



ООО «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

ОКПД2 26.30.50.110

ТУ 27.90.40-001-33120038-2018

УТВЕРЖДЕН

ВЗР.245500.010 ЛУ

ТУРНИКЕТ

МОДЕЛЬ ПРАКТИКА QL-05

QL-05-SM-660, QL-05-SM-900, QL-05-SMK-660, QL-05-SMK-900, QL-05-SMR-660, QL-05-SMR-900, QL-05-SMRK-660, QL-05-SMRK-900,
QL-05-CM-660, QL-05-CM-900, QL-05-CMK-660, QL-05-CMK-900, QL-05-CMR-660, QL-05-CMR-900, QL-05-CMRK-660, QL-05-CMRK-900,
QL-05-GCM-660/900, QL-05-GCMR-660/900

ВЗР.245500.010 РЭ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Листов 36

2023

СОДЕРЖАНИЕ

1	Описание и работа	4
1.1	Описание и работа изделия	4
1.2	Описание и работа универсального пульта управления УПУ02	10
1.3	Описание и работа картоприемника	11
2	Использование по назначению	13
2.1	Эксплуатационные ограничения	13
2.2	Подготовка изделия к использованию	15
2.3	Эксплуатация изделия	16
2.4	Действия в экстремальных условиях	21
2.5	Калибровка изделия	22
3	Техническое обслуживание	23
3.1	Общие указания	23
3.2	Меры безопасности	23
3.3	Порядок проведения технического обслуживания изделия	24
3.4	Внешний осмотр изделия	24
3.5	Частичная разборка изделия	25
3.6	Проверка узлов изделия	25
3.7	Смазка подвижных частей механизма изделия	27
3.8	Сборка и проверка работоспособности изделия	28
4	Текущий ремонт	29
4.1	Текущий ремонт изделия	29
4.2	Текущий ремонт составных частей изделия	29
4.3	Неисправности в течение гарантийного срока	30
5	Хранение	31
6	Транспортирование	32
7	Утилизация	33
	ПРИЛОЖЕНИЕ А — Возможные модули турникета	34
	Перечень принятых сокращений	35

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) распространяется на Турникет Oxgard Praktika QL-05 и его модификаций (далее по тексту – изделие). Версии прошивки изделия:

- 1) версия ПО турникета со створками 660 мм – FW v2.6;
- 2) версия ПО турникета со створками 900 мм – FW v2.7.

Предприятие – изготовитель оставляет за собой право без дополнительных уведомлений менять комплектацию, технические характеристики и внешний вид изделия

Перед эксплуатацией изделия следует дополнительно ознакомиться с Формуляром ВЗР.245500.010 ФО.

Настоящее РЭ, является документом, удостоверяющим гарантированные изготовителем основные параметры и характеристики изделия.

РЭ предназначено для изучения принципа работы, устройства и конструкции изделия с целью правильной эксплуатации, обеспечения полного использования технических возможностей и поддержания в постоянной готовности к работе.

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Описание и работа изделия

1.1.1 Турникет Oxgard Praktika QL-05 предназначен для контроля доступа и управления потоками людей.

Изделие может использоваться на проходных предприятий, организаций и банков, в учебных заведениях, спортивно-развлекательных объектах, магазинах, вокзалах и в других учреждениях.

Для обеспечения удобного и быстрого прохода людей рекомендуется устанавливать по одному изделию на каждые 500 человек, работающих в одну смену.

1.1.2 Состав изделия приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Состав изделия

Обозначение изделия	Наименование изделия	Количество	Примечание
Турникет	Praktika QL-05	1	2 крайних модуля (левый / правый) Приложение Б
УПУ 02*	Универсальный пульт управления 02	1	
Источник питания*		2	
Считыватель для ПК*		2	
Картоприемник*		1	
Схема*	Схема расположения модулей	1	



Примечание — Составные части изделия, отмеченные (*), поставляется опционально. Рекомендуемые блоки питания: MEAN WELL DR-120-12, MEAN WELL EDR-120-12.

Индивидуальные особенности модификаций изделия:

- 1) Praktika QL-05-SM-660 — крайний модуль, ширина прохода 660 мм;
- 2) Praktika QL-05-SM-900 — крайний модуль, ширина прохода 900 мм;
- 3) Praktika QL-05-SMK-660 — крайний модуль, картоприемник, ширина прохода 660 мм;
- 4) Praktika QL-05-SMK-900 — крайний модуль, картоприемник, ширина прохода 900 мм;
- 5) Praktika QL-05-SMR-660 — крайний модуль, считыватель, ширина прохода 660 мм;
- 6) Praktika QL-05-SMR-900 — крайний модуль, считыватель, ширина прохода 900 мм;
- 7) Praktika QL-05-SMRK-660 — крайний модуль, считыватель, картоприемник, ширина прохода 660 мм;
- 8) Praktika QL-05-SMRK-900 — крайний модуль, считыватель, картоприемник, ширина прохода 900 мм;
- 9) Praktika QL-05-CM-660 — центральный модуль, ширина прохода 660 мм;
- 10) Praktika QL-05-CM-900 — центральный модуль, ширина прохода 900 мм;
- 11) Praktika QL-05-CMK-660 — центральный модуль, картоприемник, ширина прохода 660 мм;
- 12) Praktika QL-05-CMK-900 — центральный модуль, картоприемник, ширина прохода 900 мм;
- 13) Praktika QL-05-CMR-660 — центральный модуль, считыватель, ширина прохода 660 мм;
- 14) Praktika QL-05-CMR-900 — центральный модуль, считыватель, ширина прохода 900 мм;
- 15) Praktika QL-05-CMRK-660 — центральный модуль, считыватель, картоприемник, ширина прохода 660 мм;
- 16) Praktika QL-05-CMRK-900 — центральный модуль, считыватель, картоприемник, ширина прохода 900 мм;
- 17) Praktika QL-05-GCM-660/900 — центральный модуль, гибридные створки - ширина прохода 660/900 мм;
- 18) Praktika QL-05-GCMR-660/900 — центральный модуль, считыватель, гибридные створки - ширина прохода 660/900 мм.



Примечание — Турникет может иметь комплектацию только на один проход, но с помощью крайних (односторонних) и центральных (двухсторонних) модулей можно организовать неограниченное число проходов, в зависимости от требований заказчика.

1.1.3 Технические характеристики изделия приведены в таблицах 2 и 3.

Таблица 2 – Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Напряжение питания (постоянный ток), В: - номинальное - рабочее	12 10,8...15,0
Средний ток в режиме ожидания*, А	0,7
Средний ток в режиме прохода*, А	5,0
Максимальный ток потребления одного модуля*, А	7,5
Диапазон температур, °С: - эксплуатация - транспортировка и хранение	+1...+40 +1...+40
Относительная влажность, %	80
Пропускная способность, чел / мин	30
Емкость накопителя карт (опционально), шт.	50
Максимальное количество подключаемых пультов, шт.	2
Срок службы, лет	8



Примечание — * токовые значения указаны при номинальном напряжении питания; для формирования одной зоны прохода требуется 2 модуля и 2 блока питания 12В 10А.

