



ТУРНИКЕТ
МОДЕЛЬ ЛКД-ТР-21-XX/YYY

**ПАСПОРТ/
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

www.luis.ru



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

СОДЕРЖАНИЕ

Перечень принятых сокращений	3
1 Описание и работа	4
1.1 Описание и работа изделия	4
1.2 Состав Изделия	4
1.3 Технические характеристики изделия	5
1.4 Электрические характеристики картоприемника ЛКД-КП 500	6
1.5 Устройство изделия	6
1.6 Система индикации	7
1.7 Описание и работа универсального пульта управления ПУ	7
1.8 Назначение картоприемника	8
2 Использование по назначению	9
2.1 Эксплуатационные ограничения	9
2.2 Внешний вид пульта управления	10
2.3 Эксплуатация изделия	10
2.4 Управление изделием с помощью ПУ	10
2.5 Настройки изделия с помощью универсального пульта управления ПУ	11
2.6 Управление изделием с помощью картоприемника	12
2.7 Действия в экстремальных условиях	13
2.8 Калибровка изделия	13
3 Техническое обслуживание	14
3.1 Общие указания	14
3.2 Меры безопасности	14
3.3 Порядок проведения технического обслуживания изделия	14
3.4 Внешний осмотр изделия	14
3.5 Проверка узлов изделия	15
3.6 Смазка подвижных частей механизма изделия	16
3.7 Сборка и проверка работоспособности изделия	17
4 Текущий ремонт	18
4.1 Текущий ремонт изделия	18
4.2 Текущий ремонт составных частей изделия	18
4.3 Неисправности в течение гарантийного срока	20
5 Хранение	20
6 Транспортирование	21
7 Утилизация	21
ПРИЛОЖЕНИЕ А — Возможные модули турникета	21



ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

В настоящем документе приняты следующие сокращения:

XX - модификация турникета (56 - Крайний модуль, 57 - Центральный модуль, 58 - Крайний модуль с картоприемником)

YYY – ширина прохода (660\900 мм)

ФО — формуляр;

РЭ — руководство по эксплуатации;

ИМ — инструкция по монтажу;

БП — блок питания;

ПУ — условное обозначение пульта управления;

ПУ — пульт управления;

СКУД — система контроля и управления доступом;

ТО — техническое обслуживание;

ИУ — исполнительное устройство (турникет).

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) распространяется на Турникет ЛКД-ТР-21-XX/YYY и его модификаций (далее по тексту – изделие).

Предприятие – изготовитель оставляет за собой право без дополнительных уведомлений менять комплектацию, технические характеристики и внешний вид изделия

Перед эксплуатацией изделия следует дополнительно ознакомиться с Инструкцией по Монтажу.

Настоящее РЭ, является документом, удостоверяющим гарантированные изготовителем основные параметры и характеристики изделия.

РЭ предназначено для изучения принципа работы, устройства и конструкции изделия с целью правильной эксплуатации, обеспечения полного использования технических возможностей и поддержания в постоянной готовности к работе.



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Описание и работа изделия

Турникет ЛКД-ТР-21-XX/YYY предназначен для контроля доступа и управления потоками людей.

XX - модификация турникета.

YYY – ширина прохода.

Изделие может использоваться на проходные предприятия, организаций и банков, в учебных заведениях, спортивно-развлекательных объектах, магазинах, вокзалах и в других учреждениях.

Для обеспечения удобного и быстрого прохода людей рекомендуется устанавливать по одному изделию на каждые 500 человек, работающих в одну смену.

1.2. Состав изделия приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Состав изделия

Обозначение изделия	Наименование изделия	Количество
Турникет	ЛКД-ТР-21-XX/YYY	1
ПУ	Пульт управления	1
Картоприемник*	ЛКД КП-500	1
Схема*	Схема расположения модулей	1



Примечание — Составные части изделия, отмеченные (*), поставляется опционально. Рекомендуемый блок питания: БП-5А.



Примечание — Пульт управления выбирается при заказе, в зависимости от требований заказчика

Индивидуальные особенности модификаций изделия:

- 1) ЛКД-ТР-21-56/660 — крайний модуль, ширина прохода 660 мм;
- 2) ЛКД-ТР-21-56/900 — крайний модуль, ширина прохода 900 мм;
- 3) ЛКД-ТР-21-58/660 — крайний модуль, картоприемник, ширина прохода 660 мм;
- 4) ЛКД-ТР-21-58/900 — крайний модуль, картоприемник, ширина прохода 900 мм;
- 5) ЛКД-ТР-21-57/660 — центральный модуль, ширина прохода 660 мм;
- 6) ЛКД-ТР-21-57/900 — центральный модуль, ширина прохода 900 мм;
- 7) ЛКД-ТР-21-57/660-900 — центральный модуль, гибридные створки - ширина прохода 660/900 мм;



Примечание — Турникет может иметь комплектацию только на один проход, но с помощью крайних (односторонних) и центральных (двухсторонних) модулей можно организовать неограниченное число проходов, в зависимости от требований заказчика.



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1.3 Технические характеристики изделия приведены в таблицах 2 и 3.

Таблица 2 – Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Напряжение питания (постоянный ток), В: - номинальное - рабочее	12 10,8...13,2
Средний ток в режиме ожидания*, А	0,4
Средний ток в режиме прохода*, А	3,0
Максимальный ток потребления одного модуля*, А	5,0
Диапазон температур, °С: - эксплуатация - транспортировка и хранение	+1...+40 +1...+40
Относительная влажность, %	80
Пропускная способность, чел / мин	30
Емкость накопителя карт (опционально), шт.	>500
Максимальное количество подключаемых пультов, шт.	2
Срок службы, лет	8



Примечание — * токовые значения указаны при номинальном напряжении питания; для формирования одной зоны прохода требуется 2 модуля и 2 блока питания 12В 5А.

