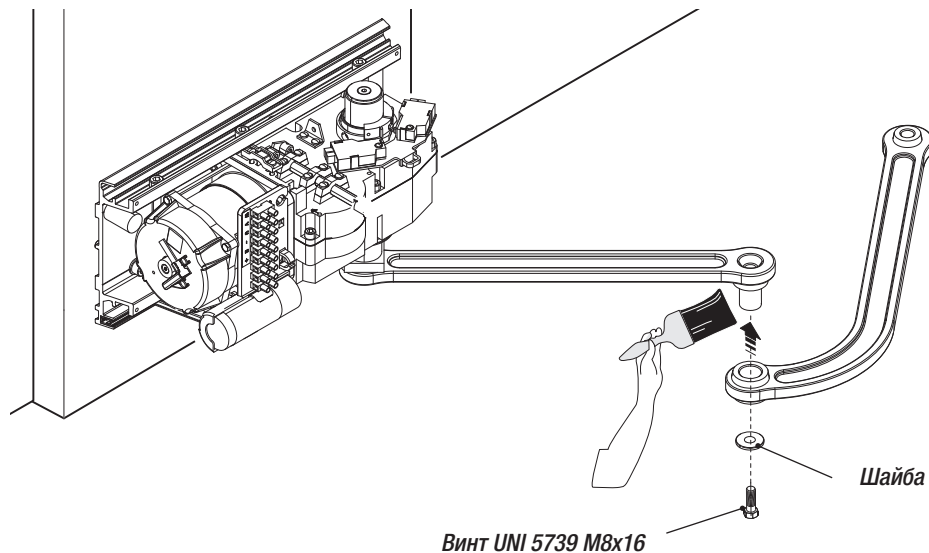
Винт UNI 5931 M8x120



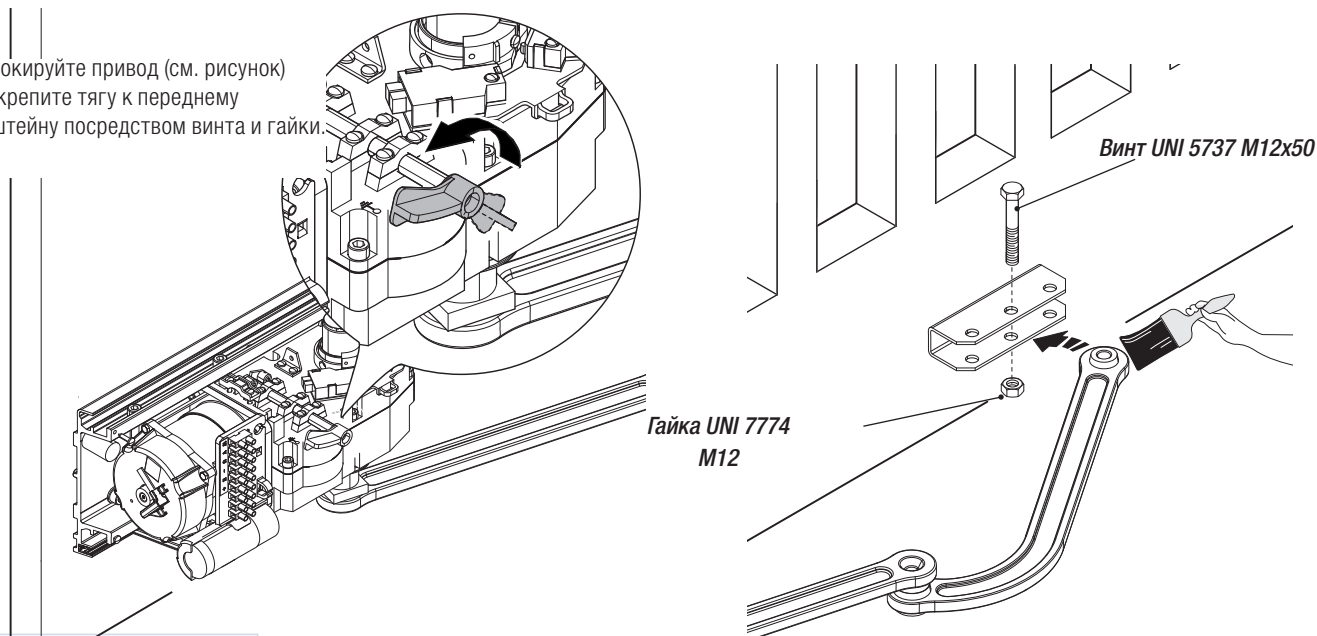
Крепление рычагов передачи



Прикрепите тягу к рычагу передачи с помощью винта и шайбы.



Разблокируйте привод (см. рисунок) и прикрепите тягу к переднему кронштейну посредством винта и гайки.



SEC.RU

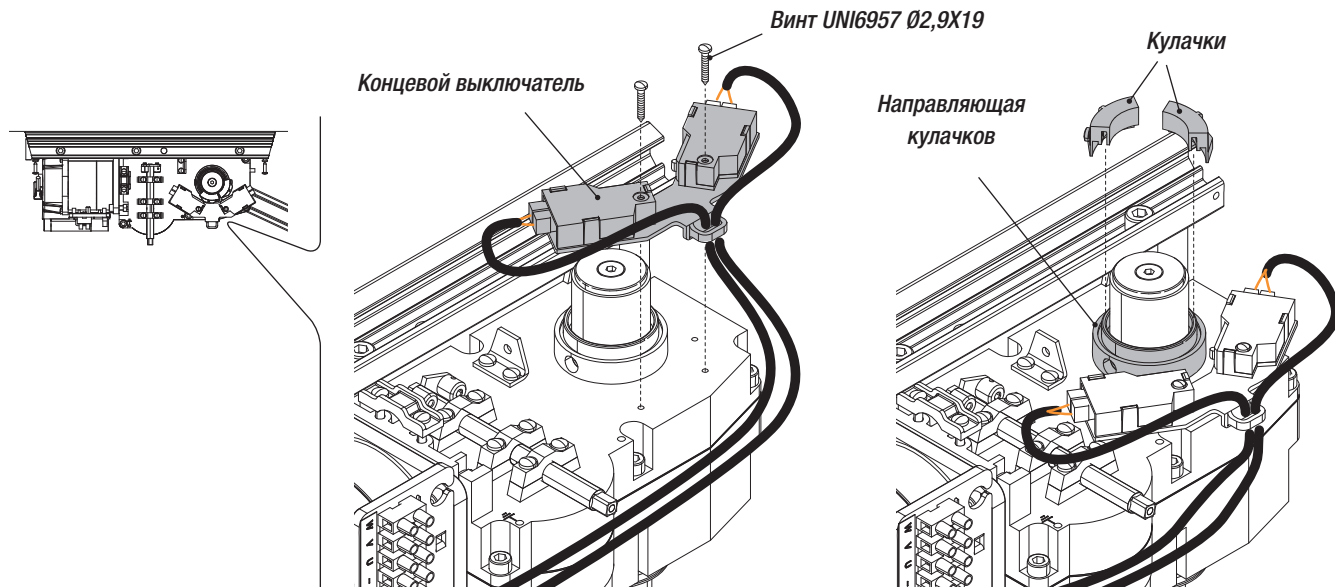
ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ Внимание: если механические упоры не предусмотрены, необходимо обязательно установить концевые выключатели.