Таблица 3 – Габаритные размеры и вес модулей изделия

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры (В×Ш×Д) одного крайнего модуля с открытой створкой, мм	1140×1320×208
Габаритные размеры (В×Ш×Д) одного центрального модуля с открытыми створками, мм	1140×1320×208
Габаритные размеры (В×Ш×Д) одного крайнего модуля в зависимости от ширины прохода, мм - 660 - 900	1140×1320×510 1140×1320×630
Габаритные размеры (В×Ш×Д) одного центрального модуля в зависимости от ширины прохода, мм - 660 - 900	1140×1320×812 1140×1320×1052
Масса, одного крайнего модуля в зависимости от ширины прохода, кг - 660 - 900	90,0 93,0
Масса, одного центрального модуля в зависимости от ширины прохода, кг - 660 - 900	106,0 112,0

1.1.4 Электрические характеристики картоприемника** приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Электрические характеристики картоприемника

Наименование параметра	Значение
Напряжение питания (постоянный ток), В: -номинальное -рабочее	12,0 8,0...18,0
Средний ток в режиме ожидания*, А	0,2
Максимальный ток потребления*, А	1,5



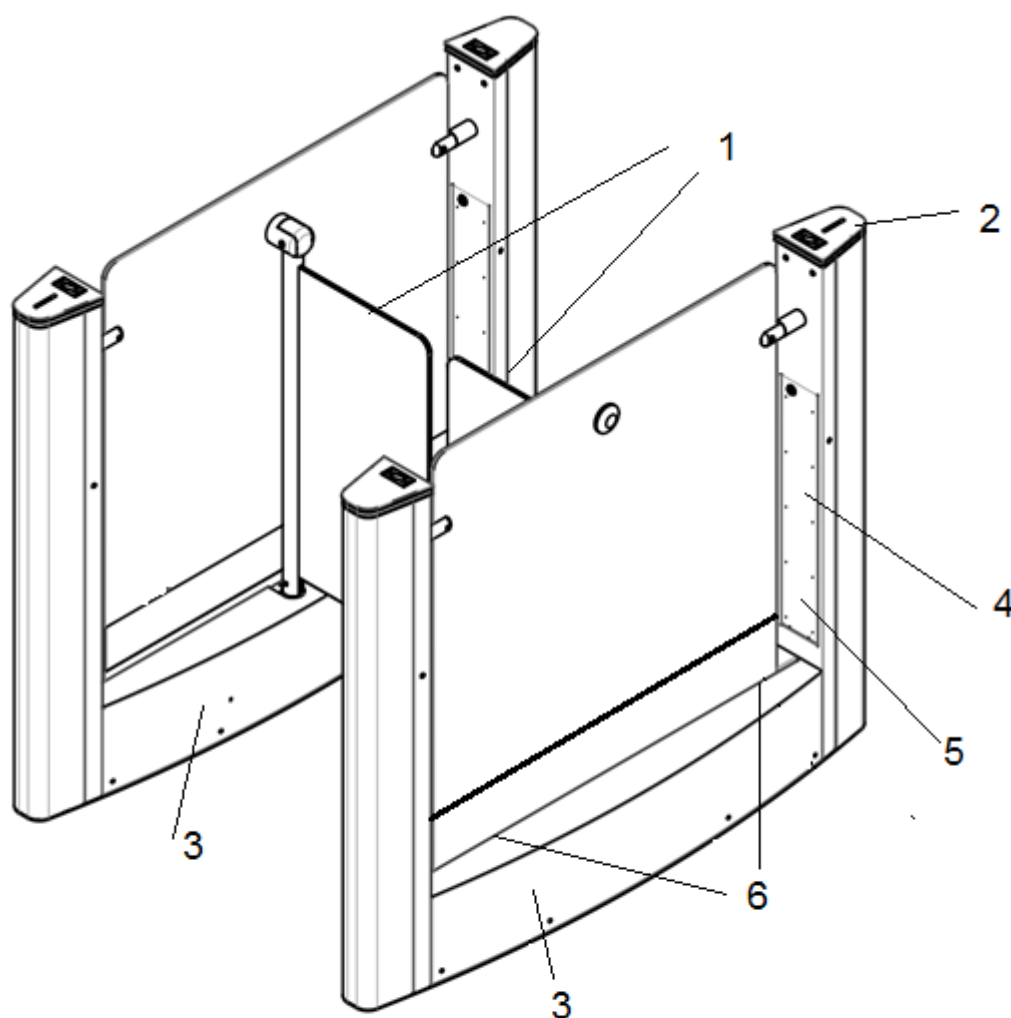
Примечание — * токовые значения указаны при номинальном напряжении питания;

** поставляется опционально

1.1.5 Устройство изделия.

Корпус турникета выполнен из шлифованной нержавеющей стали. Преграждающие створки выполнены из закаленного стекла. Конструкция турникета может иметь в своем составе интегрированный картоприемник.

В нижней части модулей предусмотрены крышки основания (Рисунок 1 – 3) для доступа к отверстиям для ввода кабелей БП, ПУ и СКУД.



**1-створки;2-стойки с подсветкой;3-крышка индикации;
4-контейнер картоприемника;
5- отверстие разблокировки,расположенное за контейнером;
6-полоса фоновой подсветки**

Рисунок 1 – Общий вид турникета

1.1.6 Система индикации.

Система индикации турникета выполнена из линии синих светодиодов в виде полосы фоновой подсветки в нижней части модулей и полосы светодиодов в стойках турникета.

Полосы светодиодной индикации в стойках отображают состояние, в котором находится турникет в данный момент.

Если в проходной применяется двухсторонний модуль, то верхняя часть стойки турникета разделяется на две половины. Одна половина индикации отражает состояние турникета с одной стороны двухстороннего модуля, а вторая половина – отражает состояние турникета с другой стороны.

1.1.7 Маркировка содержит товарный знак предприятия–изготовителя, обозначение, заводской номер.

1.1.8 Габариты упаковочной тары составляют:

- 1) Высота 1280 мм;
- 2) Ширина 800 мм;
- 3) Длина 1650 мм.

1.2 Описание и работа универсального пульта управления УПУ02

Универсальный пульт управления УПУ 02 предназначен для управления турникетами Oxgard.