Таблица 3 – Габаритные размеры и вес модулей изделия

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры (В×Ш×Д) одного крайнего модуля с открытой створкой, мм	1055×1500×200
Габаритные размеры (В×Ш×Д) одного центрального модуля с открытыми створками, мм	1055×1500×200
Габаритные размеры (В×Ш×Д) одного крайнего модуля в зависимости от ширины прохода, с закрытой створкой, мм - 660 - 900	1055×1500×514 1055×1500×622
Габаритные размеры (В×Ш×Д) одного центрального модуля в зависимости от ширины прохода, с закрытой створкой, мм - 660 - 900	1055×1500×828 1055×1500×1044
Масса, одного крайнего модуля в зависимости от ширины прохода, кг - 660 - 900	110,0 113,0
Масса, одного центрального модуля в зависимости от ширины прохода, кг - 660 - 900	128,0 136,0



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1.4 Электрические характеристики картоприемника ЛКД КП-500 приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Электрические характеристики картоприемника

Наименование параметра	Значение
Напряжение питания (постоянный ток), В: -номинальное -рабочее	12,0 8,0...18,0
Средний ток в режиме ожидания*, А	0,2
Максимальный ток потребления*, А	1,5



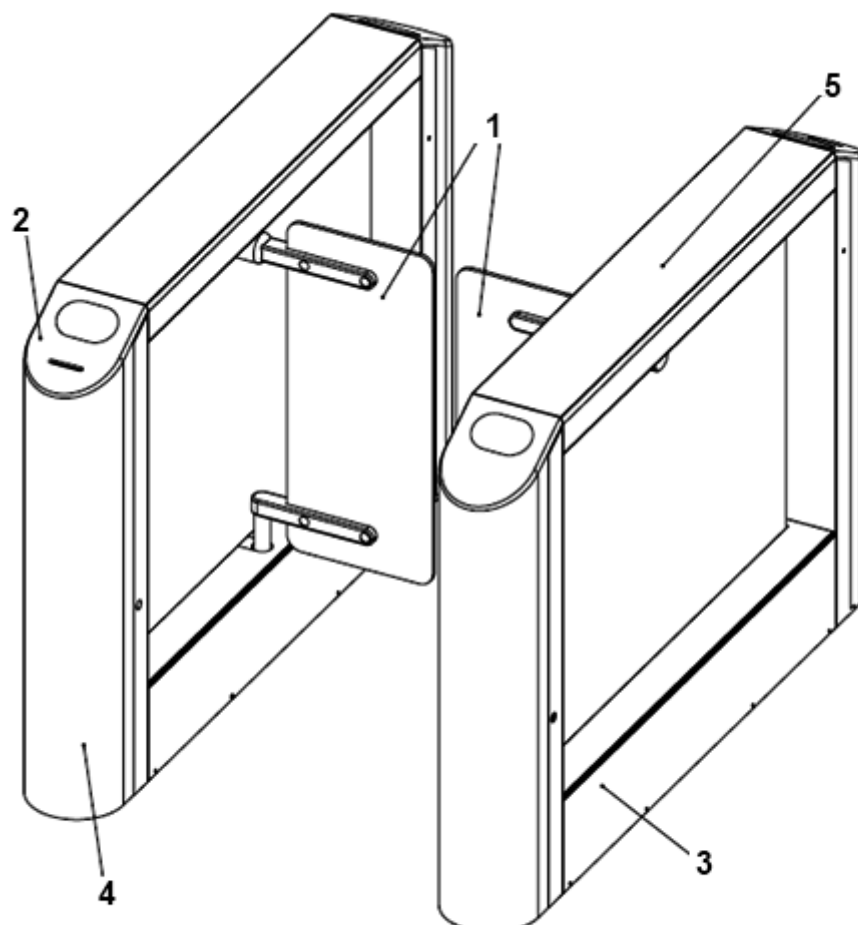
Примечание — * токовые значения указаны при номинальном напряжении питания;

** поставляется опционально

1.5 Устройство изделия.

Корпус турникета выполнен из шлифованной нержавеющей стали. Преграждающие створки выполнены из закаленного стекла. Конструкция турникета может иметь в своем составе интегрированный картоприемник.

В нижней части модуля имеется съемная крышка основания для доступа к отверстиям при подключении кабелей БП, ПУ и СКУД.



1- створки; 2 - панель индикации; 3 - крышка основания;
4 - картоприемник; 5 - верхняя крышка

Рисунок 1 – Общий вид турникета

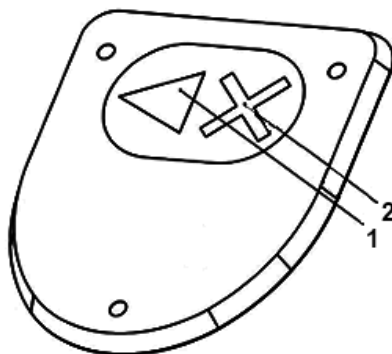


SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1.6 Система индикации.

Панель индикации выполнена из искусственного камня со вставками из акрилового стекла. Режимы работы турникета отображаются на панели в виде мнемонических знаков разрешения и запрещения прохода.



1 - сигнал разрешения прохода;
2 - сигнал запрещения прохода

Рисунок 2 – Внешний вид панелей индикации

Маркировка содержит товарный знак предприятия–изготовителя, обозначение, заводской номер.

Габариты упаковочной тары составляют:

- 1) Высота 1280 мм;
- 2) Ширина 800 мм;
- 3) Длина 1650 мм.

1.7 Описание и работа универсального пульта управления ПУ

Пульт управления ПУ предназначен для управления турникетами ЛКД.

Корпус выполнен из нержавеющей стали, на лицевой стороне расположены кнопки управления и светодиодные индикаторы режимов работы. Технические характеристики приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры (ВхШхД), мм	25x107x107
Вес, кг	0,5
Диапазон температур, °С: - эксплуатация - транспортировка и хранение	+1...+40 +1...+40
Относительная влажность воздуха, %, не более	80
Срок службы, лет	8
Напряжение питания (постоянный ток), В: -номинальное -рабочее	12,0 7,5...15,0



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

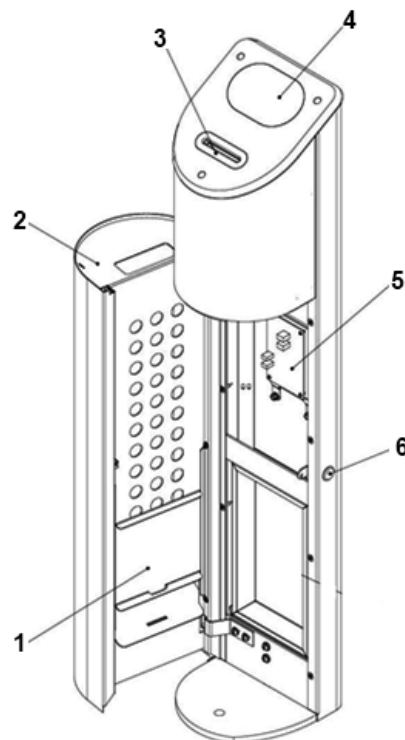
Конструктивные особенности:

- 1) Возможность подключения двух пультов к одному турникету;
- 2) Высокая помехоустойчивость;
- 3) Стандартная длина кабеля, поставляемого в комплекте, составляет 5 метров.

1.8 Назначение картоприемника:

Картоприемник предназначен для сбора и хранения бесконтактных карт доступа при выходе с объекта. Гибкая логика работы и подключения контроллера картоприемника позволяет интегрировать его с любыми системами контроля и управления доступом.

Описание элементов конструкции. Общий вид стойки картоприемника.