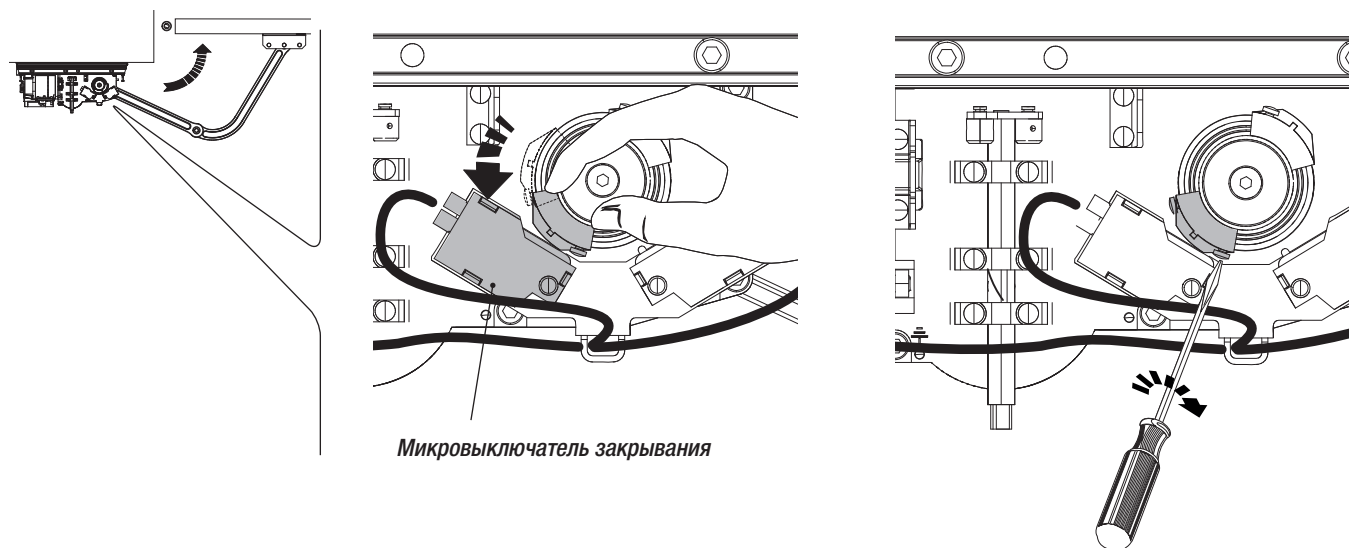
Монтаж концевых выключателей и определение крайних положений

Для левого привода:

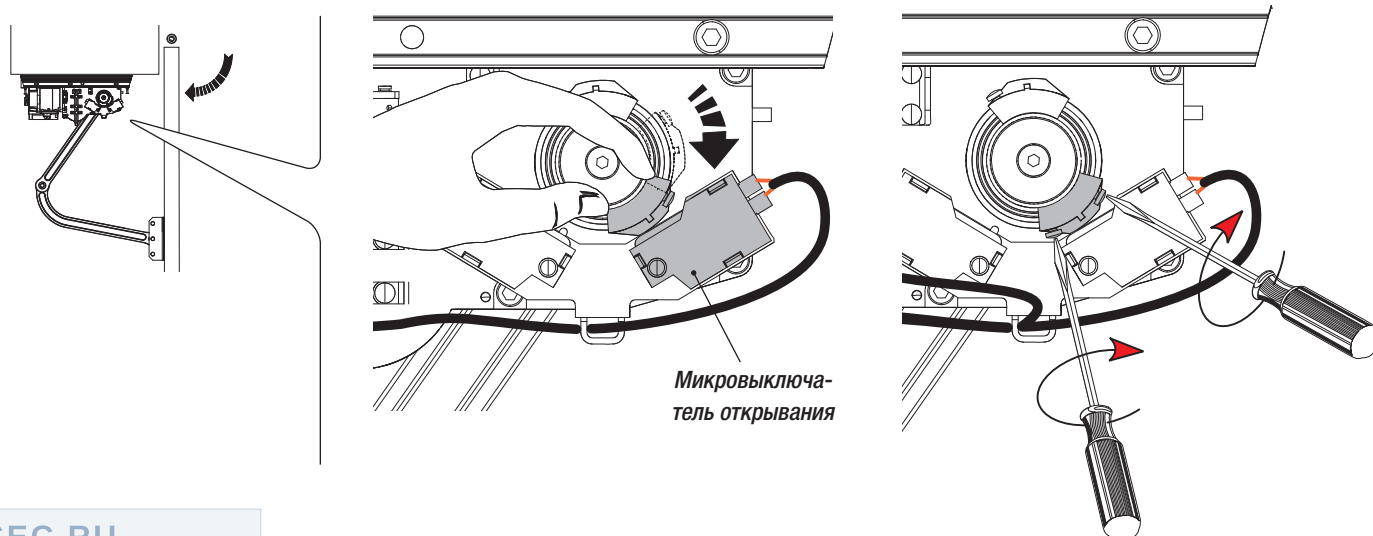
Прикрепите концевые выключатели к приводу и вставьте кулачки в направляющие.



Полностью закройте створку и вращайте кулачок против часовой стрелки до срабатывания микровыключателя закрывания. Зафиксируйте кулачок с помощью винтов.

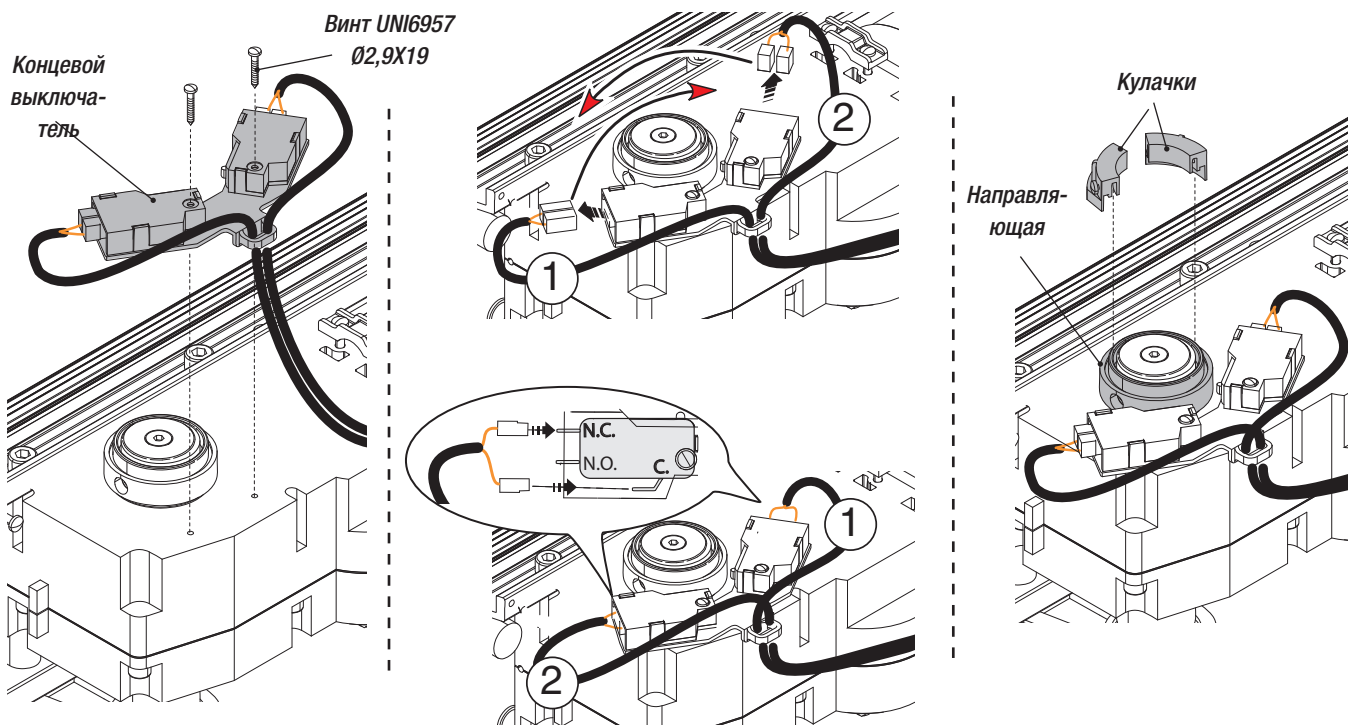


Откройте до конца створку ворот и вращайте другой кулачок по часовой стрелке до тех пор, пока не сработает микровыключатель открывания. Закрепите кулачок с помощью винтов.