1.2.1 Корпус выполнен из нержавеющей стали, на лицевой стороне расположены кнопки управления и светодиодные индикаторы режимов работы. Технические характеристики приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры (ВхШхД), мм	25x107x107
Вес, кг	0,5
Диапазон температур, °C: - эксплуатация - транспортировка и хранение	+1...+40 +1...+40
Относительная влажность воздуха, %, не более	80
Срок службы, лет	8
Напряжение питания (постоянный ток), В: -номинальное -рабочее	12,0 7,5...15,0

1.2.2 Конструктивные особенности:

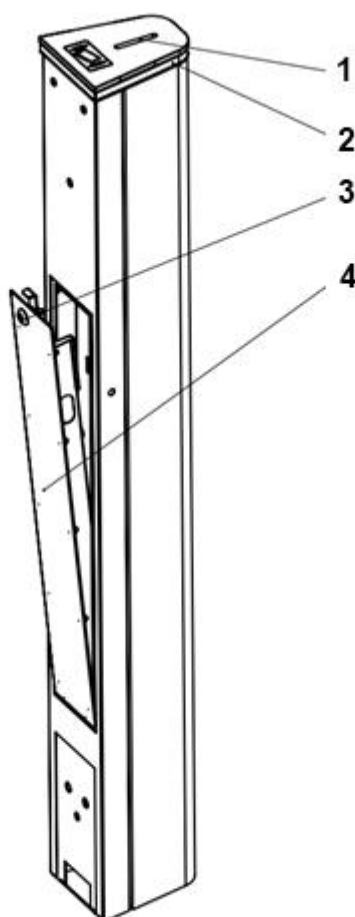
- 1) Возможность подключения двух пультов к одному турникету;
- 2) Высокая помехоустойчивость;
- 3) Стандартная длина кабеля, поставляемого в комплекте, составляет 5 метров.

1.3 Описание и работа картоприемника

1.3.1 Назначение картоприемника

Картоприемник предназначен для сбора и хранения бесконтактных карт доступа при выходе с объекта. Гибкая логика работы и подключения контроллера картоприемника позволяет интегрировать его с любыми системами контроля и управления доступом.

1.3.2 Описание элементов конструкции. Рисунок 2 – общий вид стойки картоприемника.



1 - щель для карт; 2 - стойка; 3 - замок контейнера;
4 - контейнер картоприемника

Рисунок 2 – Общий вид стойки картоприемника

Конструкция стойки турникета имеет в своём составе контейнер – накопитель, вмещающий 50 карт. Контейнер расположен в задней части корпуса картоприемника и оснащен замком для быстрого доступа к изъятým картам. Рисунок 3 – снятие верхней крышки картоприемника.



Рисунок 3 – Снятие верхней крышки картоприемника



ВНИМАНИЕ: В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ КАРТОПРИЕМНИКА СЧИТЫВАТЕЛЬ БЕСКОНТАКТНЫХ КАРТ ДОСТУПА **НЕ ВХОДИТ**. ВОЗМОЖНА УСТАНОВКА СЧИТЫВАТЕЛЕЙ ДВУХ ТИПОВ: PROX13 И PROX125. ПОКУПАТЕЛЬ САМ ВЫБИРАЕТ ПОДХОДЯЩИЙ ДЛЯ ЕГО СИСТЕМЫ СЧИТЫВАТЕЛЬ.

1.3.3 Извлечение гостевых карт из накопителя:

- 1) Открыть замок контейнера картоприемника с помощью ключа.
- 2) Перевернуть контейнер и высыпать накопленные карты в пакет для сбора карт.
- 3) Вставить контейнер на место и закрыть замок на ключ.

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 Эксплуатационные ограничения



ВНИМАНИЕ: НЕСОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УКАЗАННЫХ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ, МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



ВНИМАНИЕ: УСТАНОВКА ТУРНИКЕТА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ СОГЛАСНО ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ.



ВНИМАНИЕ: ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ СНИМАЕТ С СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ НЕСОБЛЮДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УКАЗАННЫХ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ, А ТАКЖЕ ПРЕКРАЩАЕТ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ НА ИЗДЕЛИЕ.



ВНИМАНИЕ: ОСОБЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
ТУРНИКЕТА:

1) ДАТЧИКИ ПРОХОДА УСТАНОВЛЕНЫ В ТУМБАХ ТУРНИКЕТА НА ВЫСОТЕ 720 ММ.

ПРИ ЭТОМ ДЕТИ РОСТОМ НИЖЕ 720 ММ, МОГУТ БЫТЬ НЕ РАСПОЗНАНЫ ТУРНИКЕТОМ.

ДЕТИ, ПРИ ПРОХОДЕ ЧЕРЕЗ ТУРНИКЕТ, **ДОЛЖНЫ СОПРОВОЖДАТЬСЯ ОТВЕТСТВЕННЫМИ ЗА НИХ ВЗРОСЛЫМИ ЛЮДЬМИ!!!**

БАГАЖ, РАЗНООБРАЗНЫЕ ТЕЛЕЖКИ, ЧЕМОДАНЫ ТАКЖЕ МОГУТ БЫТЬ НЕ РАСПОЗНАНЫ ТУРНИКЕТОМ.

2) ПРИ ОТСУТСТВИИ РАССТОЯНИЯ ПРИ ПРОХОДЕ МЕЖДУ ДВУМЯ ПОСЕТИТЕЛЯМИ, ОНИ МОГУТ БЫТЬ РАСПОЗНАНЫ КАК ОДИН.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

УСТАНАВЛИВАТЬ БЛОК ПИТАНИЯ ВНУТРИ КОРПУСА ТУРНИКЕТА, Т.К. ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОРАЖЕНИЮ ЛЮДЕЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ.

УСТАНАВЛИВАТЬ ТУРНИКЕТ ВНЕ СУХИХ И ОТАПЛИВАЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЙ.

ПРЕПЯТСТВОВАТЬ ИЛИ УСКОРЯТЬ ДВИЖЕНИЕ СТВОРОК ТУРНИКЕТА.

ПРИМЕНЯТЬ ДЛЯ ЧИСТКИ ИЗДЕЛИЯ ХИМИЧЕСКИ АГРЕССИВНЫЕ К МАТЕРИАЛАМ КОРПУСА ПАСТЫ И ЖИДКОСТИ.

2.2 Подготовка изделия к использованию

2.2.1 Меры безопасности при подготовке изделия.



ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ТУРНИКЕТА, ОСВОБОДИТЕ ЗОНУ ВРАЩЕНИЯ СТВОРОК ОТ ЛЮДЕЙ И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ, ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТРАВМ И БЛОКИРОВКИ ТУРНИКЕТА.

2.2.2 Правила и порядок осмотра изделия.

Внешний осмотр изделия перед включением его в сеть электропитания должен проводиться в обязательном порядке и включает в себя:

- 1) проверку отсутствия механических повреждений корпуса изделия: трещины, сквозные отверстия от выпавшего крепежа;
- 2) тщательный осмотр всех соединений изделия.