1 - шторка накопителя; 2 - дверца с накопителем; 3 - щель для карт;
4 - панель индикации; 5 - плата картоприемника; 6 - замок

Рисунок 3 – Общий вид стойки картоприемника

В передней части корпуса картоприемника расположена дверца с замком для быстрого доступа к изъятým картам и к плате картоприемника при подключении кабелей БП, ИУ и СКУД. Конструкция дверцы имеет в своём составе накопитель, вмещающий более 500 карт.



ВНИМАНИЕ: В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ КАРТОПРИЕМНИКА СЧИТЫВАТЕЛЬ БЕСКОНТАКТНЫХ КАРТ ДОСТУПА **НЕ ВХОДИТ**. ПОКУПАТЕЛЬ САМ ВЫБИРАЕТ ПОДХОДЯЩИЙ ДЛЯ ЕГО СИСТЕМЫ СЧИТЫВАТЕЛЬ.

Считыватель устанавливается на универсальный регулируемый кронштейн, расположенный под верхней крышкой картоприемника. Подобный подход обеспечивает максимальную универсальность при установке и подключении картоприемника.

Извлечение гостевых карт из накопителя:

- 2) Открыть замок дверцы картоприемника с помощью ключа.
- 3) Подставить под низ накопителя пакет для сбора карт (не входит в комплект поставки).
- 4) Аккуратно приподнять шторку накопителя, чтобы извлечь карты доступа.
- 5) Опустить шторку накопителя и закрыть дверцу на ключ.



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 Эксплуатационные ограничения



ВНИМАНИЕ: НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УКАЗАННЫХ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ, МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



ВНИМАНИЕ: УСТАНОВКА ТУРНИКЕТА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ СОГЛАСНО ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ.



ВНИМАНИЕ: ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ СНИМАЕТ С СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ НЕСОБЛЮЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УКАЗАННЫХ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ, А ТАКЖЕ ПРЕКРАЩАЕТ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ НА ИЗДЕЛИЕ.



ВНИМАНИЕ: ОСОБЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТУРНИКЕТА:

1) ДАТЧИКИ ПРОХОДА УСТАНОВЛЕНЫ В ТУМБАХ ТУРНИКЕТА НА ВЫСОТЕ 820 ММ.

ПРИ ЭТОМ ДЕТИ РОСТОМ НИЖЕ 820 ММ, МОГУТ БЫТЬ НЕ РАСПОЗНАНЫ ТУРНИКЕТОМ.

ДЕТИ, ПРИ ПРОХОДЕ ЧЕРЕЗ ТУРНИКЕТ, **ДОЛЖНЫ СОПРОВОЖДАТЬСЯ ОТВЕТСТВЕННЫМИ ЗА НИХ ВЗРОСЛЫМИ ЛЮДЬМИ!!!**

БАГАЖ, РАЗНООБРАЗНЫЕ ТЕЛЕЖКИ, ЧЕМОДАНЫ ТАКЖЕ МОГУТ БЫТЬ НЕ РАСПОЗНАНЫ ТУРНИКЕТОМ.

2) ПРИ ОТСУТСТВИИ РАССТОЯНИЯ ПРИ ПРОХОДЕ МЕЖДУ ДВУМЯ ПОСЕТИТЕЛЯМИ, ОНИ МОГУТ БЫТЬ РАСПОЗНАНЫ КАК ОДИН.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

УСТАНАВЛИВАТЬ БЛОК ПИТАНИЯ ВНУТРИ КОРПУСА ТУРНИКЕТА, Т.К. ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОРАЖЕНИЮ ЛЮДЕЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ.

УСТАНАВЛИВАТЬ ТУРНИКЕТ ВНЕ СУХИХ И ОТАПЛИВАЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЙ.

ПРЕПЯТСТВОВАТЬ ИЛИ УСКОРЯТЬ ДВИЖЕНИЕ СТВОРОК ТУРНИКЕТА.

ПРИМЕНЯТЬ ДЛЯ ЧИСТКИ ИЗДЕЛИЯ ХИМИЧЕСКИ АГРЕССИВНЫЕ К МАТЕРИАЛАМ КОРПУСА ПАСТЫ И ЖИДКОСТИ.

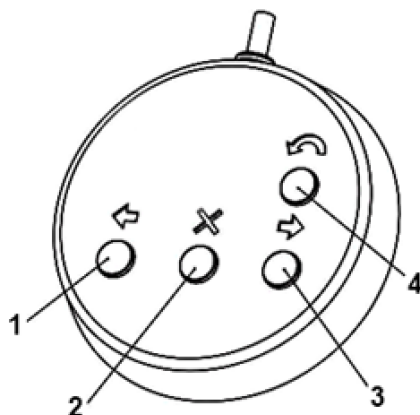


SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.2. Внешний вид пульта управления

2.2.Рисунок 4 – кнопки управления 1 (влево), 2 (стоп), 3 (вправо), 4 (антипаника) и светодиодные индикаторы режимов работы изделия.



1 - влево; 2 - стоп; 3- вправо; 4 - антипаника

Рисунок 4 – Внешний вид пульта управления

2.3 Эксплуатация изделия



ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛНОГО СПЕКТРА НАСТРОЕК ПРИ ПОМОЩИ ПУЛЬТА, НЕОБХОДИМ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ПУ, С РАСШИРЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Изделие имеет несколько режимов работы. Включение нужного режима осуществлять с помощью ПУ или бесконтактной карты доступа. Индикация режимов работы отображается на панели в виде мнемонических знаков разрешения и запрещения прохода.

2.4 Управление изделием с помощью ПУ

Рисунок 4 – над каждой кнопкой ПУ находится светодиодный индикатор отображающий режим работы турникета.

Режим «Стоп»

Режим «Стоп» устанавливается при включении изделия. Переход из другого режима в режим «Стоп» осуществлять с помощью кнопки 2, при этом над кнопкой 2 светодиодный индикатор загорается красным. В этом режиме запрещен проход в обе стороны.

Средняя планка может быть отклонена от исходного положения на небольшой угол. При отклонении планки автоматически включится стопор, который не даст провернуть планку для совершения прохода, после чего изделие вернёт планку в исходное состояние.

Режим однократного прохода

Кнопка 1(3) включает режим однократного прохода влево (вправо). При включении этого режима будет разрешен один проход влево (вправо) с последующим переходом в режим «Стоп». На панели индикации горит стрелка, показывающая свободный проход влево (вправо).

На ПУ светодиодный индикатор горит зеленым над кнопкой, в сторону которой разрешён проход, и красным над кнопкой 2. Если проход не совершен в течение 5 секунд, изделие автоматически переходит в режим «Стоп».

Режим «Антипаника»

Переход в этот режим осуществляется из любого режима нажатием кнопки 4. В этом режиме створки турникета откроются в сторону выхода с объекта. На ПУ светодиодный индикатор над кнопкой 4 загорится жёлтым.