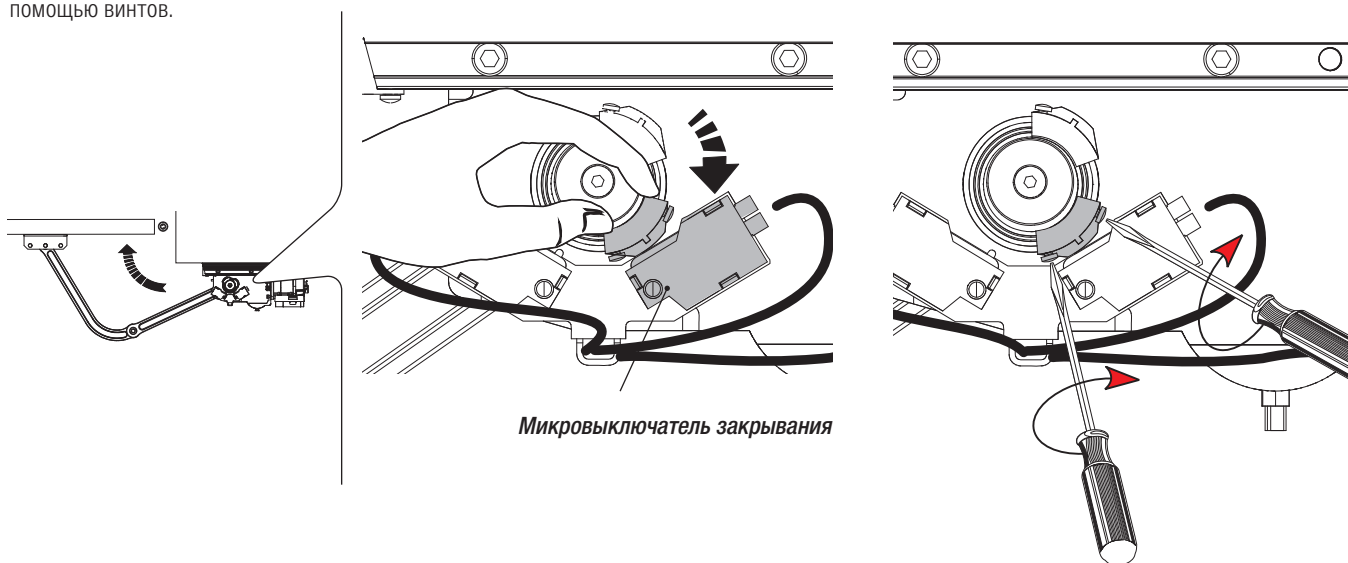


Для правого привода:

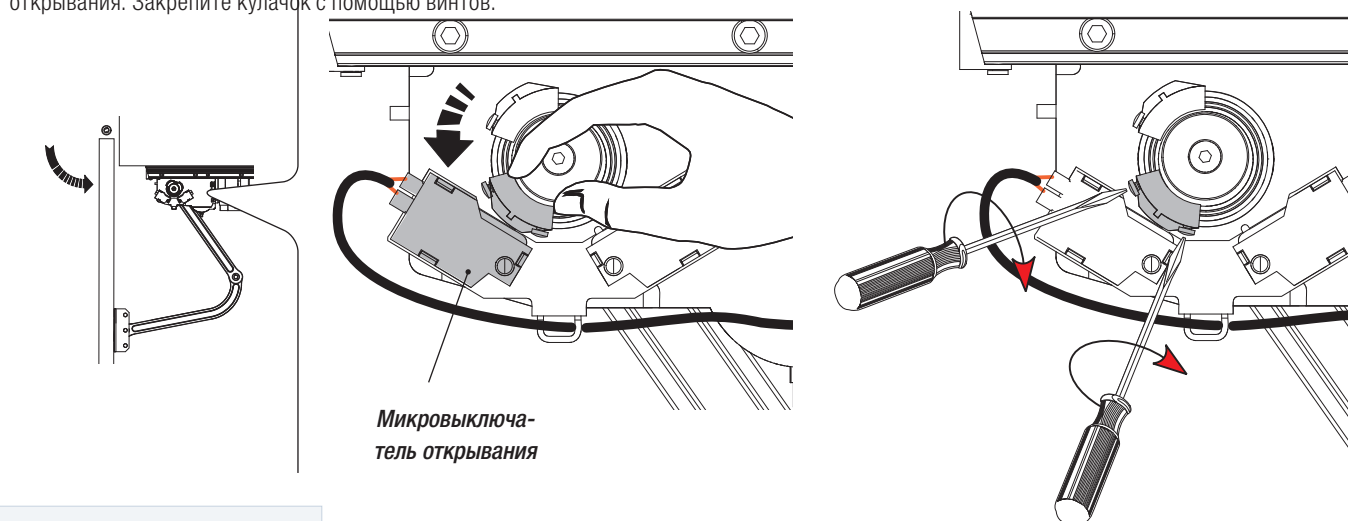
Прикрепите концевой выключатель к приводу, поменяйте провода микровыключателей местами и вставьте кулачки в направляющую.



Полностью закройте створку и вращайте кулачок по часовой стрелке до срабатывания микровыключателя закрывания. Закрепите кулачок с помощью винтов.



Откройте до конца створку ворот и вращайте другой кулачок против часовой стрелки до тех пор, пока не сработает микровыключатель открывания. Закрепите кулачок с помощью винтов.



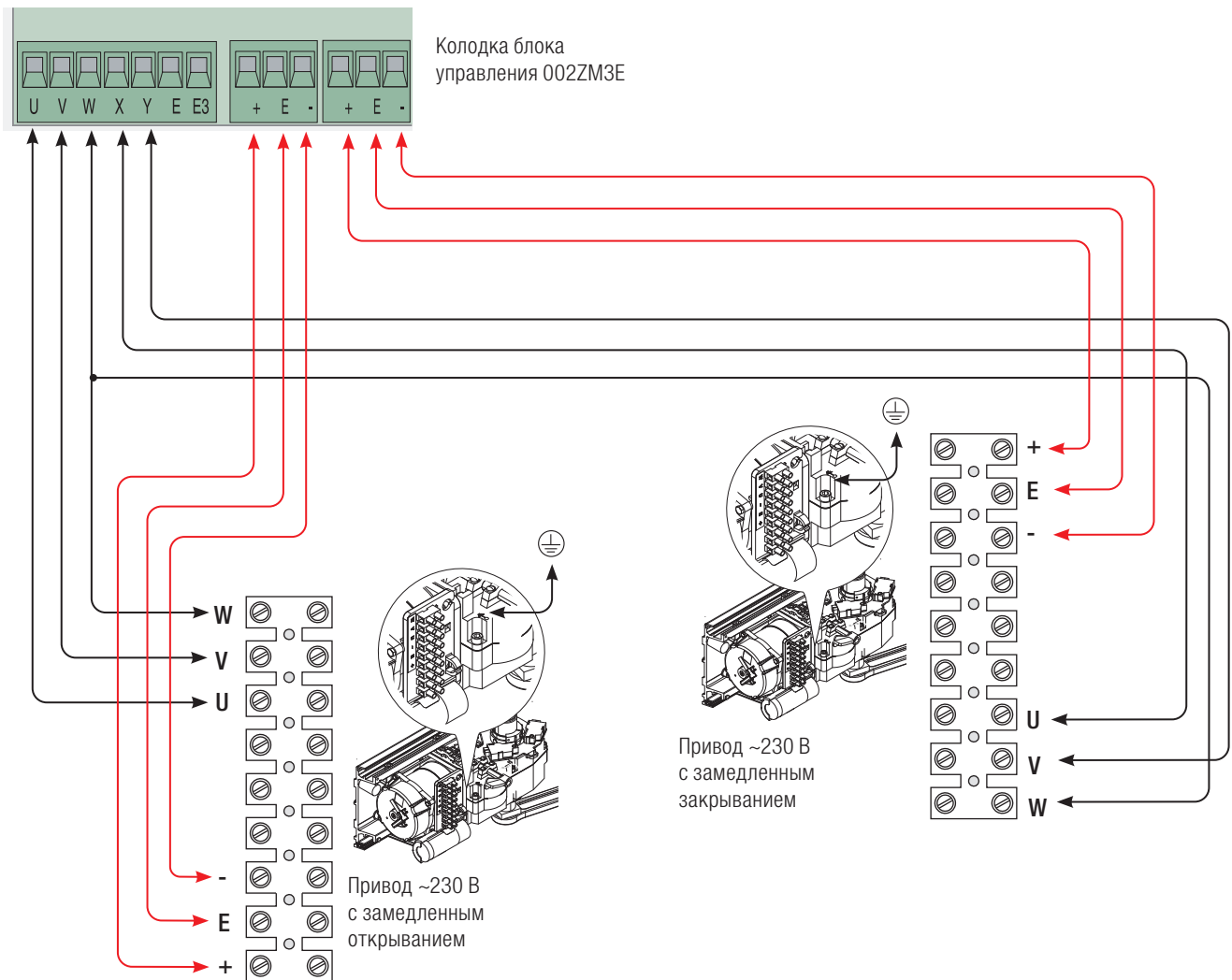
SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Для подключения к электросети используйте разветвительные коробки и колодец.