2.2.3 Включение изделия.

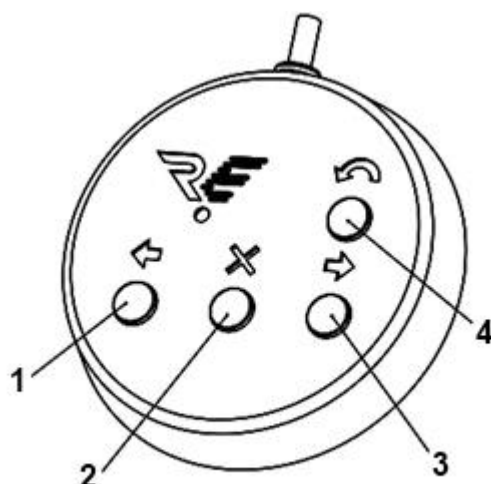
Подключить БП к сети ~220 вольт и затем включить. Преграждающие створки турникета переместятся в исходное положение, лента индикации под боковыми стеклами светится красным цветом, индикация на стойках также светится красным.

Считыватели постоянных карт (расположены на стойках турникета) будут светиться статичным красным цветом, это говорит о том, что считыватели готовы к опознанию карточки посетителя.

Турникет готов к работе.

2.2.4 Внешний вид пульта управления

Рисунок 4 – кнопки управления 1 (влево), 2 (стоп), 3 (вправо), 4 (антипаника) и светодиодные индикаторы режимов работы изделия.



1 - влево; 2 - стоп; 3- вправо; 4 - антипаника

Рисунок 4 – Внешний вид пульта управления

2.3 Эксплуатация изделия

2.3.1 Режимы работы изделия

Изделие имеет несколько режимов работы. Включение нужного режима осуществлять с помощью ПУ или бесконтактной карты доступа. Индикация режимов работы отображается на стойках турникета, с помощью красных и зеленых светодиодов разрешения и запрещения прохода.

2.3.1 Управление изделием с помощью УПУ 02

Рисунок 4 – над каждой кнопкой ПУ находится светодиодный индикатор отображающий режим работы турникета.

Режим «Стоп»

Режим «Стоп» устанавливается при включении изделия, створки турникета находятся в закрытом положении. Переход из другого режима в режим «Стоп» осуществлять с помощью кнопки 2, при этом над кнопкой 2 светодиодный индикатор загорается красным. В этом режиме запрещен проход в обе стороны.

Режим однократного прохода

Кнопка 1(3) включает режим однократного прохода влево (вправо). При включении этого режима створки турникета откроются в разрешённом направлении, при этом будет разрешен один проход влево (вправо) с последующим переходом в режим «Стоп». На панели индикации горит стрелка, показывающая свободный проход влево (вправо).

На ПУ светодиодный индикатор горит зеленым над кнопкой, в сторону которой разрешён проход, и красным над кнопкой 2. Если проход не совершен в течение 5 секунд, изделие автоматически переходит в режим «Стоп». Створки турникета при этом вернуться в исходное закрытое положение.

Режим «Антипаника»

Переход в этот режим осуществляется из любого режима нажатием кнопки 4. В этом режиме створки турникета откроются в сторону выхода с объекта. На ПУ светодиодный индикатор над кнопкой 4 загорится жёлтым.

Режим свободного прохода (работает только с УПУ 02)

Для перехода в этот режим нажать одновременно и удерживать кнопки 1 и кнопку 3 в течение 2-3 сек, после чего отпустить обе кнопки. В этом режиме разрешены проходы в обе стороны неограниченное количество раз. Створки турникета, при этом распахнуться в сторону противоположную открытию в режиме «Антипаника», и останутся в открытом положении до следующей команды.

На ПУ светодиодные индикаторы над кнопками 1 и 3 горят зеленым цветом.

2.3.2 Управление изделием с помощью универсального пульта управления УПУ 02 (приведено в таблице 4) .

Для активации, или изменения той или иной настройки, необходимо нажать и удерживать определённую комбинацию кнопок. Надо удерживать их в течение 8 или 16 секунд, до звукового сигнала и быстрого мигания подсветки всех кнопок пульта управления **(для пультов без звука только мигание подсветки)**. Во время применения настроек, когда светиться индикация, НЕ НАЖИМАТЬ НА КНОПКИ ПУЛЬТА!

Таблица 6 – Настройки турникета с помощью УПУ 02

Функция или режим работы	Комбинация клавиш
Заблокировать свободный проход(однократно нажать)	 «Стоп»
Свободный проход в обе стороны Синхронное нажатие кратковременное(2-3 сек)	 «Влево» «Вправо»
Вкл/откл звука пульта– 1 сигнал(мигание подсветки) 8 секунд Сброс на заводские настройки (Пульт) – 2 сигнал(мигание подсветки) 16 секунд	 «Влево» «Стоп» «Вправо» «АП»
Реверс кнопок пульта(8 секунд)	 «Влево» «Стоп» «Вправо»
Запуск автотеста 16 секунд	 «АП»

Режим аварийной ручной разблокировки

В турникете предусмотрен режим ручной разблокировки створок турникета (при пропадании питания).

Для разблокировки створки необходимо:

- 1) Снять контейнер с внутренней стороны стойки турникета.

2) Надавить пальцем через отверстие разблокировки (Рисунок 1 – 5, расположено внизу стойки, справа за контейнером картоприемника турникета) на рычаг, приводящий в движение тягу разблокировки створки.

3) Отвести створку вручную, в необходимую сторону.

2.3.3 Управление изделием с помощью картоприемника

При включении питания устанавливается режим ожидания, при этом считыватель на панели индикации подсвечен красным цветом.

Переход в другой режим осуществляется при предъявлении бесконтактной карты доступа.

Проход по карте постоянного посетителя

При предъявлении разрешенной карты постоянного посетителя (карту достаточно приложить к считывателю) картоприемник разблокирует турникет на время, заданное контроллером СКУД (зависит от режима работы; на 5 секунд – в импульсном режиме).

В течение заданного интервала времени другие карты не принимаются, считыватель картоприемника подсвечен зеленым цветом.

В случае совершения прохода или истечения заданного интервала времени картоприемник переходит в режим ожидания и может принять следующую карту.

Стойки модулей, со стороны разрешенного прохода, будут светиться зеленым цветом.

Проход по гостевой карте

Гостевая карта должна быть вставлена в щель до упора, иначе она будет проигнорирована. В случае предъявления разрешенной карты

картоприемник изымает ее, после чего картоприемник разблокирует турникет на 5 секунд.

Стойки модулей, со стороны разрешенного прохода, будут светиться зеленым цветом.