Режим многократного прохода в одну сторону (работает только с ПУ)

Для перехода в этот режим нажать и удерживать кнопки 1 и 2, либо 1 и 3, в зависимости от выбранного направления. После этого обе кнопки можно отпустить.

Многократный проход отображается на ПУ миганием зелёной индикацией над кнопкой 1(3), красный светодиодный индикатор над кнопкой 2 не горит. На панели индикации отображается стрелка в направлении разрешенного прохода.

В этом режиме проход в разрешённую сторону можно совершать неограниченное количество раз.

Также есть возможность разрешить однократный проход в запрещённую сторону нажатием кнопки 1(3). После совершения этого прохода или по истечении 5 секунд изделие вернётся в исходный режим.

Режим свободного прохода (работает только с ПУ)

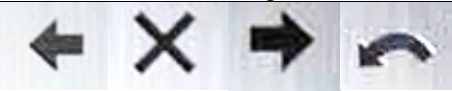
Для перехода в этот режим нажать одновременно и удерживать кнопки 1 и кнопку 3 в течение 2-3 сек, после чего отпустить обе кнопки. В этом режиме разрешены проходы в обе стороны неограниченное количество раз.

На панели индикации горят стрелки в обе стороны. На ПУ светодиодные индикаторы над кнопками 1 и 3 горят зеленым цветом.

2.5 Настройки изделия с помощью универсального пульта управления ПУ (приведено в таблице 4).

Для активации, или изменения той или иной настройки, необходимо нажать и удерживать определённую комбинацию кнопок. Надо удерживать их в течение 8 или 16 секунд, до звукового сигнала и быстрого мигания подсветки всех кнопок пульта управления (**для пультов без звука только мигание подсветки**). Во время применения настроек, когда светиться индикация, НЕ НАЖИМАТЬ НА КНОПКИ ПУЛЬТА!

Таблица 6 – Настройки турникета с помощью ПУ

Функция или режим работы	Комбинация клавиш
Свободный проход влево Синхронное нажатие кратковременное(2-3 сек)	 «Влево» «Стоп»
Свободный проход вправо Синхронное нажатие кратковременное(2-3 сек)	 «Стоп» «Вправо»
Заблокировать свободный проход(однократно нажать)	 «Стоп»
Свободный проход в обе стороны Синхронное нажатие кратковременное(2-3 сек)	 «Влево» «Вправо»
Вкл/откл звука пульта– 1 сигнал(мигание подсветки) 8 секунд Сброс на заводские настройки (Пульт) – 2 сигнал(мигание подсветки) 16 секунд	 «Влево» «Стоп» «Вправо» «АП»
Реверс кнопок пульта(8 секунд)	 «Влево» «Стоп» «Вправо»
Запуск автотеста 16 секунд	 «АП»



ВНИМАНИЕ: Калибровка турникета с пульта может производиться, только с ПУ. С помощью базового пульта калибровку произвести невозможно.

Режим аварийной ручной разблокировки

В турникете предусмотрен режим ручной разблокировки створок турникета (при пропадании питания).

Для разблокировки створки необходимо:

- 1) Снять контейнер с внутренней стороны стойки турникета.
- 2) Надавить пальцем через отверстие разблокировки (Рисунок 1 – 5, расположено внизу стойки, справа за контейнером картоприемника турникета) на рычаг, приводящий в движение тягу разблокировки створки.
- 3) Отвести створку вручную, в необходимую сторону.



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.6 Управление изделием с помощью картоприемника

При включении питания устанавливается режим ожидания. Переход в другой режим осуществляется при предъявлении бесконтактной карты доступа.

Проход по карте постоянного посетителя

При предъявлении разрешенной карты постоянного посетителя (карту достаточно приложить к считывателю) картоприемник разблокирует турникет на время, заданное контроллером СКУД (зависит от режима работы; на 5 секунд – в импульсном режиме). В течение заданного интервала времени другие карты не принимаются.

В случае совершения прохода или истечения заданного интервала времени картоприемник переходит в режим ожидания и может принять следующую карту.

На панели индикации загорается зеленая стрелка, обозначающая разрешение прохода.

Проход по гостевой карте

Гостевая карта должна быть вставлена в щель до упора, иначе она будет проигнорирована. В случае предъявления разрешенной карты картоприемник изымает ее, после чего картоприемник разблокирует турникет на 5 секунд.

Накопитель полностью заполнен

При заполнении накопителя картоприемник перестает принимать гостевые карты и издает 4 коротких звуковых сигнала с интервалом ~4 с, на панели индикации моргает красный крест – на 4 звуковых сигнала происходит одно моргание. Звуковые сигналы длятся 3 мин, далее красный крест на панели индикации продолжает одиночные моргания 1 раз в 2 с.

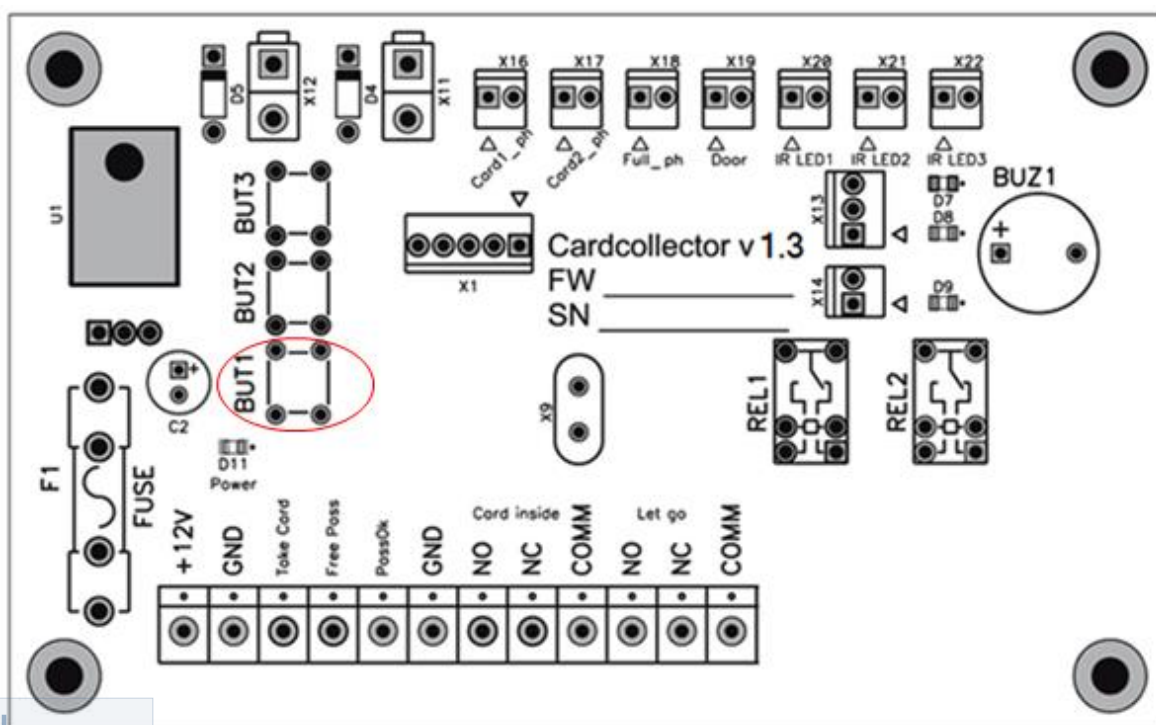
Проход по картам постоянных посетителей осуществляется в обычном режиме. Для того чтобы перевести картоприемник в стандартный режим работы, необходимо извлечь карты доступа из накопителя (подраздел 1.3.3).