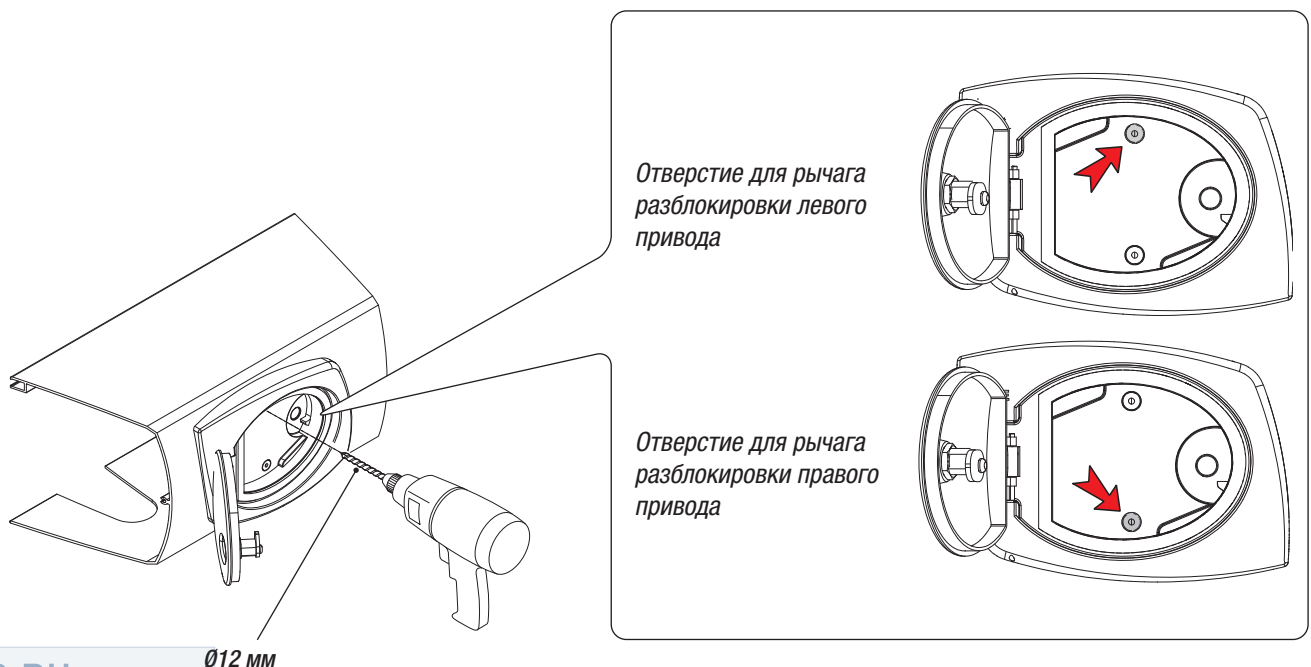
Чтобы получить более подробную информацию о настройках и регулировках системы, ознакомьтесь с технической документацией, прилагаемой к блоку управления.



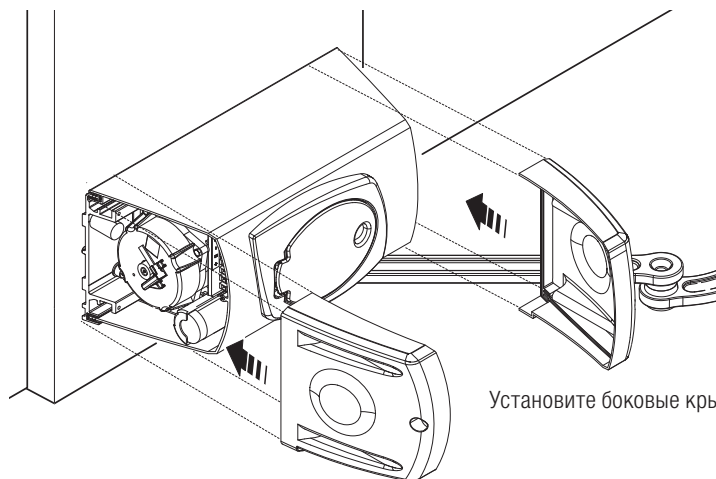
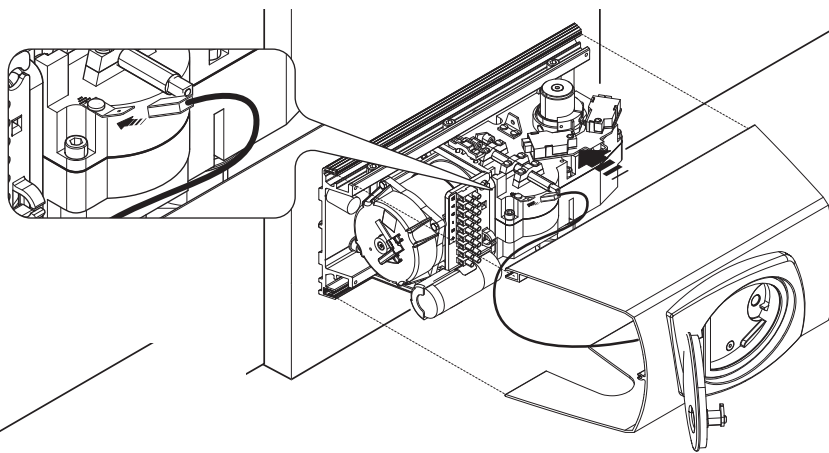
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Монтаж и крепление крышек

После выполнения необходимых подключений и регулировок рассверлите крышку в обозначенном месте: вверху — для левого привода, внизу — для правого привода.

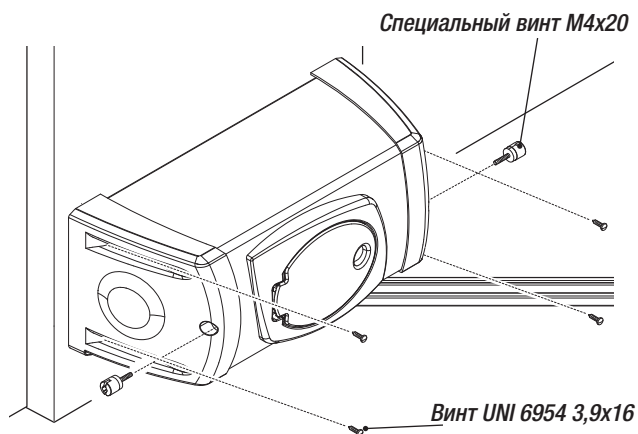


Подключите провод заземления к приводу.
Вставьте крышку.



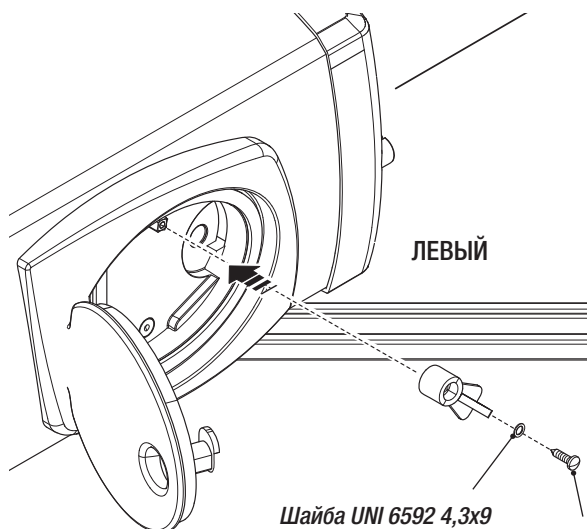
Установите боковые крышки по краям центральной крышки.

Прикрепите боковые крышки к заднему кронштейну, используя два винта с каждой стороны и один в верхней части.



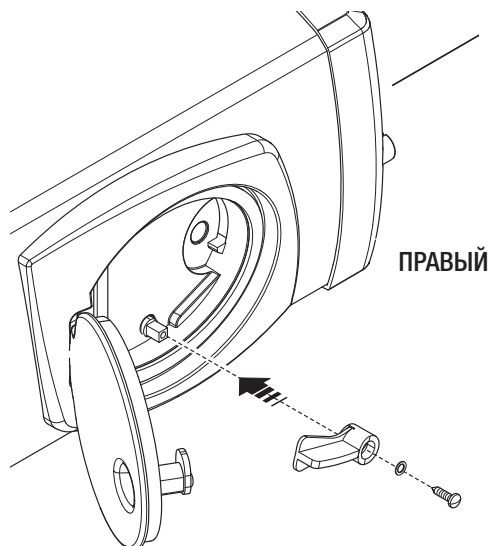
Крепление ручек разблокировки

Вставьте ручку в рычаг разблокировки и зафиксируйте ее с помощью шайбы и винта.