Сигнал на разрешение прохода на картоприемник должен поступить с контроллера не позднее двух секунд, после установки карты в картоприемник.

Накопитель полностью заполнен

При заполнении накопителя картоприемник перестает принимать гостевые карты и издает 4 коротких звуковых сигнала с интервалом ~4 с, Звуковые сигналы длятся 3 мин.

Проход по картам постоянных посетителей осуществляется в обычном режиме. Для того чтобы перевести картоприемник в стандартный режим работы, необходимо извлечь карты доступа из накопителя (подраздел 1.3.3).

Аварийный режим

В процессе эксплуатации картоприемника могут возникать различные непредвиденные ситуации, при которых карта или посторонний предмет зажат шторкой картоприемника.

Для устранения подобных ситуаций предназначен аварийный режим:

- 1) откройте контейнер картоприемника с помощью ключа (рисунок 3);
- 2) извлеките контейнер;
- 3) нажмите и удерживайте кнопку BUT1 на плате картоприемника (рисунок 5). При нажатой кнопке шторка картоприемника принудительно открывается и звучит непрерывный звуковой сигнал;
- 4) извлеките предмет, мешающий нормальной работе системы;

5) отпустите кнопку BUT1, установите контейнер на место и закройте с помощью ключа.

Рисунок 5 – внешний вид платы картоприемника.

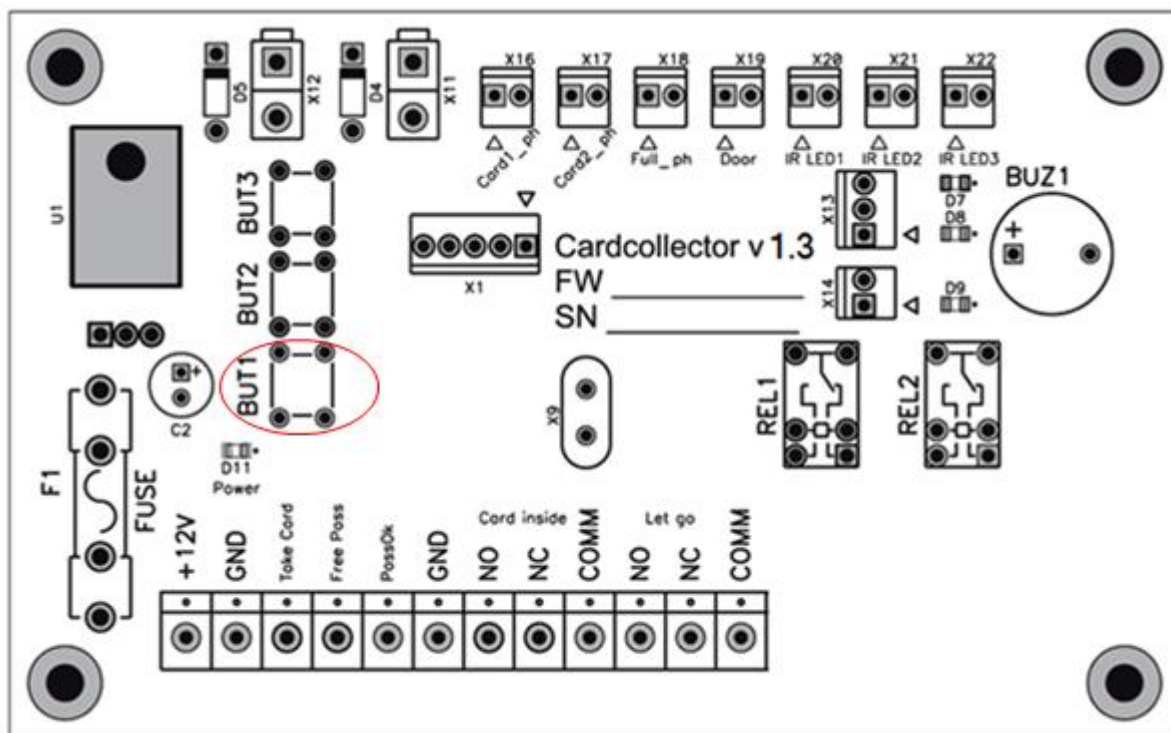


Рисунок 5 – Внешний вид платы картоприемника

2.4 Действия в экстремальных условиях

Для экстренного открытия прохода использовать режим «Антипаника»: в этом режиме на изделии створки будут открыты, а проход будет свободен.



ВНИМАНИЕ: ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ, ЧТО ИСТОЧНИКОМ ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ МОГУТ БЫТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПИ В СЛУЧАЕ ИХ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ, ПРОБОЯ ИЗОЛЯЦИИ И ИСКРЕНИЯ.

При возникновении пожара необходимо отключить внешнюю подачу электроэнергии. Производить гашение пожара, возникшего в изделии, электропроводке и кабелях при помощи порошковых огнетушителей.

2.5 Калибровка изделия

2.5.1 Калибровка с помощью УПУ 02:

Калибровку производить в случае не штатной работы турникета при отключенных сигналах внешнего управления.

- 1) снять питание с турникета с помощью выключателя на блоке питания либо снятием предохранителя F2 на кросс-плате;
- 2) включить питание, светодиоды на ПУ поочередно кратковременно засветятся, затем засветятся несколько раз все одновременно, после чего останется светиться крест.
- 3) Необходимо в течение 2-х секунд кратковременно нажать кнопку (2), засветится светодиод над кнопкой (4), кратковременно нажмите и отпустите кнопку (4);.
- 4) створки турникета начнут движение, они пройдут все возможные положения и остановятся в преграждающем состоянии.

Турникет откалиброван. После калибровки включить турникет в систему и проверить работу.

Если калибровка прошла не корректно попробуйте произвести калибровку не из закрытого, а любого открытого положения.

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Общие указания

Техническое обслуживание (далее по тексту ТО) изделия проводить в соответствии с настоящим Руководством по эксплуатации.

3.1.1 В процессе эксплуатации с целью поддержания работоспособности и обеспечения расчётного срока службы изделия необходимо периодически, в том числе в гарантийный период, проводить ТО изделия.

3.1.2 Проводить плановое ТО 1 раз в 6 месяцев. В случае возникновения неисправностей, ТО следует проводить сразу после устранения неисправностей.

3.1.3 При проведении ТО рекомендуется выполнять работы силами двух человек, имеющих квалификацию механика и электромеханика (или электрика) не ниже 3 разряда, изучивших данное Руководство по эксплуатации.

3.2 Меры безопасности

При проведении ТО соблюдать меры безопасности. ТО осуществляется техническим персоналом, прошедшим специальную подготовку.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

**ПРОВОДИТЬ РАБОТЫ С ВКЛЮЧЕННЫМ ПИТАНИЕМ ТУРНИКЕТА.
НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ДАННЫХ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ**

ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

СНИМАТЬ С КРЕПЛЕНИЙ МАТЕРИНСКУЮ ПЛАТУ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ ПРЕКРАЩАЕТ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ НА ИЗДЕЛИЕ.