Аварийный режим

В процессе эксплуатации картоприемника могут возникать различные непредвиденные ситуации, при которых карта или посторонний предмет зажат шторкой картоприемника. Для устранения подобных ситуаций предназначен аварийный режим:

- 1) откройте дверцу картоприемника с помощью ключа (рисунок 3);
- 2) нажмите и удерживайте кнопку BUT1 на плате картоприемника (рисунок 5). При нажатой кнопке шторка картоприемника принудительно открывается и звучит непрерывный звуковой сигнал;
- 3) извлеките предмет, мешающий нормальной работе системы;
- 4) отпустите кнопку BUT1 и закройте дверцу на замок.

Ошибка! Источник ссылки не найден. **внешний вид платы картоприемника.**



2.7 Действия в экстремальных условиях

Для экстренного открытия прохода использовать режим «Антипаника»: в этом режиме на изделии створки будут открыты, а проход будет свободен.



ВНИМАНИЕ: ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ, ЧТО ИСТОЧНИКОМ ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ МОГУТ БЫТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПИ В СЛУЧАЕ ИХ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ, ПРОБОЯ ИЗОЛЯЦИИ И ИСКРЕНИЯ.

При возникновении пожара необходимо отключить внешнюю подачу электроэнергии. Производить гашение пожара, возникшего в изделии, электропроводке и кабелях при помощи порошковых огнетушителей.

2.8 Калибровка изделия

Калибровку производить в случае не штатной работы турникета.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ: СНИМАТЬ ПИТАНИЕ РАЗЪЕМОМ НА КРОСС-ПЛАТЕ ИЛИ СНЯТИЕМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ.

Калибровку производить в случае не штатной работы турникета. Турникет можно откалибровать двумя методами.

Калибровка с помощью ПУ:

- 1) снять питание с турникета с помощью выключателя на блоке питания;
- 2) включить питание, светодиоды на ПУ сначала все загорятся и погаснут кроме кнопки (2);
- 3) кратковременно нажмите кнопку (2), загорится кнопка (4), кратковременно нажмите и отпустите кнопку (4);
- 4) во время калибровки на индикации будет гореть стрелка и крест.
- 5) створки турникета пройдут все свои возможные положения, после чего встанут в преграждающее положение.

Турникет откалиброван. После калибровки включить турникет в систему и проверить работу.

Калибровка с помощью кнопки BUT1, расположенной на кросс-плате.



ВНИМАНИЕ: ПРИ ЗАПУСКЕ ЭТОЙ ПРОЦЕДУРЫ ТРЕБУЕТСЯ ОТКЛЮЧИТЬ ИЛИ ОБЕСТОЧИТЬ СКУД!!!

Процедура запуска калибровки непосредственно с кросс-платы:

- 1) выключить БП, получить доступ к кросс-плате (раздел 5 ИМ);
- 2) нажать единственную кнопку BUT1 на кросс-плате (рисунок 6);
- 3) включить БП, удерживать кнопку BUT1, до начала движения одной из створок;
- 4) после чего запустится процедура автоматической настройки, даже если был не подключен ПУ;
- 5) во время калибровки на индикации будет гореть стрелка и крест;
- 6) створки турникета пройдут все свои возможные положения, после чего встанут в преграждающее положение.

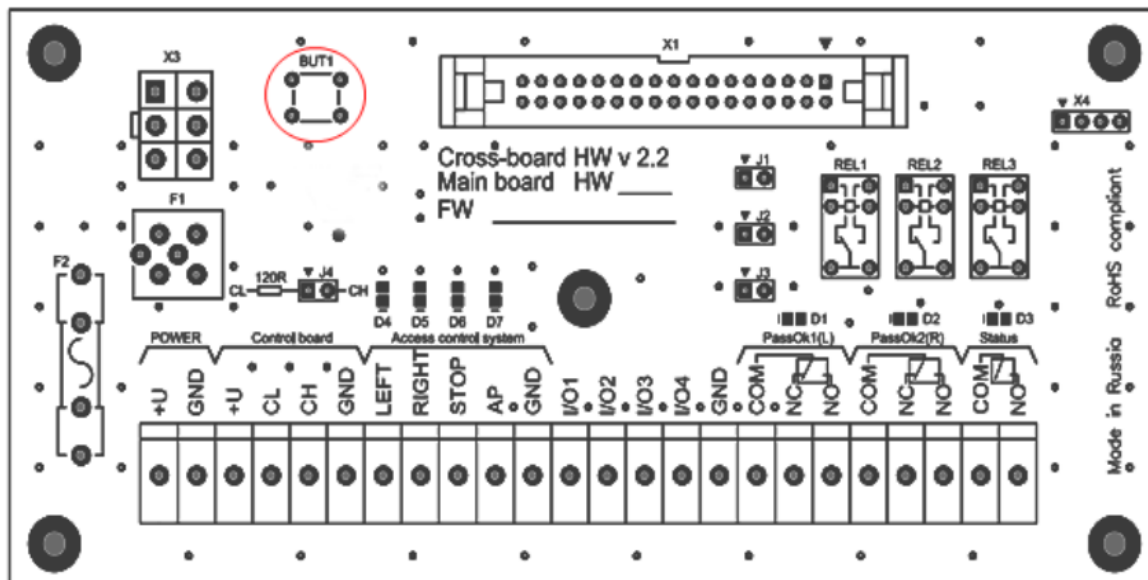


Рисунок 5 – Внешний вид кросс-платы

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Общие указания

Техническое обслуживание (далее по тексту ТО) изделия проводить в соответствии с настоящим Руководством по эксплуатации.

В процессе эксплуатации с целью поддержания работоспособности и обеспечения расчётного срока службы изделия необходимо периодически, в том числе в гарантийный период, проводить ТО изделия.

Проводить плановое ТО 1 раз в 6 месяцев. В случае возникновения неисправностей, ТО следует проводить сразу после устранения неисправностей.

При проведении ТО рекомендуется выполнять работы силами двух человек, имеющих квалификацию механика и электромеханика (или электрика) не ниже 3 разряда, изучивших данное Руководство по эксплуатации.