Шайба UNI 6592 4,3x9

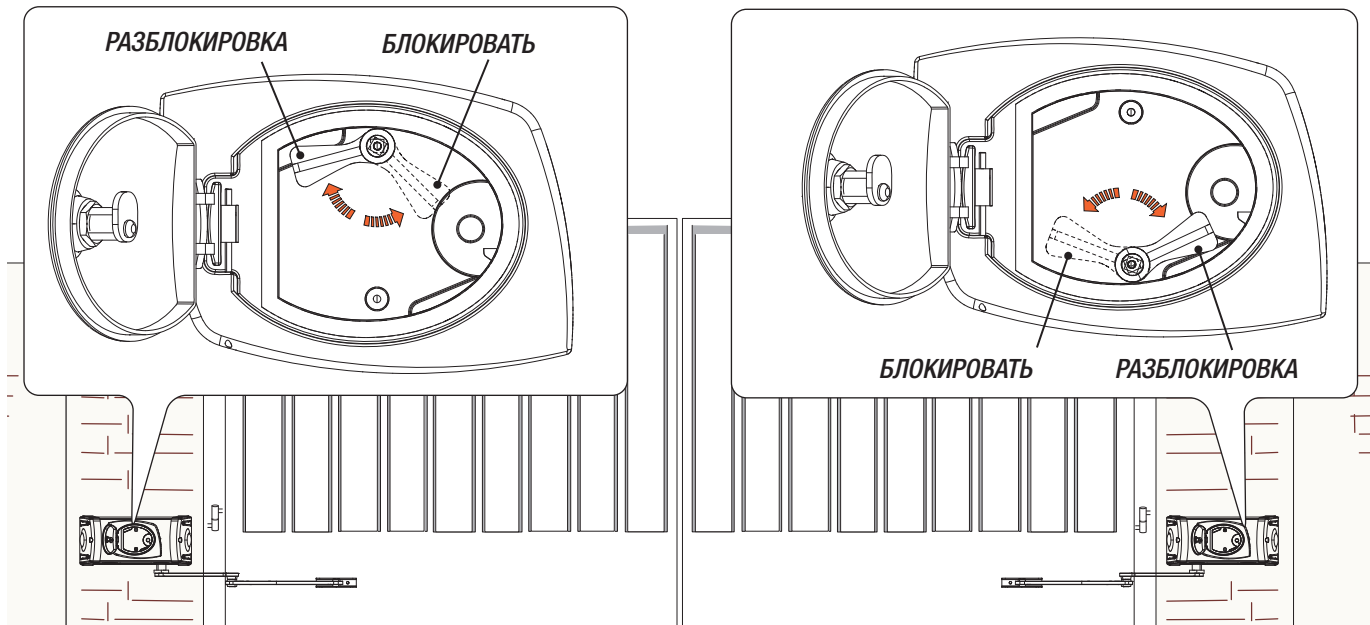
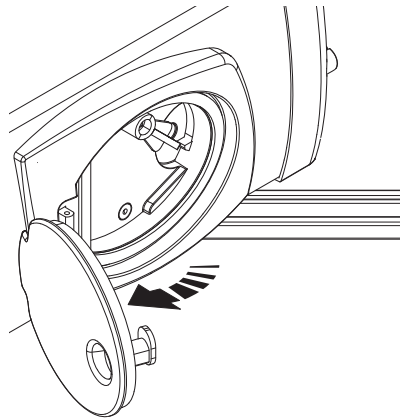
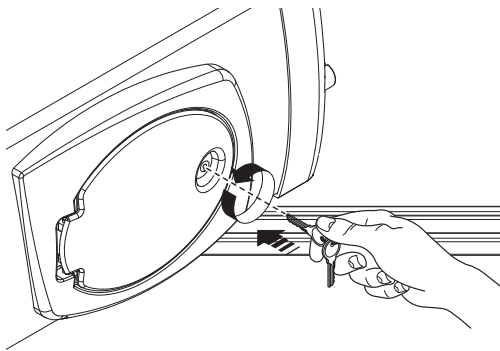
Винт UNI 6954 3,9x9,5



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Разблокировка привода

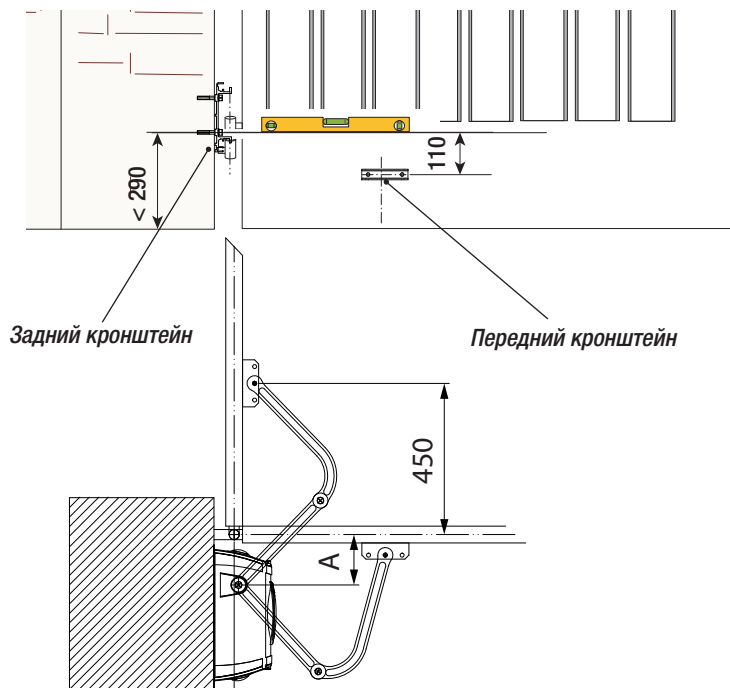


МОНТАЖ ПРИВОДА С ОТКРЫВАНИЕМ НАРУЖУ

Ниже приведены только те работы, которые отличаются от стандартной процедуры монтажа:

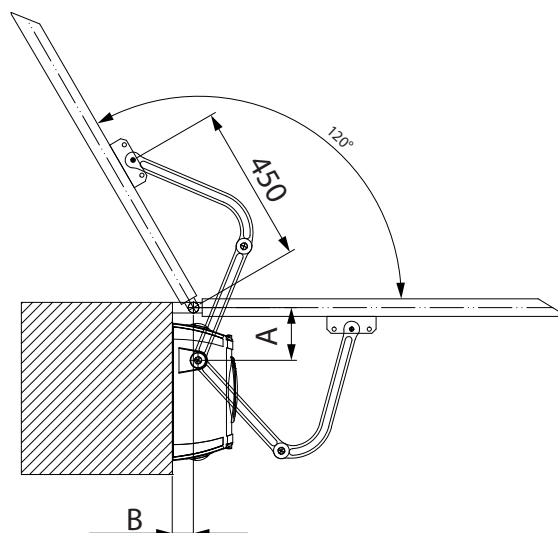
Монтаж кронштейнов

Примечание: рисунки иллюстрируют схему монтажа левого привода. Монтаж правого привода выполняется симметрично. Определите место крепления переднего кронштейна и рассчитайте место крепления заднего кронштейна, соблюдая расстояния, указанные в таблице.