ВНИМАНИЕ: НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ РЕГУЛИРОВАТЬ УЗЛЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ХОДА СОЛЕНОИДОВ, КРОНШТЕЙН ДАТЧИКА ХОЛЛА, А ТАКЖЕ РЕГУЛИРОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИН. ЭТИ УЗЛЫ ОТРЕГУЛИРОВАНЫ НА ЗАВОДЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЕ. НАРУШЕНИЕ ЭТИХ РЕГУЛИРОВОК МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СБОЯМ ВСЕЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.

3.3 Порядок проведения технического обслуживания изделия

ТО включает в себя следующий объем работ:

- 1) проведение визуального осмотра состояния изделия;
- 2) частичная разборка турникета, чистка несущего каркаса;
- 3) проверка крепления деталей и узлов турникета;
- 4) смазка подверженных износу деталей исполнительного механизма и механизмов блокировки;
- 5) установка демонтированных деталей на место;
- 6) проведение общей проверки работы турникета.

3.4 Внешний осмотр изделия

3.4.1 Произвести внешний осмотр изделия. Изделие не должно иметь видимых повреждений.

3.5 Частичная разборка изделия

Для получения доступа ко всем необходимым узлам турникета нужно выполнить его частичную разборку.

3.5.1 Выключить источник питания турникета и отсоединить его от сети.

Для того чтобы получить доступ к необходимым узлам турникета, снять крышку основания, выкрутив винты М4 (Рисунок 6 – 2).

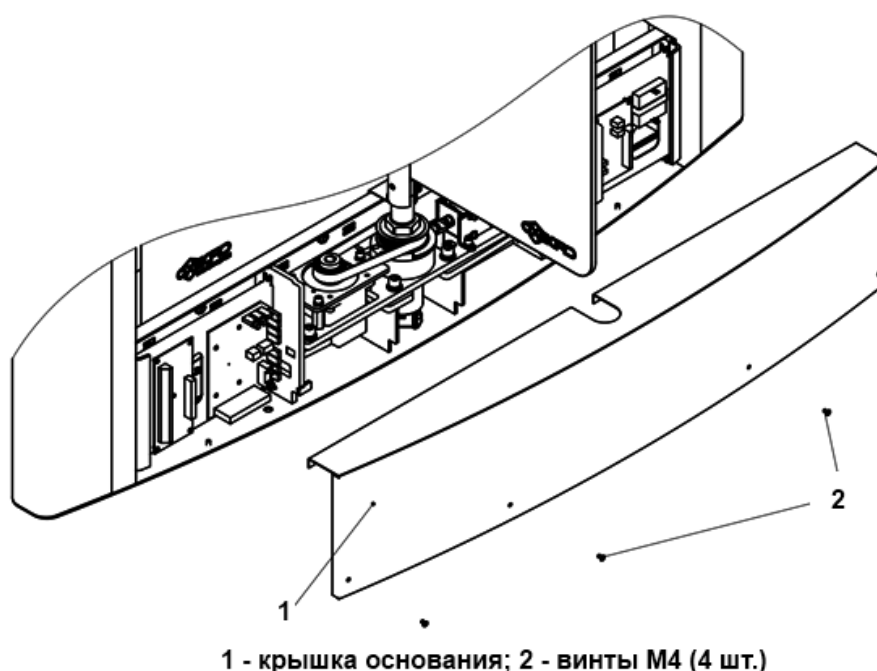


Рисунок 6 – Демонтаж крышки основания изделия

3.6 Проверка узлов изделия

3.6.1 Очистить несущий каркас от загрязнений.

3.6.2 Проверить надежность крепления всех кабелей.

3.6.3 Проверить и, при необходимости, подтянуть резьбовые соединения креплений узлов турникета:

- 1) крепление корпуса механизма турникета к основанию;
- 2) крепления преграждающих створок на кронштейнах турникета;

3) крепление стопорного винта на нижнем кронштейне створки (Рисунок 7 – 1).

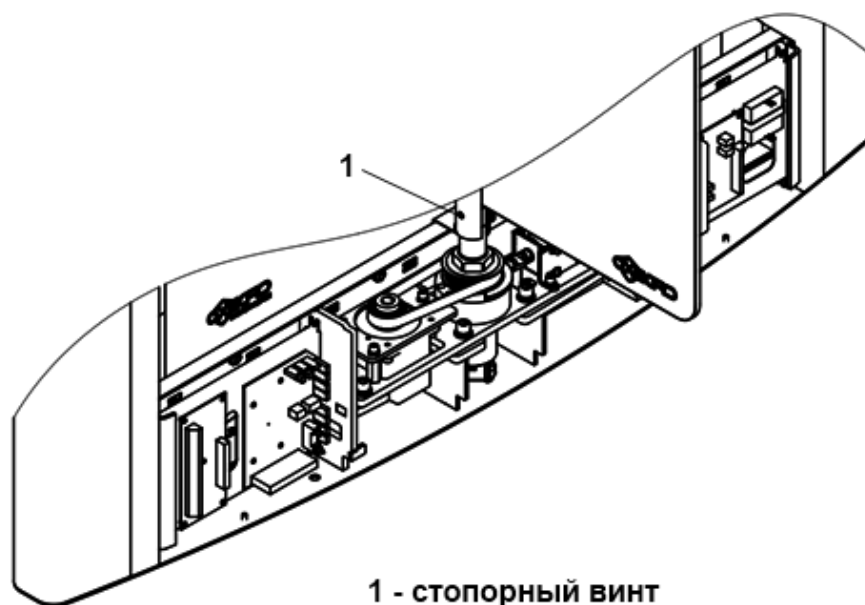


Рисунок 7 – Крепление стопорного винта

3.6.4 Проверить состояние зубчатого ремня и его натяжение (Рисунок 8 – 2).