3.2 Меры безопасности

При проведении ТО соблюдать меры безопасности. ТО осуществляется техническим персоналом, прошедшим специальную подготовку.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

ПРОВОДИТЬ РАБОТЫ С ВКЛЮЧЕННЫМ ПИТАНИЕМ ТУРНИКЕТА. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ДАННЫХ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ПОЛНОЙ ИЛИ ЧАСТИЧНОЙ ПОТЕРЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЗДЕЛИЯ И (ИЛИ) ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

СНИМАТЬ С КРЕПЛЕНИЙ МАТЕРИНСКУЮ ПЛАТУ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ ПРЕКРАЩАЕТ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ НА ИЗДЕЛИЕ.



ВНИМАНИЕ: НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ РЕГУЛИРОВАТЬ УЗЛЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ХОДА СОЛЕНОИДОВ, КРОНШТЕЙН ДАТЧИКА ХОЛЛА, А ТАКЖЕ РЕГУЛИРОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИН. ЭТИ УЗЛЫ ОТРЕГУЛИРОВАНЫ НА ЗАВОДЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЕ. НАРУШЕНИЕ ЭТИХ РЕГУЛИРОВОК МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СБОЯМ ВСЕЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.

3.3 Порядок проведения технического обслуживания изделия

ТО включает в себя следующий объем работ:

- 1) проведение визуального осмотра состояния изделия;
- 2) частичная разборка турникета, чистка несущего каркаса;
- 3) проверка крепления деталей и узлов турникета;
- 4) смазка подверженных износу деталей исполнительного механизма и механизмов блокировки;
- 5) установка демонтированных деталей на место;
- 6) проведение общей проверки работы турникета.

3.4 Внешний осмотр изделия

Произвести внешний осмотр изделия. Изделие не должно иметь видимых повреждений.

Для получения доступа ко всем необходимым узлам турникета нужно выполнить его частичную разборку.

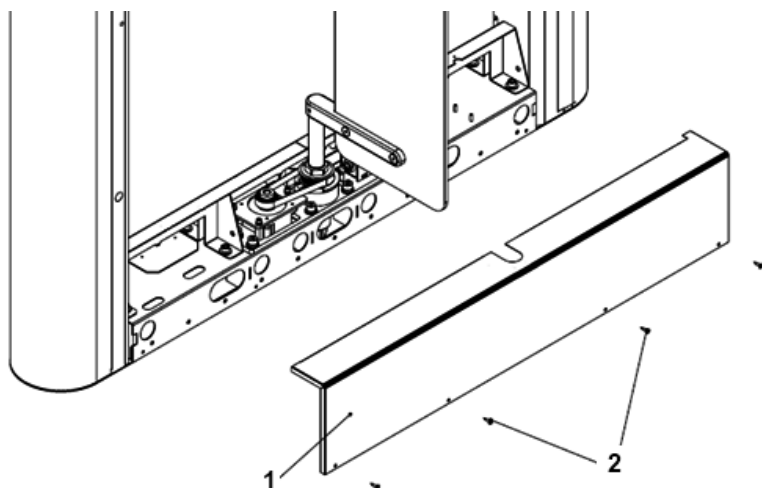
Выключить источник питания турникета и отсоединить его от сети.

Для того чтобы получить доступ к необходимым узлам турникета, снять крышку основания, выкрутив винты М4 (Рисунок 6 – 2).



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



1 - крышка основания; 2 - винты М4 (4 шт.)

Рисунок 6 – Демонтаж крышки основания изделия

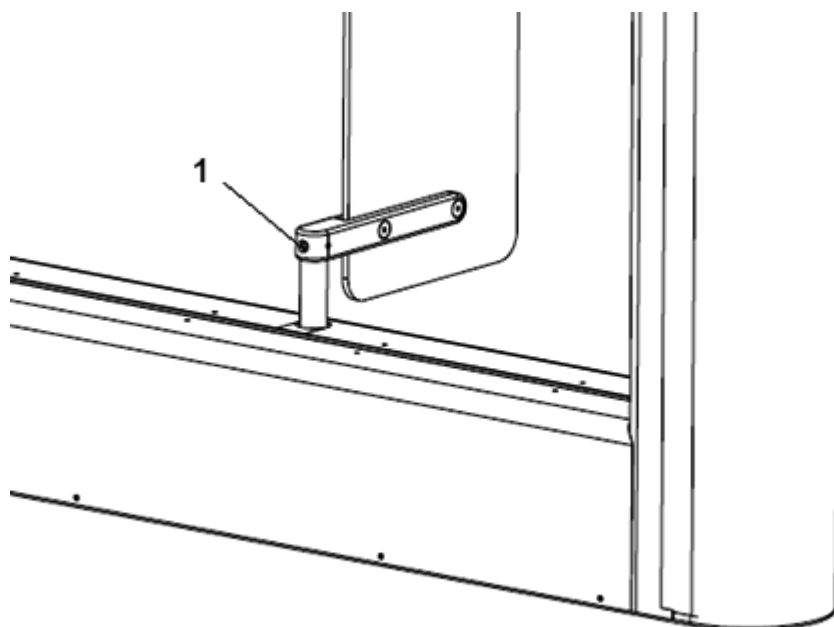
3.5 Проверка узлов изделия

Очистить несущий каркас от загрязнений.

Проверить надежность крепления всех кабелей.

Проверить и, при необходимости, подтянуть резьбовые соединения креплений узлов турникета:

- 1) крепление корпуса механизма турникета к основанию;
- 2) крепления преграждающих створок на кронштейнах турникета;
- 3) крепление стопорного винта на нижнем кронштейне створки (Рисунок 7 – 1).