Установочные размеры

Угол открывания створки	A	B
90°	150	0 ÷ 120
120°	150	0 ÷ 60

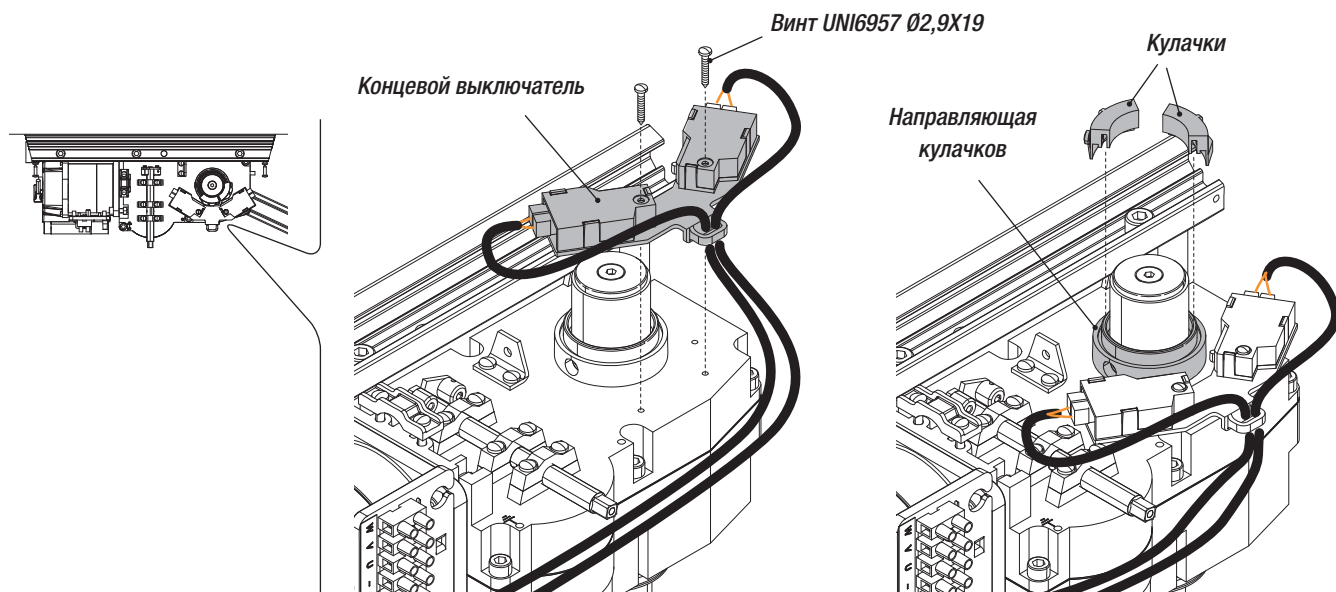


⚠ Внимание: если механические упоры не предусмотрены, необходимо обязательно установить концевые выключатели.

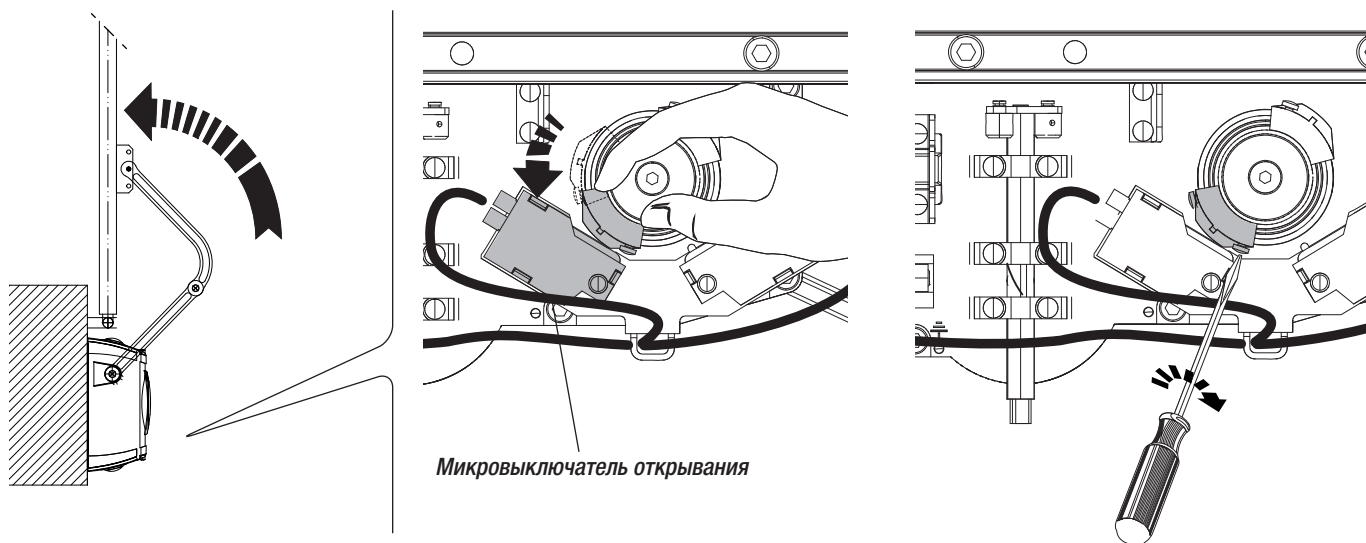
Монтаж концевых выключателей и определение крайних положений

Для левого привода:

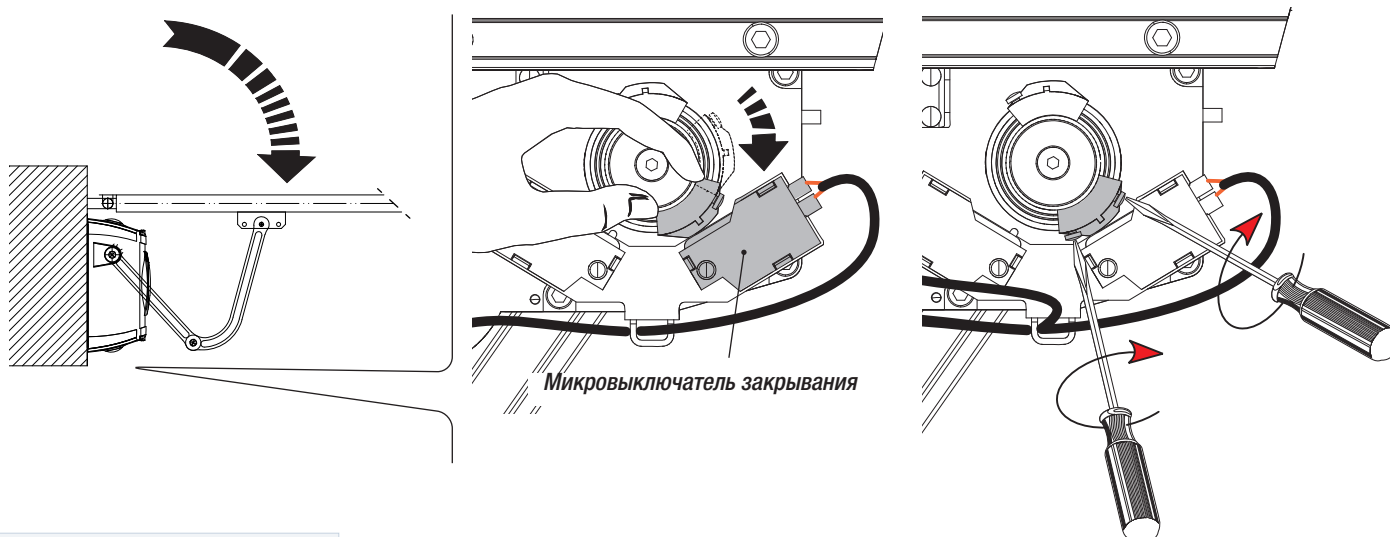
Прикрепите концевые выключатели к приводу и вставьте кулачки в направляющие.



Откройте створку до упора и поверните кулачок против часовой стрелки до срабатывания концевой выключателя открывания. Зафиксируйте кулачок винтами.



Закройте створку и поверните кулачок по часовой стрелке до срабатывания концевой выключателя закрывания. Зафиксируйте кулачок винтами.