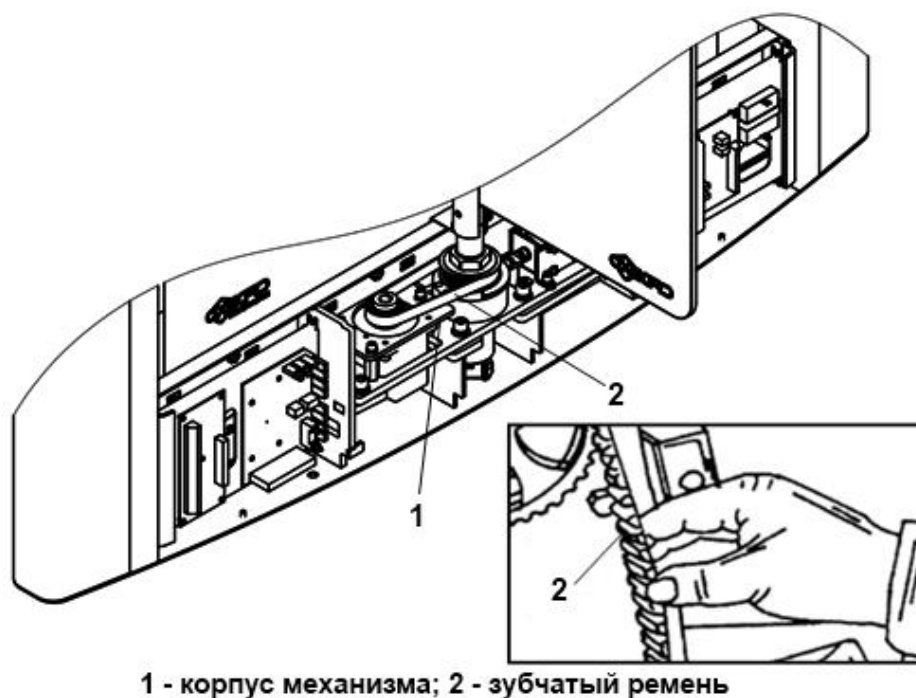


Рисунок 8 – Зубчатый ремень механизма турникета

Правильно натянутый ремень должен поворачиваться на угол 45° от усилия пальцев (1,5-2,0 кгс/15-20 Н).

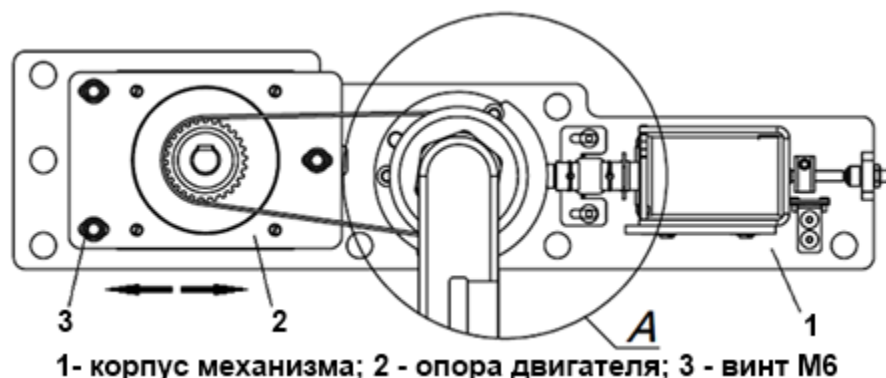


Рисунок 9 – Натяжение зубчатого ремня

Рисунок 9 – натяжение ремня может быть изменено путем смещения опоры двигателя вправо/влево.

3.7 Смазка подвижных частей механизма изделия



Смазку производить универсальным смазочным средством WD-40 в небольшом количестве в каждый подвижный узел.

Рисунок 10 – вид А: смазать штифты и фиксатор между блоком стопора и соленоида. Якорь соленоида смазывать в случае нештатной работы.

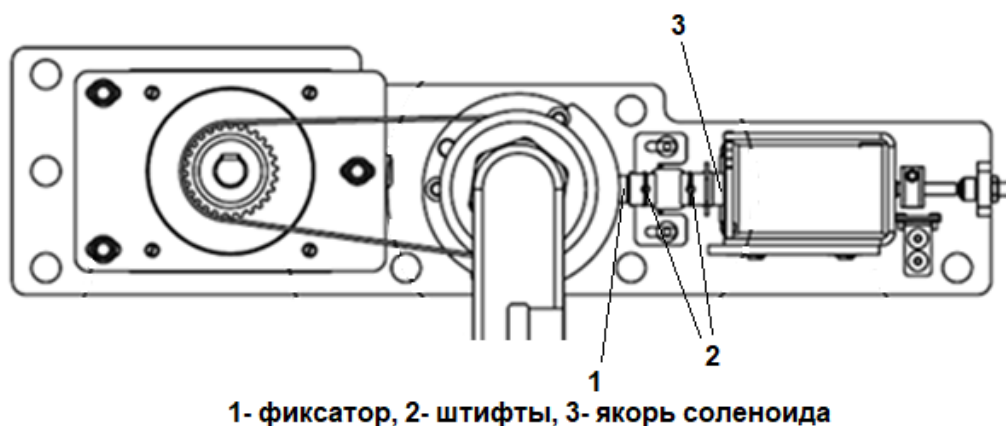


Рисунок 10 – Корпус механизма турникета

3.8 Сборка и проверка работоспособности изделия

Выполнить сборку изделия в обратном порядке:

- 1) установить крышку основания турникета;
- 2) включить питание турникета;
- 3) провести проверку работоспособности, совершив несколько тестовых проходов и переходов в режим «Антипаника».

При отсутствии постороннего шума и каких-либо нарушений режимов работы турникет готов к эксплуатации.

В случае обнаружения во время ТО изделия каких-либо дефектов его узлов рекомендуется обратиться в сервисные службы за консультацией.

Список адресов официальных дистрибьюторов и сервисных центров приведен в Приложении А и доступен на сайте: www.oxgard.ru



При необходимости ремонта поврежденных окрашенных поверхностей следует пользоваться порошковой краской, идентичной поврежденной (RAL9005), руководствуясь инструкцией по ее применению.

4 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

4.1 Текущий ремонт изделия

Текущий ремонт изделия не производится. При возникновении неисправностей, перечисленных в таблице 6, предпринять указанные действия.

Таблица 7 – Типовые неисправности турникета

Неисправность	Действие
БП подключен, но турникет не работает	Проверить правильность подключения кабелей. Проверить предохранитель на кросс-плате.

При возникновении прочих неисправностей обратиться в сервисные службы.

4.2 Текущий ремонт составных частей изделия

Текущий ремонт составных частей изделия проводить путем замены неисправных частей на заведомо исправные. При возникновении неисправностей модуля картоприемника, перечисленных в таблице 7, предпринять указанные действия.

Таблица 8 – Типовые неисправности модуля картоприемника

Проблема	Решение
БП подключен, но картоприемник не работает	Проверьте правильность подключения кабелей. Проверьте предохранитель на плате картоприемника.
Картоприемник издает 5 звуковых сигналов	<u>В приемной щели картоприемника оставлена карта, или посторонний предмет.</u> Выполните действия, описанные в “Аварийном режиме” подраздела 2.3.3.
	<u>Неисправна верхняя оптопара</u> Проверьте напряжение на разъемах <i>(не снимая разъемов, с нажатой кнопкой BUT1)</i>: 1) IR LED1 ($V_{\text{тип}}=1,2 \text{ В}$): - если $V = 5 \text{ В}$ – неисправен светодиод или кабель; 2) Card1_ph ($V_{\text{тип}}=0,1 \text{ В}$; $V_{\text{max}}=2,5 \text{ В}$): - если $V \leq 2,5 \text{ В}$ – все в порядке; - если $V > 2,5 \text{ В}$ – несоосность либо неисправность светодиода и фототранзистора; - если $V = 5 \text{ В}$ – неисправен фототранзистор или кабель.