1 - стопорный винт

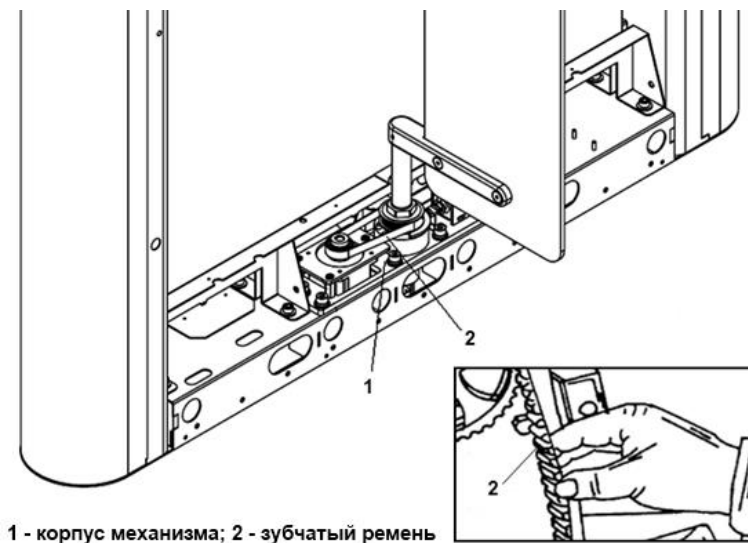
Рисунок 7 – Крепление стопорного винта



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

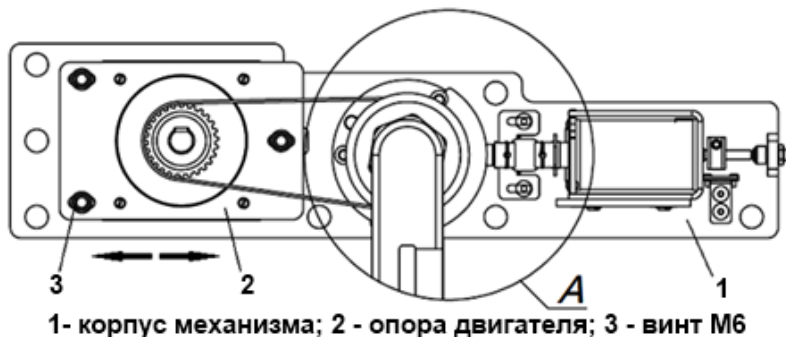
Проверить состояние зубчатого ремня и его натяжение (Рисунок 8 – 2).



1 - корпус механизма; 2 - зубчатый ремень

Рисунок 8 – Зубчатый ремень механизма турникета

Правильно натянутый ремень должен поворачиваться на угол 45° от усилия пальцев (1,5-2,0 кгс/15-20 Н).



1- корпус механизма; 2 - опора двигателя; 3 - винт М6

Рисунок 9 – Натяжение зубчатого ремня

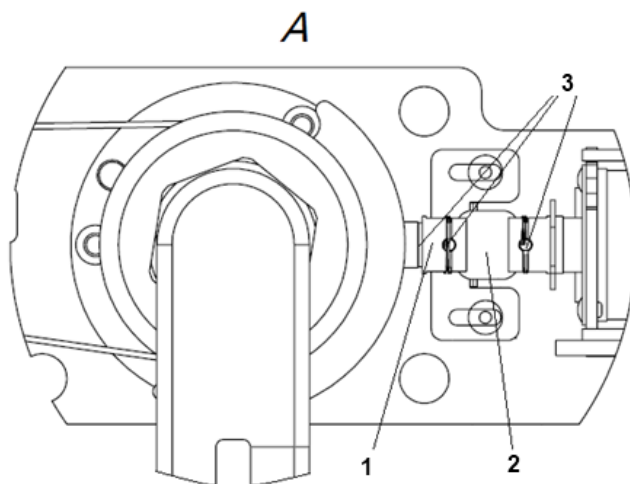
Рисунок 9 – натяжение ремня может быть изменено путем смещения опоры двигателя вправо/влево.

3.6 Смазка подвижных частей механизма изделия



Смазку производить машинным маслом класса вязкости 5W-20 по 2-3 капли в каждый подвижный узел.

Рисунок 10 – вид А: смазать серьгу и фиксатор между блоком стопора и соленоида.



1 - фиксатор; 2 - серьга; 3 - 2-3 капли масла

Рисунок 10 – Корпус механизма турникета

3.7 Сборка и проверка работоспособности изделия

Выполнить сборку изделия в обратном порядке:

- 1) установить крышку основания турникета;
- 2) включить питание турникета;
- 3) провести проверку работоспособности, совершив несколько тестовых проходов и переходов в режим «Антипаника».

При отсутствии постороннего шума и каких-либо нарушений режимов работы турникет готов к эксплуатации.

В случае обнаружения во время ТО изделия каких-либо дефектов его узлов рекомендуется обратиться в сервисные службы за консультацией.



При необходимости ремонта поврежденных окрашенных поверхностей следует пользоваться порошковой краской, идентичной поврежденной (RAL9005), руководствуясь инструкцией по ее применению.



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

4 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

4.1 Текущий ремонт изделия

Текущий ремонт изделия не производится. При возникновении неисправностей, перечисленных в таблице 6, предпринять указанные действия.

Таблица 7 – Типовые неисправности турникета

Неисправность	Действие
БП подключен, но турникет не работает	Проверить правильность подключения кабелей. Проверить предохранитель на кросс-плате.

При возникновении прочих неисправностей обратиться в сервисные службы.

4.2 Текущий ремонт составных частей изделия

Текущий ремонт составных частей изделия проводить путем замены неисправных частей на заведомо исправные. При возникновении неисправностей модуля картоприемника, перечисленных в таблице 7, предпринять указанные действия.

Таблица 8 – Типовые неисправности модуля картоприемника

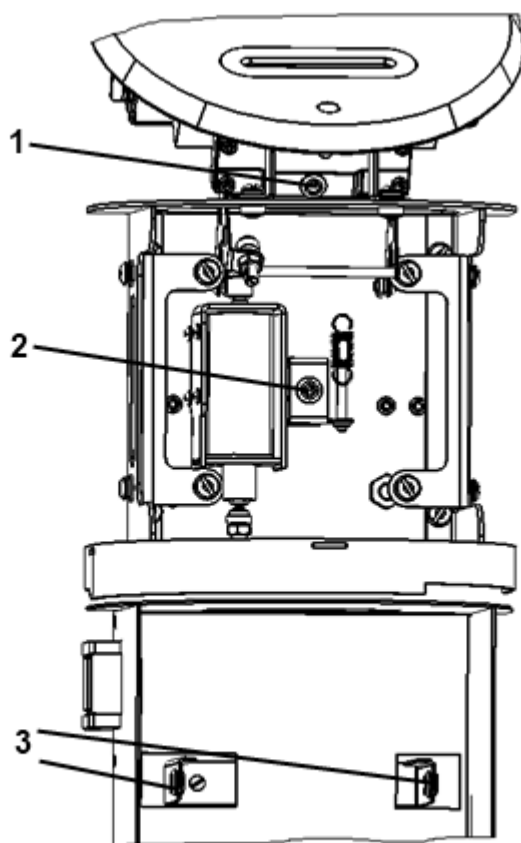
Проблема	Решение
БП подключен, но картоприемник не работает	Проверьте правильность подключения кабелей. Проверьте предохранитель на плате картоприемника.
Картоприемник издает 4 звуковых сигнала с интервалом ~ 3 с, на панели индикации моргает красный крест с интервалом 4 с (звуковые сигналы длятся 3 мин; далее красный крест на панели индикации продолжает одиночные моргания 1 раз в 2 с)	<u>Картоприемник переполнен</u> Выполните действия, согласно подраздела 1.3.3. <u>Неисправен датчик переполнения (Рисунок 11 – 3)</u> Проверьте состояние кабелей и разъемов; Если на плате картоприемника светодиод D9 не горит красным – неисправна плата; Если на плате картоприемника светодиод D9 горит красным: установите джампер на разъем Full_ph – если после этого светодиод D9 гаснет, звуковой сигнал прекращается, красный крест не моргает – неисправна оптопара. Проверьте напряжение на разъемах (не снимая разъемов, с нажатой кнопкой BUT1): 1) Full_ph ($V_{\text{тип}}=0,15 \text{ В}$; $V_{\text{max}}=2,5 \text{ В}$): - если $V \leq 2,5 \text{ В}$ – все в порядке; - если $V > 2,5 \text{ В}$ – несоосность либо неисправность светодиода и фототранзистора; - если $V = 5 \text{ В}$ – неисправен фототранзистор или кабель. 2) IR LED3 ($V_{\text{тип}}=1,2 \text{ В}$): - если $V = 5 \text{ В}$ – неисправен светодиод или кабель.