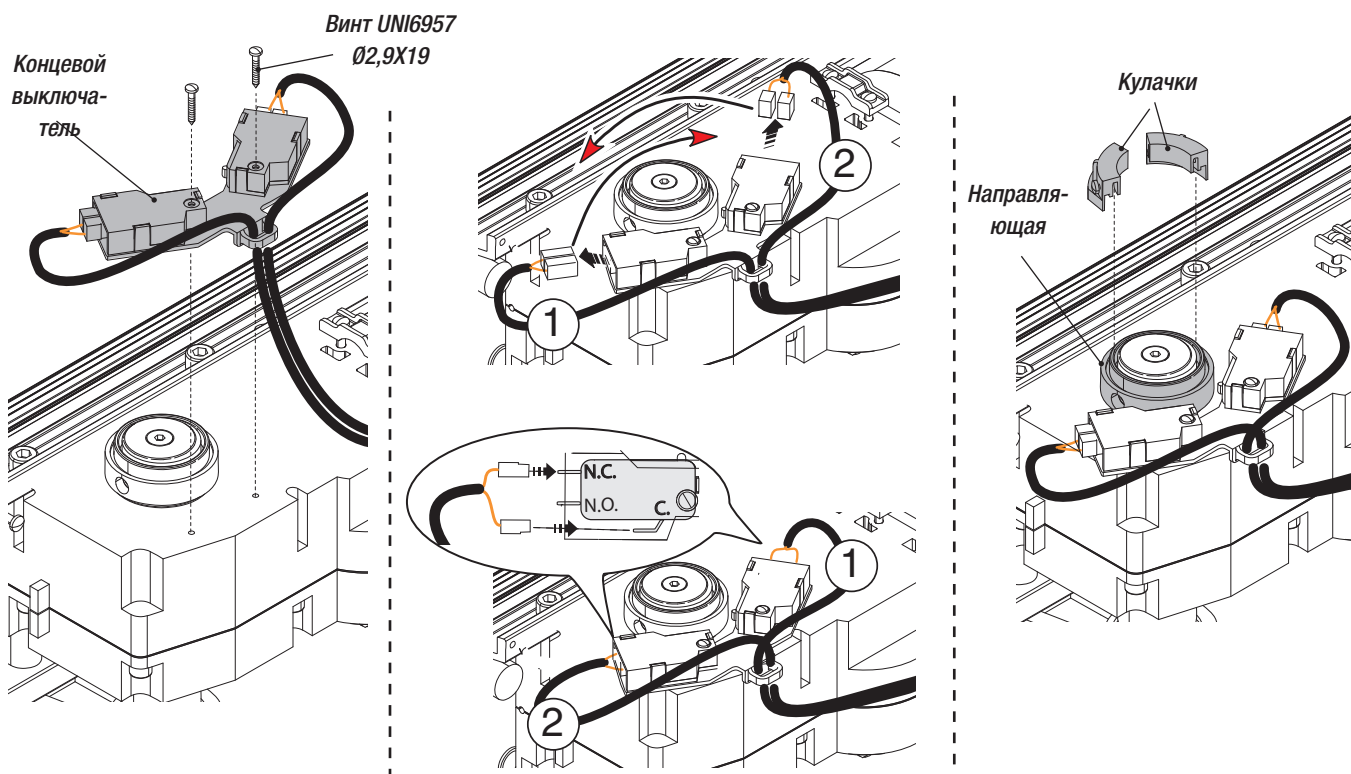


SEC.RU

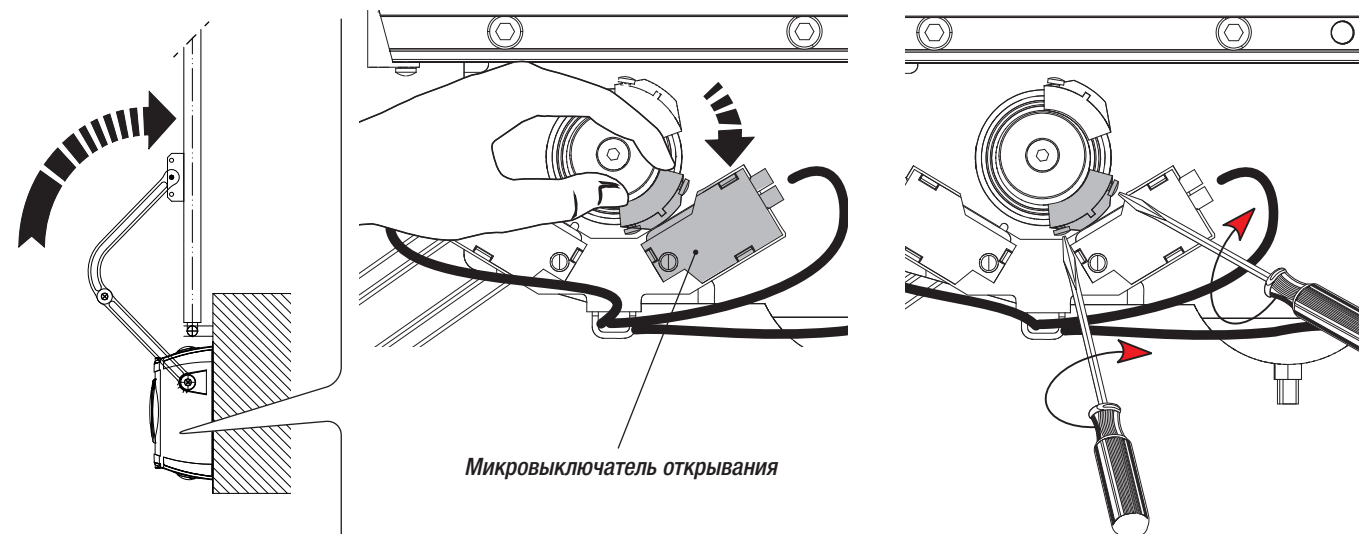
ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Для правого привода:

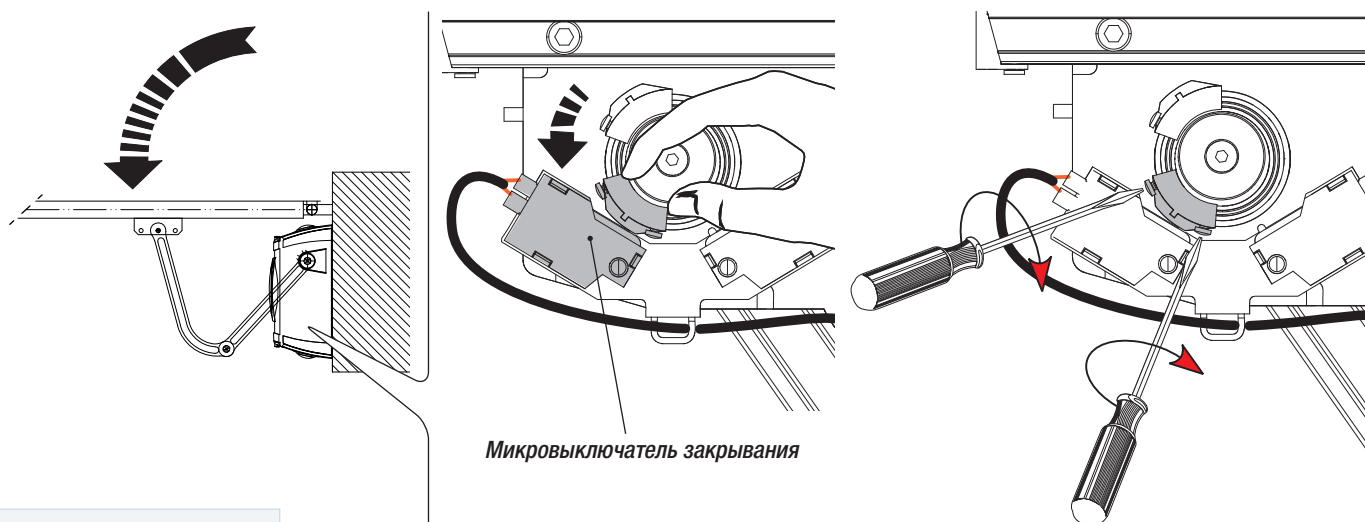
Прикрепите концевой выключатель к приводу, поменяйте провода микровыключателей местами и вставьте кулачки в направляющую.



Откройте створку до упора и поверните кулачок по часовой стрелке до срабатывания концевой выключателя открывания. Зафиксируйте кулачок винтами.