При невозможности замены или отсутствии заведомо исправных составных частей изделия должен применяться фирменный метод ремонта.

4.3 Неисправности в течение гарантийного срока

Если неисправность произошла в течение гарантийного срока (Формуляр ВЗР.245500.010 ФО), то необходимо направить рекламацию в адрес предприятия-изготовителя.

Для этого необходимо:

- 1) составить технически обоснованный Акт рекламации;
- 2) сделать выписки из раздела ФО - «Ремонт»;
- 3) сделать выписки из раздела ФО - «Консервация».

5 ХРАНЕНИЕ

Хранить изделие допускается в сухих (без конденсации влаги) отапливаемых помещениях при температуре от +1 до +40°C. В помещении для хранения не должно быть паров кислот, щелочей, а также газов, вызывающих коррозию.

Допускается кратковременное, не более 3-х суток, хранение изделия в заводской упаковке в сухих неотапливаемых помещениях, закрытых кузовах транспорта.

После хранения в неотапливаемых помещениях, перед вводом в эксплуатацию, изделие выдержать в помещении с нормальными климатическими условиями в течение 12 часов.

6 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Изделие в заводской упаковке можно перевозить воздушным, крытым автомобильным и железнодорожным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли без ограничения дальности.

При транспортировке и хранении изделий на евро-поддонах допускается штабелировать коробки в 2 ряда.

Погрузочные и разгрузочные работы должны осуществляться с соблюдением техники безопасности.

7 УТИЛИЗАЦИЯ

Изделие утилизировать по окончании срока службы совместно с составными частями.

Примерами утилизации могут служить разборка (демонтаж) изделия и сепарация его компонентов по однородным группам, перевод его в учебное пособие, использование не по прямому назначению.

ПРИЛОЖЕНИЕ А — ВОЗМОЖНЫЕ МОДУЛИ ТУРНИКЕТА

Рисунок 11 — возможные для использования модули турникета.

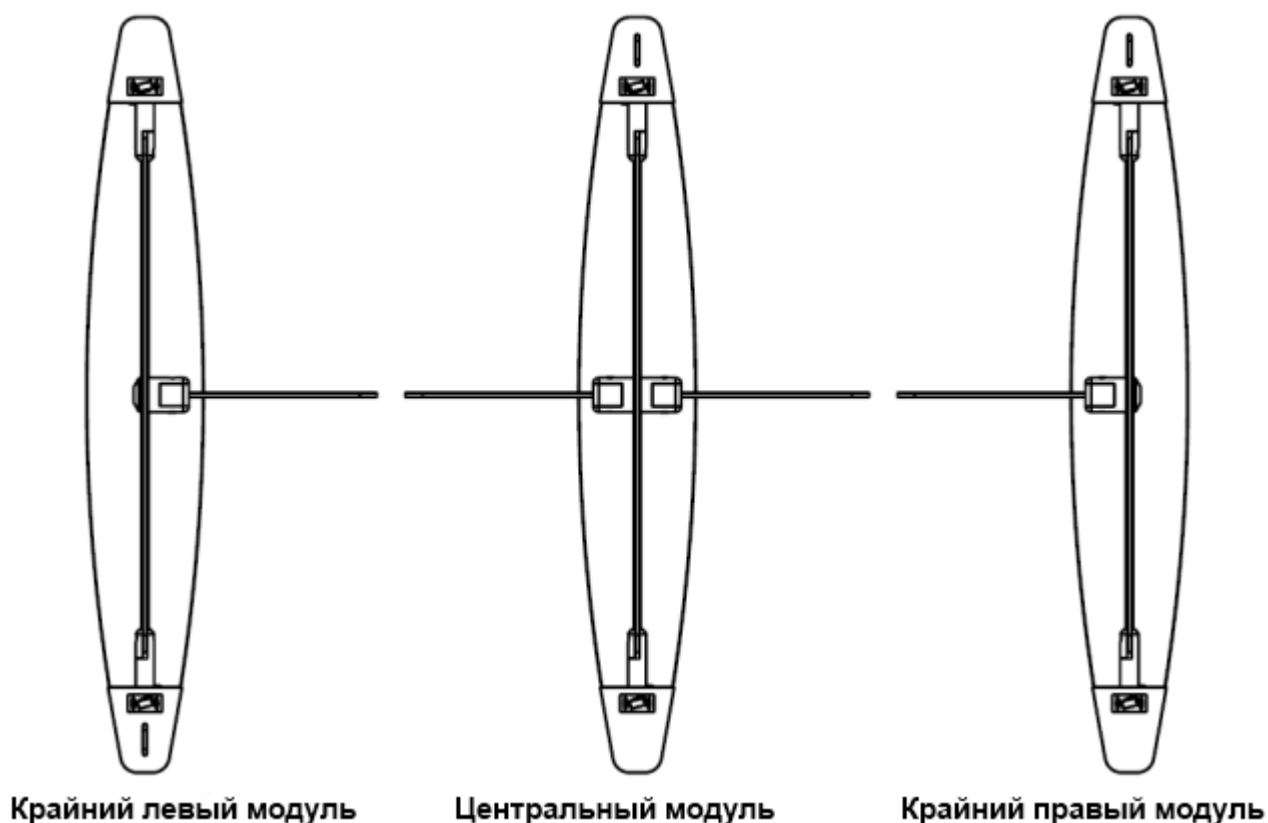


Рисунок 11 – Возможные модули турникета

Крайний (односторонний) левый модуль турникета (1 стеклянная стенка + 1 стеклянная дверца с электроприводом).

Центральный (двухсторонний) модуль турникета (1 стеклянная стенка + 2 стеклянных дверцы с электроприводом).

Крайний (односторонний) правый модуль турникета (1 стеклянная стенка + 1 стеклянная дверца с электроприводом).

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

В настоящем документе приняты следующие сокращения:

ФО — формуляр;

РЭ — руководство по эксплуатации;

ИМ — инструкция по монтажу;

БП — блок питания;

ПУ — условное обозначение пульта управления;

СКУД — система контроля и управления доступом;

ТО — техническое обслуживание;

ИУ — исполнительное устройство (турникет).

ООО «Возрождение»
192289 Санкт-Петербург
ул. Софийская, д. 66
телефон/факс +7 (812) 366 15 94
www.oxgard.com
info@oxgard.com