Проблема	Решение
Картоприемник издает 5 звуковых сигналов, на панели индикации моргает красный крест (далее красный крест на панели индикации продолжает моргать; при этом прием карт не осуществляется, режим свободного прохода не работает)	<u>В приемной щели картоприемника оставлена карта, или посторонний предмет.</u> Выполните действия, описанные в “Аварийном режиме” подраздела 2.3.3.
	<u>Неисправна верхняя оптопара (Рисунок 11 – 1)</u> Проверьте напряжение на разъемах <i>(не снимая разъемов, с нажатой кнопкой BUT1)</i>: 1) IR LED1 ($V_{typ}=1,2\text{ В}$): - если $V = 5\text{ В}$ – неисправен светодиод или кабель; 2) Card1_ph ($V_{typ}=0,1\text{ В}$; $V_{max}=2,5\text{ В}$): - если $V \leq 2,5\text{ В}$ – все в порядке; - если $V > 2,5\text{ В}$ – несоосность либо неисправность светодиода и фототранзистора; - если $V = 5\text{ В}$ – неисправен фототранзистор или кабель.
Картоприемник изымает гостевую карту и издает звуковой сигнал в течение 1 секунды	<u>Неисправна нижняя оптопара (Рисунок 11 – 2)</u> Проверьте напряжение на разъемах <i>(не снимая разъемов, с нажатой кнопкой BUT1)</i>: 1) IR LED2 ($V_{typ}=1,2\text{ В}$): - если $V = 5\text{ В}$ – неисправен светодиод или кабель; 2) Card2_ph ($V_{typ}=0,1\text{ В}$; $V_{max}=2,5\text{ В}$): - если $V \leq 2,5\text{ В}$ – все в порядке; - если $V > 2,5\text{ В}$ – несоосность либо неисправность светодиода и фототранзистора; - если $V = 5\text{ В}$ – неисправен фототранзистор или кабель.

При невозможности замены или отсутствии заведомо исправных составных частей изделия должен применяться фирменный метод ремонта.





**1 - верхняя оптопара; 2 - нижняя оптопара;
3 - оптопара датчика переполнения**

Рисунок 11 – Расположение оптопар картоприемника

Светодиод (кр/с) L7113 F3C; Фототранзистор (ж/ч) L7113 P3C.

Расположение оптопар картоприемника турникета (Рисунок 11 – 1,2,3)

4.3 Неисправности в течение гарантийного срока

Если неисправность произошла в течение гарантийного срока, то необходимо направить рекламацию в адрес предприятия-изготовителя.

5 ХРАНЕНИЕ

Хранить изделие допускается в сухих (без конденсации влаги) отапливаемых помещениях при температуре от +1 до +40°C. В помещении для хранения не должно быть паров кислот, щелочей, а также газов, вызывающих коррозию.

Допускается кратковременное, не более 3-х суток, хранение изделия в заводской упаковке в сухих неотапливаемых помещениях, закрытых кузовах транспорта.

После хранения в неотапливаемых помещениях, перед вводом в эксплуатацию, изделие выдержать в помещении с нормальными климатическими условиями в течение 12 часов.



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

6 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Изделие в заводской упаковке можно перевозить воздушным, крытым автомобильным и железнодорожным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли без ограничения дальности.

При транспортировке и хранении изделий на евро-поддонах допускается штабелировать коробки в 2 ряда.

Погрузочные и разгрузочные работы должны осуществляться с соблюдением техники безопасности.

7 УТИЛИЗАЦИЯ

Изделие утилизировать по окончании срока службы совместно с составными частями.

Примерами утилизации могут служить разборка (демонтаж) изделия и сепарация его компонентов по однородным группам, перевод его в учебное пособие, использование не по прямому назначению.

ПРИЛОЖЕНИЕ А – ВОЗМОЖНЫЕ МОДУЛИ ТУРНИКЕТА

Ошибка! Источник ссылки не найден. возможные для использования модули турникета.

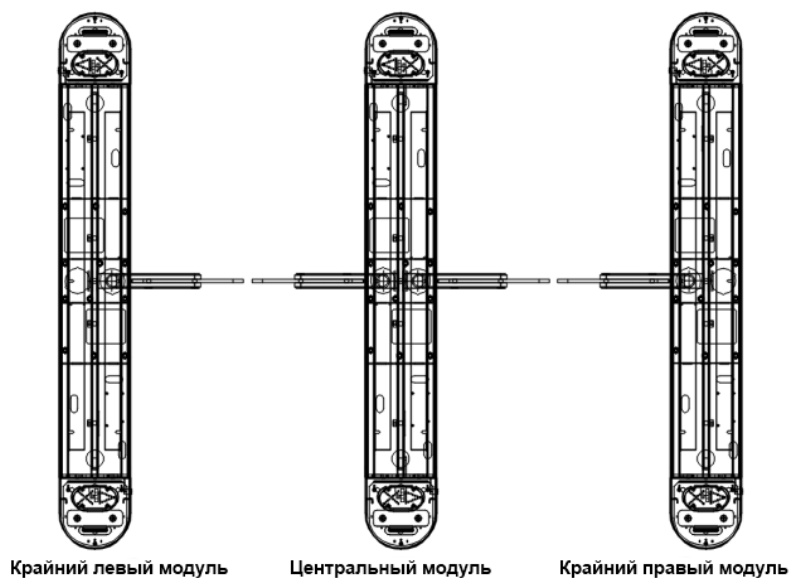


Рисунок 12 - Возможные модули турникета

Крайний (односторонний) левый модуль турникета (1 стеклянная стенка + 1 стеклянная дверца с электроприводом).

Центральный (двухсторонний) модуль турникета (1 стеклянная стенка + 2 стеклянных дверцы с электроприводом).

Крайний (односторонний) правый модуль турникета (1 стеклянная стенка + 1 стеклянная дверца с электроприводом).



SEC.RU

ПОРТАЛ ПО БЕЗОПАСНОСТИ