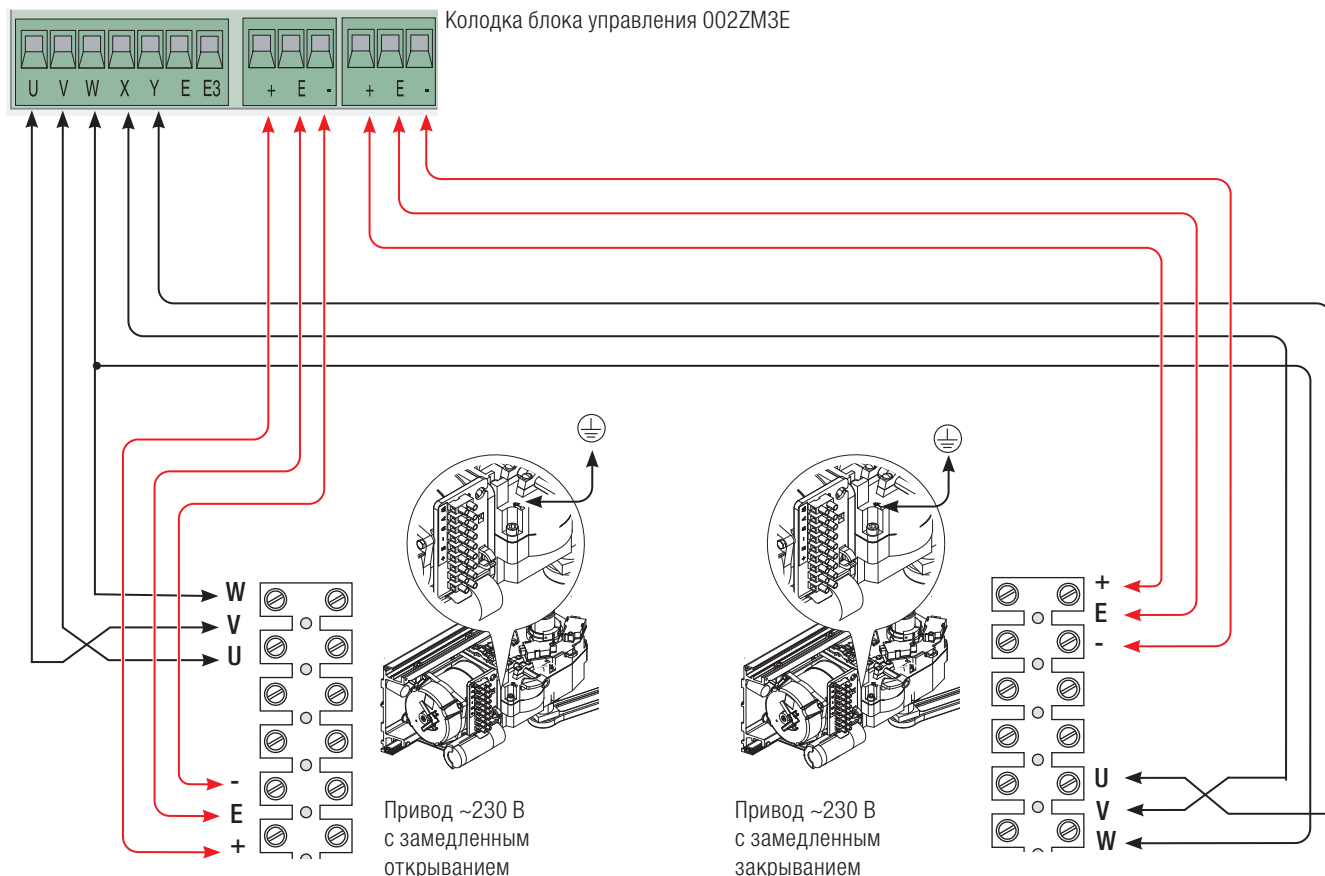
Закройте створку и поверните кулачок против часовой стрелки до срабатывания концевой выключателя закрывания. Зафиксируйте кулачок винтами.



Электрические подключения

Для подключения к электросети используйте разветвительные коробки и колодец.

Чтобы получить более подробную информацию о настройках и регулировках системы, ознакомьтесь с технической документацией, прилагаемой к блоку управления.



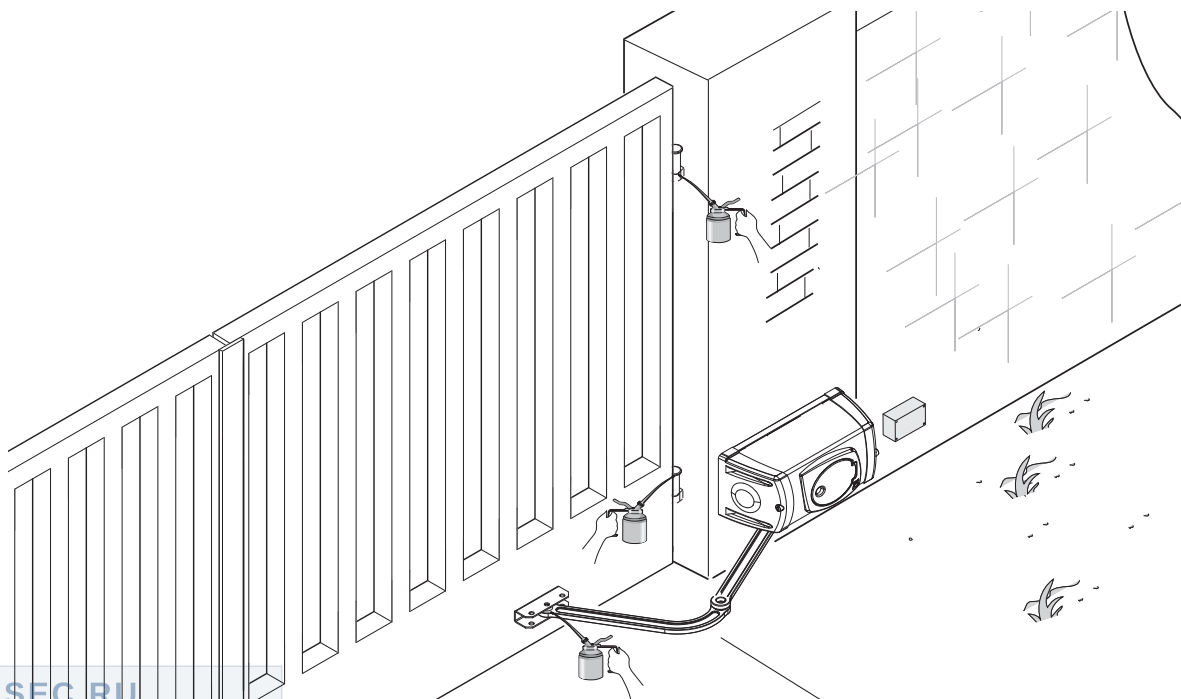
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

☞ Перед выполнением работ по техническому обслуживанию отключите питание во избежание возникновения опасных ситуаций, вызванных произвольным движением ворот.

Периодическое техническое обслуживание

☞ Кроме того, рекомендуется периодически проверять состояние смазки и надежность крепления оборудования.

При обнаружении аномальных вибраций и шума необходимо смазать шарнирные соединения густой смазкой так, как показано на рисунке. Проверьте, чтобы в зоне действия фотоэлементов не было растительности и препятствий для движения ворот.



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Журнал периодического технического обслуживания, заполняемый пользователем (каждые 6 месяцев)

Дата	Выполненные работы	Подпись

Внеплановое техническое обслуживание

⚠ Эта таблица необходима для записи внеплановых работ по обслуживанию и ремонту оборудования, выполненных специализированными предприятиями.
Важное примечание: ремонт оборудования должен осуществляться квалифицированными специалистами.

Бланк регистрации работ по внеплановому техническому обслуживанию

Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____ _____ _____	

Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____ _____ _____	

Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____ _____ _____	

Место печати	Компания
	Дата проведения работ
	Подпись установщика
	Подпись заказчика
Выполненные работы _____	

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Ворота не открываются и не закрываются.	• Нет напряжения питания. • Разблокирован привод. • Разрядились батарейки брелока-передатчика. • Сломан брелок-передатчик. • Кнопка остановки заедает или сломана. • Кнопка открывания/закрывания или ключ-выключатель заедает.	• Включите электропитание. • Обратитесь к установщику. • Поменяйте батарейку. • Обратитесь к установщику. • Обратитесь к установщику. • Обратитесь к установщику.
Ворота только открываются.	• Срабатывают фотозлементы.	• Проверьте чистоту и исправность фотозлементов. • Обратитесь к установщику.

УТИЛИЗАЦИЯ

☞ CAME S.p.A. имеет сертификат системы защиты окружающей среды UNI EN ISO 14001, гарантирующий экологическую безопасность на ее заводах.

Мы просим, чтобы вы продолжали защищать окружающую среду. CAME считает одним из фундаментальных пунктов стратегии рыночных отношений выполнение этих кратких руководящих принципов:

♻️ **УТИЛИЗАЦИЯ УПАКОВКИ**

Упаковочные компоненты (картон, пластмасса и т.д.) — твердые отходы, утилизируемые без каких-либо специфических трудностей. Необходимо просто разделить их так, чтобы они могли быть переработаны.

Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующим законодательством местности, в которой производилась эксплуатация изделия.

⚠️ **НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!**

♻️ **УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ**

Наши продукты изготовлены с использованием различных материалов. Большая их часть (алюминий, пластмасса, сталь, электрические кабели) ассимилируется как городские твердые отходы. Они могут быть переработаны специализированными компаниями.

Другие компоненты (электрические монтажные платы, элементы питания дистанционного управления и т.д.) могут содержать опасные отходы.

Они должны передаваться компаниям, имеющим лицензию на их переработку.

⚠️ **НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!**

НОРМЫ И СТАНДАРТЫ

Настоящее изделие соответствует требованиям нормативов, указанных в декларации о соответствии.


CAME



CAME.COM

CAME S.P.A.
Via Martiri Della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy
tel. (+39) 0422 4940 - fax. (+39) 0422 4941